

ОТКРЫТОЕ НЕБО

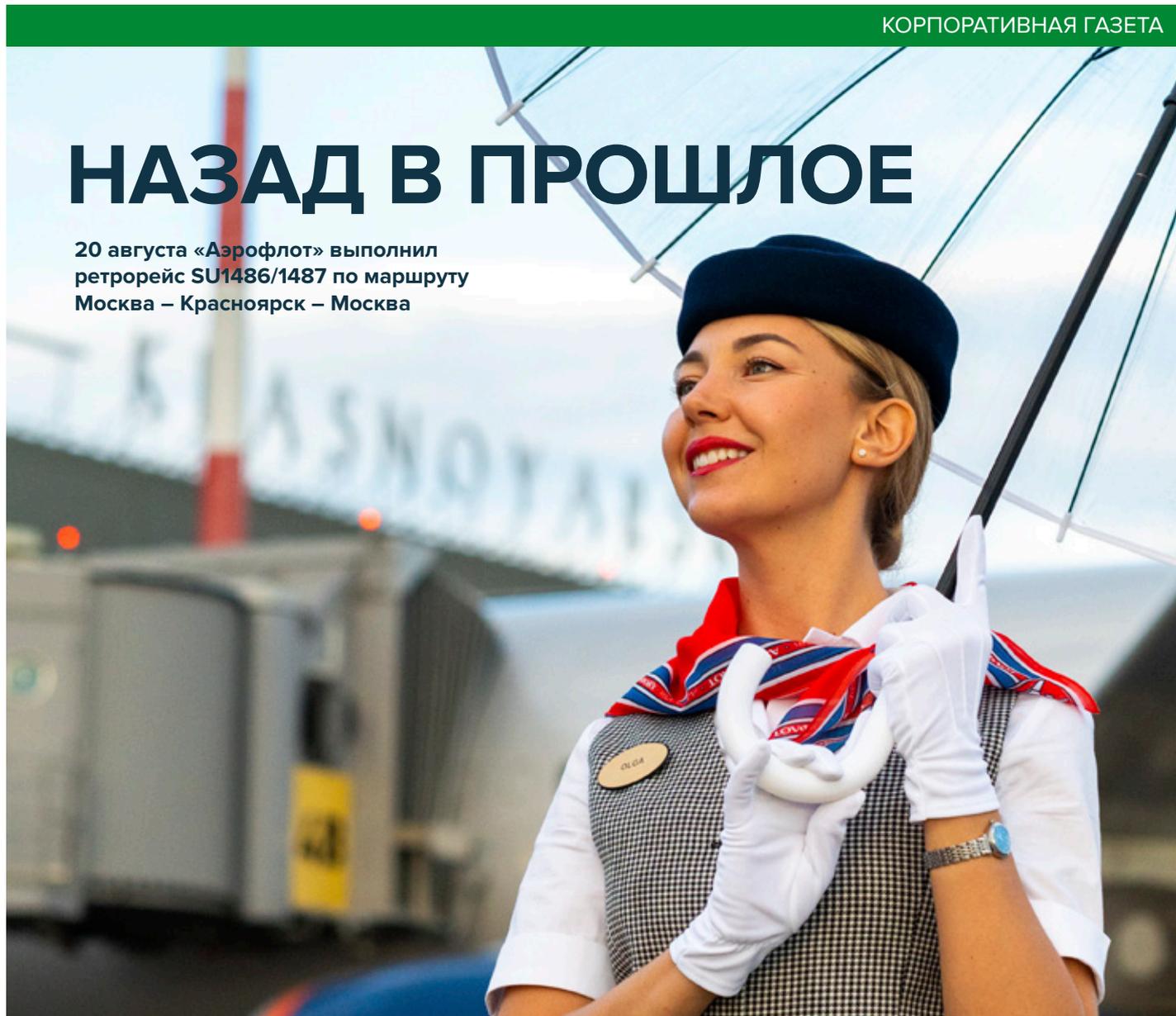


КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

НАЗАД В ПРОШЛОЕ

20 августа «Аэрофлот» выполнил ретрорейс SU1486/1487 по маршруту Москва – Красноярск – Москва



**ОБРАЩЕНИЕ
НОВОГО
ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА**



**ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ
ПОМОЩЬ**

В аэропорту Красноярск появился штатный психолог



Владимиров Евгений Вячеславович. Родился 29 ноября 1976 года.

В 1997 году с отличием окончил «Новосибирский автотранспортный техникум» по специальности «Организация перевозок». В 2001 году получил диплом Новосибирского государственного аграрного университета по специальности «Механизация сельского хозяйства». В 2017 году прошел профессиональную переподготовку по программе «Мастер делового администрирования – Master of Business Administration (MBA)».

Свою трудовую деятельность Евгений Вячеславович начал в 1997 году в должности механика СПК «Обской» (г. Новосибирск). В дальнейшем работал на предприятиях г. Новосибирска и Новосибирской области: АОТ «Коченевский агроснаб», ЗАО «Коченевская птицефабрика».

В аэропортовом бизнесе с 2003 года. С мая 2003 по июль 2018 года работал в аэропорту Толмачево (Новосибирск), пройдя путь с должности механика автоколонны службы спецтранспорта до технического директора аэропорта. С сентября 2018 года – в аэропорту Рощино (Тюмень) в должности Директора по производству.

В должности заместителя генерального директора по производству международного аэропорта Красноярск работает с июня 2020 года.

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Уважаемые коллеги, хочу поделиться с вами важной новостью – я вступил в должность генерального директора, и рад приветствовать каждого из вас!

Начну с того, что благодарен за доверие, которое мне оказало руководство компании, назначив на эту позицию. Андрей Владимирович Метцлер получил новое предложение о работе, он остается трудиться в авиационной отрасли. В ближайшее время подробная информация появится в открытых источниках.

Также я хочу выразить свою признательность всему коллективу аэропорта Красноярск за упорный труд и преданность, которые вы демонстрируете в течение многих лет работы в нашей воздушной гавани. Ваш профессионализм, трудолюбие и ответственный подход к работе являются ключевыми факторами в достижении нашей общей цели – стабильной и эффективной работы авиапредприятия. Хочу поблагодарить каждого из вас за вклад в общее дело.

Благодаря вам это лето мы завершили с новым рекордом – за три месяца через наш аэропорт прошло более миллиона пассажиров! Вместе мы справились с повышенной

нагрузкой и обеспечили бесперебойную работу воздушной гавани. Ваш профессионализм, трудолюбие и ответственный подход к работе являются ключевыми факторами в достижении нашей общей цели – стабильной и эффективной работы авиапредприятия.

Впереди нас ждет новый осенне-зимний период, а вместе с ним и экстремальные погодные условия, связанные с низкими температурами и снегопадами. Поэтому призываю все службы уделить особое внимание подготовке сотрудников, техники и перрона.

