

АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

YEMELYANOV
KRASNOYARSK AIRPORT

ВЫПУСК № 8 (25)

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

АВГУСТ 2013



С Днем Воздушного Флота России!



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1 1-2
- Авиабозрение 2
- Особая ответственность за безопасность пассажиров 2
- Социальная программа: краткие итоги полугодия 2
- Жизнь аэропорта в объективе фотокамер 3
- Новая смена — новые победы 4
- Итоги июня: горячий сезон авиаперевозок 5
- Аэропорт «Емельяново» обслужил миллионного пассажира 5
- Службы аэропорта принимают гостей 5
- Красноярка Марина Дроздова вернулась с Сурдлимпийских игр с победой 5
- «Открытое небо» зовет! 6
- Юбиляры августа 6
- Знаменательные даты истории авиации: август 6

УВАЖАЕМЫЕ АВИАТОРЫ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ!

■ Приближается один из самых значимых праздников для всех, кого судьба связала с небом — День воздушного флота России.

От всей души поздравляю с профессиональным праздником всех авиаторов нашего обширного края — примите искреннюю благодарность за вашу самоотверженную преданность своему делу, за то, что своим ежедневным трудом вы покоряете время и пространство и делаете единым огромный мир!

Авиация уже давно стала надежным, удобным и самым быстрым видом транспорта, преимущества которого по достоинству оценивают наши уважаемые пассажиры. Все преимущественные качества авиационного транспорта обеспечивают высококлассные пилоты, профессиональные инженеры и техники, диспетчеры и представители других служб аэропорта. Именно от качественной предполетной подготовки самолётов, профессионализма и особой ответственности их экипажей зависит безопасность полётов.

Хочу пожелать чтобы все авиарейсы, совершаемые из нашего аэропорта, начинались успешным взлётом и завершились мягкой посадкой. А всем сотрудникам аэропорта, а также улетающим и прилетающим экипажам и пассажирам — крепкого здоровья, удачи, счастья и благополучия! Летной погоды и чистого неба!

генеральный директор
ООО «Аэропорт Емельяново» Шпагин О.Г.

Тема № 1. Аэропорт «Емельяново» приглашает на праздник!

■ **Профессиональный праздник всех авиаторов — День воздушного флота России — ежегодно отмечается в третье воскресенье августа, на основании Постановления Президиума Верховного Совета Российской Федерации № 3564-1 от 28 сентября 1992 года «Об установлении праздника День воздушного флота России».**

Красноярский аэропорт «Емельяново» по доброй традиции, совместно с авиакомпаниями-партнерами, специально к профессиональному празднику всех авиаторов — Дню воздушного флота России — готовит большую праздничную программу.

17 августа в 10.00 аэропорт гостеприимно распахнет свои двери для красноярцев и гостей нашего города — на территории аэродрома начнут работу развлекательные площадки и аттракционы. Официальная церемония открытия праздника — в 11.00.

Гостей ждет выставка аэродромной спецтехники, в том числе пожарной, а также авиационной техники авиакомпаний-партнеров. Впервые на выставке будет представлен уникальный ретро-самолет 1939 года По-2 (РА-1928G), который также известен как У-2. Легендарный бом-

бардировщик времен Великой Отечественной войны, носящий имя Анатолий Франц, несомненно станет изюминкой всей экспозиции.

Доброй традицией праздника стали экскурсионные полеты, которые всегда пользуются повышенным спросом среди гостей. В этом году планируется выполнение пяти рейсов (на один больше, чем в прошлые годы): на Бойинге 757-200 авиакомпании «IKAR», а также на АTR-42-500 авиакомпании «Nord Star». Первый рейс запланирован на 10.00. Билеты на полеты можно будет приобрести в кассах системы «Экспресс», в аэропорту или в городе по адресу: Урицкого 51, Мира 101; подробная информация по телефонам: 291-16-50, 265-13-05, 211-92-93.

Самой зрелищной частью праздника безусловно станет выступление парашютистов и авиа-шоу с участием опытных пилотов, которые порадуют зрителей фигурами высшего пилотажа.

В рамках праздничной программы также планируются показательные выступления представителей Краевой федерации экстремальных видов спорта — акробатов на батуте, слэклайнеров и райдеров BMX, и концерт с участием звезд российской и советской эстрады, в том числе ВИА «Синяя птица» и группы «Яхонт».

В завершение концертной программы состоится лотерея, где будут разыграны

Продолжение на стр. 2

АВИАОБОЗРЕНИЕ

■ ВТОРОЙ ПОЧТОВЫЙ.

ФГУП «Почта России» до конца лета передаст якутскому подразделению чешский самолет Let L-410 в грузовом варианте. Таким образом, почтовый оператор намерен охватить авиационным почтовым сообщением крупнейший в стране регион, существенно ускорив доставку грузов до получателей. Якутский L-410 — уже второй самолет в ливрее «Почты России». Первый выполняет полеты по Хабаровскому краю с начала декабря 2012 года.

Пилотный проект по организации собственных авиаперевозок уже доказал свою эффективность. Существенно снизился объем штрафов за недоставленные в срок отправления, более того, услуга авиадоставки заинтересовала коммерческие и административные структуры. Всего за два года «Почта России» планирует обзавестись 10 воздушными судами. Кроме того, почта намерена эксплуатировать четыре вертолета Ми-2 и столько же Ми-8.

Выбор Якутии как второго округа для базирования воздушного судна не случаен. В регионе существуют 12 маршрутов, где доставка почты возможна исключительно авиатранспортом. Кроме того, большой объем интернет-покупок в регионе обусловил существенный рост грузоперевозок через Якутск.

www.aviaport.ru

■ ЭКСПОЗИЦИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ САМОЛЕТОВ НА МАКС-2013

В целях сохранения уникальных образцов отечественной авиатехники администрация г.о. Жуковский Московской области, совместно с ОАО «Авиасалон», ОБО «Клуб Героев города Жуковского» и фондом «Ту-144» ведет активную работу по подготовке и демонстрации на авиасалоне «МАКС-2013» экспозиции исторических самолетов, восстановленных силами общественных организаций города и Московской области. Это первый этап и первая часть экспозиции будущего Национального музея страны. Все работы по восстановлению авиационной техники и показу летательных аппаратов на «МАКС-2013» проводятся за счет внебюджетных средств и благотворительных пожертвований.

www.aviaport.ru

■ В АЭРОПОРТУ ИНДИИ ЗАДЕРЖАНЫ ДВОЕ МУЖЧИН, ПЕРЕВОЗИВШИХ В БАГАЖЕ 10 ТЫСЯЧ ЧЕРЕПАХ

В аэропорту индийского города Колката сотрудники таможи задержали двух мужчин, которые пытались перевезти через границу 10 тысяч черепах. Мужчины везли черепах из Китая в Сингапур в трех чемоданах. «Мы конфисковали у двух жителей города Ченнаи, которые следовали из Китая в Сингапур и сделали промежуточную остановку в Колкате, 10 тыс. 043 черепахи, принадлежащих к редким видам», — рассказал сотрудник таможи Навниит Кумар.

www.aex.ru

Начало на стр. 1

ваться «билеты удачи» от туроператора «PEGAS Touristik» и авиакомпании «Аэрофлот». Принять участие в лотерее и стать обладателем бесплатного авиабилета сможет каждый гость праздника — для этого нужно будет опустить в лототрон у сцены отрывную часть программки, которую будут выдавать при входе на территорию аэродрома.

Также на празднике будет работать фотовыставка, посвященная будням аэропорта «Емельяново» и работе его служб. На выставке будут представлены лучшие фотоснимки с официального споттинга «Лето-2013», который проходил в красноярском аэропорту 29 и 30 июля, в преддверии Дня Воздушного Флота России.

В течение всего праздника на территории аэродрома будут работать летние кафе.

Бесплатная доставка до аэропорта и обратно будет осуществляться автобусами «КрасБус»: отъезд от гостиницы «Полет» 17 августа с 10.00, из аэропорта — с 14.45.

Добро пожаловать на праздник!

Особая ответственность за безопасность пассажиров.

■ 12 июля 1973 года в СССР была создана структура, без которой сейчас невозможно представить ни один аэропорт — служба авиационной безопасности (САБ). В июле 2013 это важное для всех аэропортов страны подразделение отметило свой 40-летний юбилей.

Немного истории. В 70-е годы прошлого столетия угрозы захватов и угонов воздушных судов из СССР за границу стали активно будоражить мировую общественность. Руководство страны потребовало от своих режимно-охранных органов пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, которые все чаще заканчивались тяжелыми последствиями.

12 июля 1973 года по распоряжению Совмина СССР № 1414-рс в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима, предназначенное для комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов за границу, совершения других преступных актов против гражданской авиации.

На этом этапе режимного обеспечения безопасности ГА были созданы первые нормативные документы по досмотру пассажиров, а также по предотвращению захватов и угонов воздушных судов за границу. Были усилены меры по охране авиационной техники и особо важных объектов ГА, а также по сохранению государственной и служебной тайны, положено начало созданию отечественной промышленностью технических средств досмотра и их внедрения в эксплуатацию в аэропортах. В 1978 году появились первые образцы отечественных стационар-

ных металлоискателей, а в 1980 — первые рентгено-телевизионные интроскопы.

САБ сегодня. «А что у вас в сумочке?» — вопрос отнюдь не праздного любопытства, если его задает инспектор отдела досмотра САБ. Работа не самая спокойная — ведь именно на сотрудниках САБ лежит особая ответственность за безопасность. Они проводят предполетный досмотр пассажиров и экипажей, ручной клади, багажа, грузов, пресекают пронос на борт запрещенных к перевозке опасных веществ и предметов. Также они обеспечивают защиту аэродрома и самолетов от проникновения посторонних лиц, предотвращают попытки терактов и угонов воздушных судов.

В красноярском аэропорту пассажиры, груз и почта проходят предполетный досмотр с использованием современных технических средств, в том числе рентгенотелевизионных интроскопов, стационарных и ручных металлоискателей, детектора паров взрывчатых веществ.

Отделом досмотра САБ аэропорта «Емельяново» за первое полугодие 2013 было составлено 304 акта обнаружения в багаже пассажиров запрещенных к перевозке веществ и предметов; при предполетном досмотре составлено 45 актов изъятия — у пассажиров были изъяты и переданы на склад временного хранения различные краски в баллонах, пиротехника, газовые баллончики для самообороны.

Татьяна Дуюнова, начальник отдела досмотра САБ: «Случаи разные бывают. За последние полгода при проведении предполетного досмотра у одного пассажира было обнаружено наркотическое вещество — он пытался провезти его в специальном контейнере, спрятанном в одежде; еще один пассажир пытался вылететь из Красноярска по чужому паспорту. Оба были отстранены от поле-

та и переданы сотрудникам линейного отдела транспортной полиции — для дальнейшего разбирательства».

Самый громкий случай этого года произошел аккуратно после долгих январских каникул. Неизвестный мужчина по телефону заявил о заминировании одного из вылетающих рейсов. Звонившего вычислили в считанные часы — мужчина явно перебрал алкоголя за праздники, и был абсолютно неадекватен. Прежде чем предъявлять ему соответствующее обвинение, его пришлось срочно отправить в больницу. Подобные случаи, подчеркивают в руководстве САБ и аэропорта, никогда не остаются безнаказанными. Любая попытка вмешаться в деятельность аэропорта и нарушить требования безопасности чревата самым серьезным наказанием, и каждый должен это понимать.

Дмитрий Козлов, начальник САБ: «Территория аэропорта и ограждение по периметру, контрольно-пропускные пункты, технические службы и воздушные суда находятся под постоянным непрерывным наблюдением и охраной наших инспекторов. Задачи круглосуточного реагирования на подготовку или совершение актов незаконного вмешательства в контролируемой зоне аэропорта осуществляет группа быстрого реагирования. Наши сотрудники оснащены всем необходимым оборудованием, в том числе определителем паров взрывчатых веществ и противоосколочным одеялом».

Службы авиационной безопасности включает также отдел перронного контроля, бюро пропусков, отдел инженерно-технических средств охраны и пожарной сигнализации — у каждого из них своя задача. САБ — это целая система, где от добросовестности и ответственности каждого из 350 сотрудников зависит главное — безопасность пассажиров.

Социальная программа: краткие итоги полугодия.

■ Социальная программа аэропорта «Емельяново» на 2013 год разработана в соответствии с требованиями Коллективного договора и включает в себя условия для получения социальных льгот и гарантий работникам Общества. О кратких итогах реализации программы в первом полугодии 2013 в интервью нашей газете рассказала начальник Отдела по работе с персоналом и социальным вопросам Ирина Столярова.

Социальная программа Коллективного договора представляет собой отдельную статью бюджета. Согласно социальной программе Коллективного договора, каждый работник Общества имеет право пользоваться определенным перечнем социальных гарантий, например, таких как оказание материальной помощи при рождении ребенка; помощь в связи с длительной болезнью; помощь в связи с 55-летним юбилеем для женщин

и 60-летним юбилеем для мужчин и так далее. Всего с начала года социальными гарантиями, предусмотренными разделом 10 Коллективного договора ООО «Аэропорт Емельяново», уже воспользовались более ста сотрудников.

Кроме того, только за первые шесть месяцев года 30 сотрудников предприятия воспользовались льготным проездом, согласно Положению «О порядке выплат компенсаций стоимости авиабилетов за проезд к месту проведения ежегодного отпуска и санаторно-курортного лечения и обратно».

По социальной программе наше предприятие производит дополнительные выплаты к пенсиям бывшим работникам Красноярского авиапредприятия и ОАО «Авиакомпания «Красноярские авиалинии», имеющим медали и почетные звания «Заслуженный пилот СССР(РФ)», «Заслуженный штурман СССР(РФ)», «Заслуженный работник транспорта РФ», а также удостоенным звания «Почетный работник транспорта РФ». За первое полугодие 2013 года этой категории ветеранов выплачено 225 000 рублей. Хотелось бы также отметить, что аэропорт

«Емельяново» продолжает работу с ветеранами Великой Отечественной войны. В этом году к Дню Победы была организована традиционная встреча с ветеранами авиации, участниками Великой Отечественной войны и тружениками тыла, с вручением цветов и подарков.

В рамках социальной программы предприятие проводит также мероприятиями, связанными с отраслевыми праздниками. В феврале 2013, в рамках празднования 90-летнего юбилея гражданской авиации России, за многолетнюю добросовестную работу и в связи с профессиональным праздником, 78 сотрудников ООО «Аэропорт Емельяново» и ООО «ЭРА Терминал» были представлены к различным видам наградений и поощрений.

В завершении хотелось бы подчеркнуть, что каждый сотрудник Общества может обратиться за консультацией по любым социальным вопросам в Отдел по работе с персоналом и получить от наших специалистов полную информацию о работе социальной программы.

ЖИЗНЬ АЭРОПОРТА В ОБЪЕКТИВЕ ФОТОКАМЕР.

С 29 по 30 июля в красноярском аэропорту «Емельяново» прошел официальный летний споттинг для профессионалов и любителей авиационной фотографии. Участники провели два незабываемых дня на территории аэродрома, получив возможность снять взлеты, посадки и обслуживание разных типов воздушных судов.

Первый день споттинга начался рано. Еще затемно к транспортному КПП аэропорта стали стекаться люди в сигнальных жилетах, с объемными сумками и рюкзаками, в которых без труда угадывалось наличие фототехники, в большинстве своем — профессиональной. Всего набралось более двадцати страстных поклонников авиации, получивших аккредитацию на летнее мероприятие. Среди аккредитованных — и новички-любители, и матерые профессионалы; и красноярцы, и гости нашего города.

Алексей Исаченко, главный технолог на шахте, и большой любитель самолетов по совместительству, приехал на своем авто из Кемеровской области. На дорогу в 760 километров ушло десять часов — и немалое количество бензина. Ради участия в красноярском споттинге пришлось на работе отпроситься в отпуск на два дня раньше. Благо начальство отнеслось с пониманием.

Алексей Исаченко, споттер (Новокузнецк): « Я впервые на таком мероприятии, и мне все очень интересно. Своими глазами увидеть какой жизнью живет аэропорт, что происходит изнутри. До этого в красноярском аэропорту был только один раз — и то много лет назад, прилетал сюда в качестве пассажира. И вот теперь очень рад, что представилась возможность поучаствовать в таком замечательном мероприятии».

Досмотр прошли оперативно, стараясь не терять ни минуты, чтобы застать самый пик вылетов и прилетов самолетов. Однако на перроне маленький вооруженный фототехникой отряд ждал неожиданный сюрприз. От погоды.

Надо сказать, без погодных неожиданностей не обходится ни один споттинг. Если зимой красноярских споттеров на прочность проверял почти 30-градусный мороз, с порывами ветра до 25 метров в секунду, то на этот раз всех накрыло плотным одеялом тумана. Сквозь молочную завесу то и дело раздавались шуточные позывные споттеров, весьма к месту припомнивших легендарный советский мультфильм про ёжика в тумане: «Лшадкаааа!». Туман, естественно, помешал не только споттерам. Плохая видимость стала причиной задержки трех рейсов — в среднем, на полчаса. К счастью, уже после восьми туман стал рассеиваться, вознаградив терпеливых и не теряющих надежды споттеров отличными кадрами, с впечатляющими эффектами, вызванными как раз погодными условиями. Самолеты на взлете, окутанные рваные клочьями серого тумана, никого не оставили равнодушными. Гость из Новосибирска — Антон Тимохин — удачно поймал выплывающий из тумана ИЛ-62, и остался очень доволен такой добычей. Споттингом он занимается уже давно, побывал во многих аэропортах. В красноярском его заинтересовал трафик — МД-11 «Люфтганзы Карго», Боинг-777, которого нет в «Толмачево», и авиация МЧС.

Антон Тимохин, споттер (Новосибирск): « Это хобби исключительно для себя, для души. Это никак себя не окупает, как например свадебный фотограф, но это очень интересно, это драйв. К сожалению, летчиком не удалось стать в жизни, хотя хотелось. Стал аналитиком, хобби — фотография. Снимки публикую в основном в



■ В Москву! в Москву! фото — Кирилл Скурихин



■ Туманным утром Боинг-777 эффектно заходит на посадку; фото — Сергей Гортман



■ «Северный Ветер» готовится к вылету; фото — Александр Бокалов



■ Ангар — отличное место для общего снимка, когда на улице уже ночь; фото — Сергей Гортман

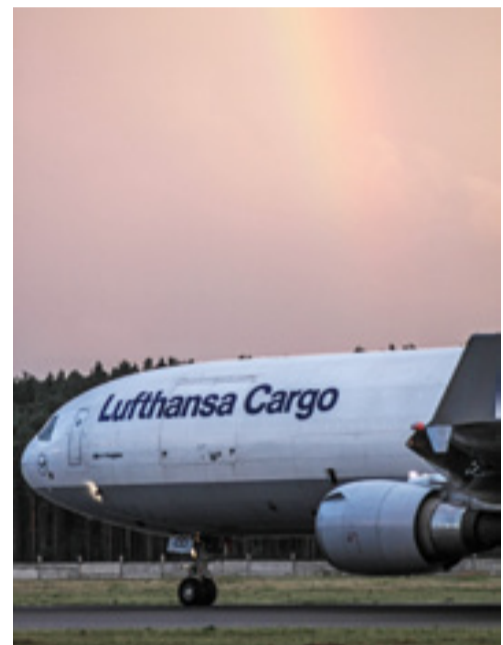
своем живом журнале. Очень приятно, когда экипажи обращаются с просьбой поделиться фотографиями. В частности, командир экипажа авиакомпании «China Airlines» как-то написал мне, попросил выслать его фото, хотел вставить в рамочку, чтобы сыну подарить. Я, конечно, отправил ему, и он был очень благодарен».

Точки для фотосессии, равно как и время для съемок, выбирались не только с учетом соблюдения требований авиационной безопасности и других служб аэропорта. В расчет принимался трафик, освещение, и пожелания самих споттеров, для которых всегда важно снимать самолеты в каких-то неожиданных и интересных ракурсах.

Именно поэтому на второй день споттеров ждала вечерняя фотосессия, позволявшая запечатлеть самолеты на фоне потрясающего заката.

До самой полуночи длилась фотоохота, в разных точках аэропортового комплекса, включая крышу ангара. С такой высоты ночной перрон, подсвеченный огнями, выглядит нереально красиво и романтично. С этой точки наверняка получатся одни из самых запоминающихся и экспрессивных работ.

Усталые но довольные и полные ярких впечатлений споттеры покидали территорию аэропорта с неохотой. И признаются, что уже сейчас с нетерпением ждут следующую — зимнюю — фотосессию.

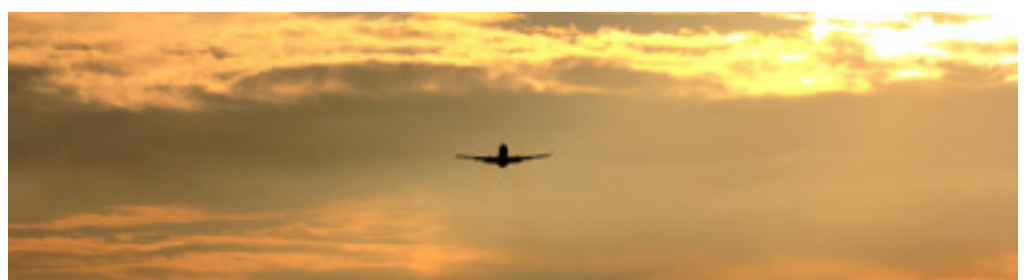


■ Увидеть радугу — хорошая примета; фото — Алена Ильина

■ Организатор споттинга — пресс-служба аэропорта «Емельяново» — выражает благодарность за содействие в проведении мероприятия службе спецтранспорта и службе авиационной безопасности аэропорта.



■ Гостеприимный экипаж а/к «ВладивостокАвиа»; фото — Алексей Петров



■ Закатное небо второго дня стало настоящим подарком ценителям прекрасного; фото — Валентин Шихов

Новая смена — новые победы.

- **Сборная команда аэропорта «Емельяново» вернулась с ТИМ «Бирюса-2013», где успешно представила предприятие, пополнив копилку престижных наград.**

Территория инициативной молодежи впервые развернулась в Бирюсинском заливе на берегу Красноярского моря в 2007 году. И вот уже в седьмой раз эта уникальная в своем роде площадка начала свою работу. За прошедшие годы из палаточного лагеря «Бирюса» превратилась в масштабный российский молодежный форум, в котором принимают участие в том числе и представители других стран. Участниками «ТИМ «Бирюса-2013» стали более трех с половиной тысяч человек, молодых людей в возрасте от 18 до 30 лет. Это лидеры молодежных движений, менеджеры молодежных проектов, представители проектных и исследовательских групп, а также профессиональных сообществ и некоммерческих организаций.

Сборная команда аэропорта «Емельяново» «На взлете!» в составе 11 сотрудников из разных подразделений и служб приняла участие в смене «Корпорация будущего», которая проходила с 22 по 27 июля.

- **Участники сборной команды аэропорта на ТИМ «Бирюса-2013».**

1	Балашов Максим Викторович	ГРА
2	Банщикова Марина Михайловна	ОКС
3	Безручко Наталья Николаевна	Бухгалтерия
4	Булатников Андрей Владимирович	ФЭД
5	Возмилова Ольга Владимировна	ПД
6	Гаращенко Мария Геннадьевна	САБ
7	Затулин Сергей Сергеевич	ИАС
8	Никитин Михаил Сергеевич	СИТ
9	Рубанова Анна Михайловна	ФЭД
10	Тумар Татьяна Сергеевна	ОРП
11	Шувалова Евгения Александровна	ОЗ



■ **Сборная команда «На взлете!»**

Всего участниками этой смены стали 23 команды, которые представляли различные крупные компании Красноярского края и Красноярска, в том числе Роснефть (Ванкорнефть и Ачинский НПЗ), Сбербанк, РЖД, СУЭК, КрасКом, СИБУР, Газпромбанк, СМ.Сити и многие другие предприятия.

Смена «Корпорация будущего» проходила в формате делового форума для молодых специалистов компаний и работников органов власти; и была посвящена таким вопросам, как управление проектами, маркетинг, управление персоналом и HR, личная эффективность. Главными событиями смены стали регулярные конференции, конкурс социально-ответственного бизнеса и IT-саммит. По словам участников, с каждым годом образовательная часть программы становится все более интересной и насыщенной. В этом году впервые была применена технология сквозного обучения, когда участники, еще до начала форума определившись с интересующими их образовательными направлениями, в течение всей смены половину дня посвящали занятиям именно этими дисциплинами.

Аэропорт «Емельяново» вот уже в третий раз принял участие в молодежном форуме. В 2011 и 2012 наша сборная заняла сразу несколько призовых мест в разных командных соревнованиях и конкурсах. В этом году задача-минимум была — повторить успех прошлых смен, с чем наши ребята успешно справились, заняв пятое место в итоговом рейтинге.

Наши специалисты приняли участие в саммите информационных технологий БИТ- 2013 — Михаил Никитин выступил с докладом о внедрении новой информационной системы управления аэропортом. Кроме того, представители аэропорта поучаствовали в мозговом штурме «Заказ на инновации» от красноярского бизнес-инкубатора КРИТБИ. Выступление участников команды аэропорта Марины Банщиковой и Максима Балашова с презентацией проекта на межрегиональном конкурсе «Энергосбережение и энергоэффективность», проводимом министерством энергетики РФ и Российским энергетическим агентством, было отмечено дипломами организаторов мероприятия. Также команде аэропорта Емельяново был вручен вымпел от команды Сбербанка за проявленную во время смены социальную активность и командный дух.

Кроме активного участия во всех мероприятиях, сборная аэропорта в этом году стала инициатором проведения панельной дискуссии по теме «Человеческий фактор на производстве». Тема, как показала дискуссия, оказалась весьма актуальной для многих предприятий-участниц смены. Были заслушаны девять докладчиков, после чего последовали горячие обсуждения докладов с вопросами докладчикам. В качестве эксперта на дискуссию был приглашен начальник инспекции по обеспечению безопасности полетов аэропорта «Емельяново» Евгений Юрьевич Наземцев. По итогам работы площадки были определены четыре лучших доклада. Победителем был признан доклад компании СИБУР (КЗСК), второе место завоевал представитель Роснефти, третье место разделили представители команд СУЭК и Сбербанка. Все победители были награждены на итоговом мероприятии дня подарками от аэропорта, а команда СИБУРа получила также памятную стеллу от организаторов форума.



■ **Тема панельной дискуссии, организованной командой аэропорта, оказалась всем близка: было заявлено 9 докладов**

Ребята сборной команды аэропорта вернулись с Бирюсы полные самых ярких впечатлений и новых приобретенных знаний, которые теперь непременно постараются использовать в своей работе.

- **Максим Балашов, руководитель группы развития аэропорта:**

«Какие бы изменения не происходили на ТИМ Бирюса, одно в ней остается неизменным — это бесконечно прекрасные люди, которые живут, работают, едят и спят вместе на одной поляне почти целую неделю. В этом году нас помимо интересной и насыщенной учебной программы порадовало появление на поляне представительств модных коворкинг-овых площадок — мест, где можно и пообщаться, и поработать, и кофе попить, а вечером при желании — потанцевать или песен под гитару попеть. Не смотря на то, что работа над проектами порой затягивается за полночь, так что на сон остается всего несколько часов, это никого не смущает — ведь это Бирюса, где все заряжают друг друга положительной энергией. Самое главное, что ощущаешь, покидая поляну после окончания смены — это то, что любые вопросы и проблемы решаемы, нужно лишь собраться вместе и договориться о правилах игры, и тогда всё всене непременно получится».

- **Безручко Наталья, ведущий бухгалтер:**

«Данные мероприятия дают огромный прилив энергии и море позитивных впечатлений. Помогают самореализоваться, как в личном плане, так и при работе в команде. Защищая свои проекты, мы представляем интересы компании, тем самым развиваем корпоративный дух. Мне лично очень понравились обучающие семинары, практикумы и вообще организация всего досуга. Посетить все мероприятия, конечно, времени не хватало, приходилось выбирать наиболее важные и нужные для себя, а хотелось посетить как можно больше всего. Если говорить о самом ярком впечатлении, то это — сам приезд в это замечательное место. Все дни прошли на одном дыхании. Понравилось все: утренний зарядка, еда, учебные семинары, вечерние программы. Все было очень интересно и разнообразно».

- **Андрей Булатников, ведущий экономист отдела организации и оплаты труда (ООиОТ) ФЭД:**

«Конечно, такие мероприятия нужны. Прежде всего, для перенятия передового опыта других компаний, личностного обучения и познания чего-то нового в различных сферах деятельности. Для меня смена показалась интересной тем, что собралось много коллег и специалистов из других корпораций из разных сфер деятельности, и у нас появилась прекрасная возможность пообщаться в неформальной обстановке. Я познакомился со многими интересными людьми, приобрел новых друзей и товарищей. Затрудняюсь сказать, что стало для меня самым ярким впечатлением — я первый раз побывал на ТИМ «Бирюса», и для меня, можно сказать, ярким было все. Понравилась атмосфера и дух мероприятия. Мне кажется, что совместное обучение и проведение досуга намного эффективнее, чем каждого человека в отдельности: днем проходят интересные и насыщенные лекции, а вечером — не менее интересные и зажигательные культурные, спортивные и прочие мероприятия».

- **Евгения Шувалова, начальник отдела закупок:**

«Я считаю, подобные мероприятия позволяют молодым специалистам увидеть будущее в своей профессии и разобратся во множестве вопросов, связанных как с работой, так и с общением в коллективе. Кроме того, в такой обстановке каждый участник полностью демонстрирует то, на что он способен. Самое интересное, на мой взгляд, что было в этой смене — это тренинги. А самое яркое впечатление — то, как организаторы вовлекали участников не только в процесс обучения, но и в саму идею сбора инициативных; ежедневные установки, зарядки, сборы — это что-то! Проникаешься духом инициативы и мыслью, что ты действительно можешь в корне изменить жизнь!»

ИТОГИ ИЮНЯ: ГОРЯЧИЙ СЕЗОН АВИАПЕРЕВОЗОК.

Лето остается традиционным горячим сезоном отпусков и длительных каникул. И как следствие, первый летний месяц 2013 для красноярского аэропорта ознаменован продолжением роста объемных показателей.

В июне услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности более 199 000 пассажиров, что составляет 108 % по отношению к аналогичному показателю прошлого года.

При этом, на внутренних воздушных линиях было обслужено примерно столько же пассажиров, что и в июне 2012, а именно — более 134 000. В то же время, на международных воздушных линиях пассажиропоток вырос на 26% и превысил 64 000. Наиболее существенный рост пассажирских перевозок наблюдался на популярных туристических маршрутах — на тайском и турецком направлениях. Пассажиропоток на Бангкок вырос почти в два с половиной раза, на Пхукет — почти вдвое в сравнении с июнем 2012, за счет увеличения количества рейсов авиаперевозчиками. Лидером по объему перевозок на туристических маршрутах остается Анталья и новое, открытое в летний сезон 2013 направление — Даламан. В общей сложности на турецком направлении в июне аэропортом «Емельяново» обслужено более 20 500 пассажиров. По-прежнему стабильным спросом пользовались среди потребителей авиауслуг европейские направления: Ларнака/Пафос (рост к июню 2012 составил + 83%); Ираклион (+68%). Незначительно снизился в июне интерес красноярцев к Вьетнаму. На направлении Нья Чанг пас-

сажиропоток вырос на 25%; при этом на Дананг сократился почти на треть, что говорит об изменении вкусовых предпочтений туристов.

На направлениях ближнего зарубежья наиболее существенный рост пассажиропотока наблюдался в июне на следующих направлениях: Ош (+29%), Худжанд (+24%), Бишкек (+9%). Кроме того, в июне из аэропорта «Емельяново» открыты новые регулярные прямые рейсы — Астана и Ереван, которые уже пользуется стабильным спросом авиапассажиров.

Всего за первое полугодие 2013 услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности более 917 000 пассажиров, что на 11% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом на международных направлениях рост пассажиропотока составил 31%, число обслуженных пассажиров превысило 330 000. На внутренних воздушных линиях за шесть месяцев 2013 обслужено более 586 000 пассажиров, что на 3% больше, чем за аналогичный период 2012.

Аэропорт «Емельяново» обслужил миллионного пассажира.

12 июля на рейсе ДД 4640 авиакомпании ОАО «Владивосток авиа» обслужен миллионный пассажир с начала 2013 года. Встреча миллионного пассажира произошла в этом году на две недели раньше, чем в 2012, что свидетельствует о сохранении положительной динамики объемов пассажирских перевозок.

Красноярка Марина Дроздова вернулась с Сурдлимпийских игр с победой.

2 августа на одном из утренних московских рейсов в Красноярский аэропорт прибыла сурдлимпийская чемпионка Марина Дроздова.

Наша землячка принимала участие в XXII летних Сурдлимпийских играх, которые проходили в Болгарии (в Софии). Марина завоевала чемпионский титул в тхэквондо в весовой категории до 57 кг и стала бронзовым призером в командном пхумсе. Золотой медали на Сурдлимпийских играх у Красноярского края не было 32 года!

В зале официальных делегаций аэропорта «Емельяново» красноярскую спортсменку встретили родные и близкие, а также официальные представители: заместитель министра спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края Григорий Заподойников, начальник отдела подготовки спортивного резерва и высшего спортивного мастерства Ирина Фролова, директор «Центра адаптивного спорта» Надежда Банникова, а также тренер чемпионки — Роман Цветков.

«Старалась очень, чтобы выиграть. Наиболее сложной оказалась соперница из Южной Кореи. На прошлой Сурдлимпиаде она была первой. Когда выиграла, аплодировали все. Я очень старалась привезти медаль для родного города, для России. Было очень приятно, что именно я это сделала», — отметила Марина Дроздова.

Справка. Сурдлимпийские игры — соревнования среди спортсменов с нарушениями слуха. Первые Всемирные летние игры состоялись в 1924 году в Париже. С этого момента они проводятся один раз в четыре года. В январе 1949 года в Австрии впервые были проведены зимние игры.

В истории Сурдлимпийских игр красноярские спортсмены завоевали три золотые и одну серебряную медали. В 1977 году в Бухаресте чемпионами по греко-римской борьбе стали Сергей Смоленский и Вячеслав Мещанинов, также красноярец Александр Балдушевский стал серебряным призером соревнований. В 1981 году на Играх в Кельне Сергей Смоленский вновь завоевал «золото».

Службы аэропорта принимают гостей.

21 июня в аэропорт «Емельяново» с экскурсией приехала группа школьников молодежного центра «Зебра» Свердловского района Красноярска. Ребята, увлеченные авиацией и самолетами, с интересом выслушали рассказ о работе служб аэропорта и производственных технологиях.

Аэропорт — объект режимный. Но руководство приняло решение пойти навстречу горячему желанию молодого поколения познакомиться поближе со службами аэропортового комплекса. Работе с молодежью в аэропорту уделяют большое внимание и считают очень важной. Ведь не исключено, что некоторые из сегодняшних экскурсантов придут на смену сотрудникам служб в будущем.

В назначенный срок, ровно в 11.00, к транспортному контрольно-пропускному пункту подъехал автобус с большой группой молодежи из центра «Зебра», в сопровождении взрослых представителей. Как и положено, гости прошли досмотр, после чего их пригласили уже в другой автобус. Специально для экскурсантов был приготовлен автобус Sobus, который обычно доставляет пассажиров на борт самолета. Ребята были рады прокатиться на таком транспорте — с европейским комфортом — по перрону. По ходу движения им рассказали об истории строительства аэропорта, о главных его объектах и предназначении каждой службы. Гости были впечатлены. Еще бы — некоторые ни разу в жизни не летали самолетами, так что, для них прогулка на специальном автобусе по перрону, мимо стоянок самолетов, в том числе зарубежных авиакомпаний, стала настоящим праздником.

После краткой обзорной экскурсии школьники отправились в производственно-диспетчерскую службу. Постояв рядом с



■ Ребята с удивлением узнали как на самом деле выглядят «черные ящики»

пультом диспетчера, понаблюдать за движением спецтехники по перрону — все это стало для ребят реальностью благодаря гостеприимным сотрудникам ПДС.

На площадке рядом за терминалом №3 — специально для экскурсантов — была подготовлена выставка аэродромной техники. Ребята с неподдельным интересом знакомились с техническими характеристиками мощных современных машин, и фотографировались рядом с ней на память.

В завершении визита гости побывали в инженерно-авиационной службе, где специалисты продемонстрировали им ангар, а также проводили в лабораторию, где показали так называемые «черные ящики» и рассказали о том, каким образом ведется работа по их расшифровке.

За проведенное в аэропорту время школьники получили много новой, интересной и полезной информации, в том числе о правилах пассажирских перевозок и авиационной безопасности. Гости остались довольны — знакомство с работой служб аэропорта оставило, по их словам, самые яркие впечатления. Ребята выразили большую благодарность руководству и сотрудникам аэропорта за организацию и проведение экскурсии на высочайшем уровне.



■ Рабочее место диспетчера: перрон как на ладони



■ За проведенное в аэропорту время ребята получили много новой и полезной информации



«Открытое небо» зовет!

- **Аэропорт «Емельяново» стал организатором фестиваля семьи и спорта «Открытое небо».**

22 июня 2013 года на стадионе «Ветлужанка» прошел ставший уже традиционным спортивный праздник ООО «Аэропорт Емельяново». В этом году мероприятие обрело статус фестиваля семьи и спорта, поучаствовать в котором были приглашены все сотрудники аэропорта и их семьи, а также сотрудники с семьями предприятий-партнеров аэропорта.

Открыл фестиваль генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Шпагин. Для поднятия флага аэропорта были приглашены: один из самых опытных спортсменов предприятия — советник генерального директора аэропорта Евгений Рузаев, и один из самых молодых спортсменов — ведущий бухгалтер Наталья Безручко. Под звуки корпоративного гимна флаг был поднят, и фестиваль был объявлен открытым.

В рамках спортивной программы состоялись соревнования по мини-футболу, волейболу, теннису, бадминтону и другим видам спорта. Желающие могли попробовать свои силы в метании гранаты, забеге на 100 метров и армрестлинге. На каждой спортивной площадке работал представитель оргкомитета — его задачей было фиксировать результаты и определять лучших спортсменов.

Особенно зрелищными и полными спортивных страстей получились матчи по волейболу и мини-футболу. Команды играли с полной отдачей, под эмоциональные комментарии болельщиков.

Параллельно основным спортивным соревнованиям — специально для зрителей и болельщиков, а также просто любителей активного отдыха на свежем воздухе — была подготовлена большая развлекательная программа. Все желающие смогли поучаствовать в шуточных эстафетах, веселых конкурсах и викторинах: кто-то успешно гарцевал на надувных конях, а некоторые увлеченно занимались перетягиванием гигантской сосиски. Популярностью среди отдыхающих пользовался и надувной гигантский боулинг.

Для маленьких гостей спортивного праздника была организована детская площадка — с веселыми клоунами, шутками и конкурсами. Неподдельный восторг ребятисшек вызвала работа мастера по аква-гриму, с помощью красок и кисти превращающая детские лица в симпатичных котиков, зайчиков и прочих веселых персонажей.

На протяжении всего праздника работали располагающие к отдыху кафе, где можно было подкрепить силы после спортивных баталий. Посетителям предлагали настоящий узбекский плов, сочные шашлыки и большой выбор вкуснейшей выпечки.

Когда основные соревнования подошли к концу и жюри приступило к подсчету очков и подведению итогов, на сцену вышли творческие коллективы с концертной программой. Зрителей порадовали популярными шлягерами и песнями авиационной тематики.

В завершении праздника состоялась церемония награждения победителей. Вместе с почетными грамотами им вручили ценные призы и подарки.

Аэропорт «Емельяново» намерен продолжать добрую традицию проведения спортивных семейных мероприятий для авиаторов. Уважаемые коллеги, у нас с вами есть время хорошенько подготовиться к следующим соревнованиям!



■ Победители турнира по мини-футболу — команда а/к «NordStar»



(фотоотчет о празднике — на официальном сайте аэропорта «Емельяново» www.yemelyanovo.ru в разделе «Фотогалерея»)

От всей души поздравляем в августе с юбилеем!

- Братчикова Светлана Николаевна, кладовщик административно-хозяйственного отдела;
- Давыдова Елена Николаевна, уборщик производственных и служебных помещений административно-хозяйственного отдела;
- Устюжанина Ольга Анатольевна, дежурный по обслуживанию пассажиров административно-хозяйственного отдела;
- Подберезкин Игорь Михайлович, приемосдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади;
- Присыч Евгения Александровна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок отдела обслуживания пассажиров;
- Самкова Валентина Николаевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок отдела обслуживания пассажиров;
- Бокарев Евгений Николаевич, дежурный по автоматизированной парковке отдела по оказанию непрофильных услуг;
- Сверкунов Владимир Иванович, водитель автомобиля транспортного отдела;
- Арзамаскин Михаил Иванович, заместитель начальника ИБП;
- Артюгин Руслан Владимирович, начальник пожарно-спасательного расчета пожарной машины СПАСОП;
- Варфоламеева Лидия Андреевна, медсестра ССТ;
- Ворошилова Анна Ивановна, инспектор ОД САБ;
- Гагаринов Анатолий Николаевич, начальник смены группы охраны САБ;
- Гептинг Анатолий Анатольевич, инспектор группы быстрого реагирования САБ;
- Глебова Екатерина Александровна, инспектор ОД САБ;
- Игнатенко Александр Михайлович, механик группы технического контроля ССТ;
- Калинина Ирина Ивановна, инспектор ОД САБ;
- Карвель Степан Иванович, инспектор ГПК и ДВС САБ;
- Скрипникова Ольга Николаевна, менеджер Отдела документационного обеспечения;
- Стульчиков Сергей Викторович, авиационный техник по приборам и электрооборудованию ИАС;
- Фурцев Сергей Анатольевич, инспектор ГПК и ДВС САБ;
- Шайнога Галина Владимировна, инспектор ОД САБ;
- Шульгина Ольга Владимировна, инспектор ОД САБ;
- Яшков Виктор Юрьевич, старший инспектор ГПК и ДВС САБ;

Знаменательные даты в истории авиации: август

- 3 августа: 1911 год — состоялся первый полёт самолёта-амфибии «Канар» на реке Сене, пилот — А. Фабр
- 8 августа: 1929 год — начался первый кругосветный перелёт (с тремя остановками в пути) на дирижабле «Граф Цеппелин» под руководством Х. Эккенера.
- 9 августа: 1922 год — в Серпухове открылась авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания.
- 18 августа: 1965 год — состоялся первый полёт многоцелевого вертолёта Ка-26.
- 31 августа: 1977 год — состоялся первый полёт реактивного транспортного самолёта укороченного взлёта и посадки Ан-72 (СССР -1974, серийный номер 03). Пилотировал самолёт заслуженный лётчик-испытатель, шеф-пилот ОКБ В.И. Терский, бортиженером был А.Л. Круц.

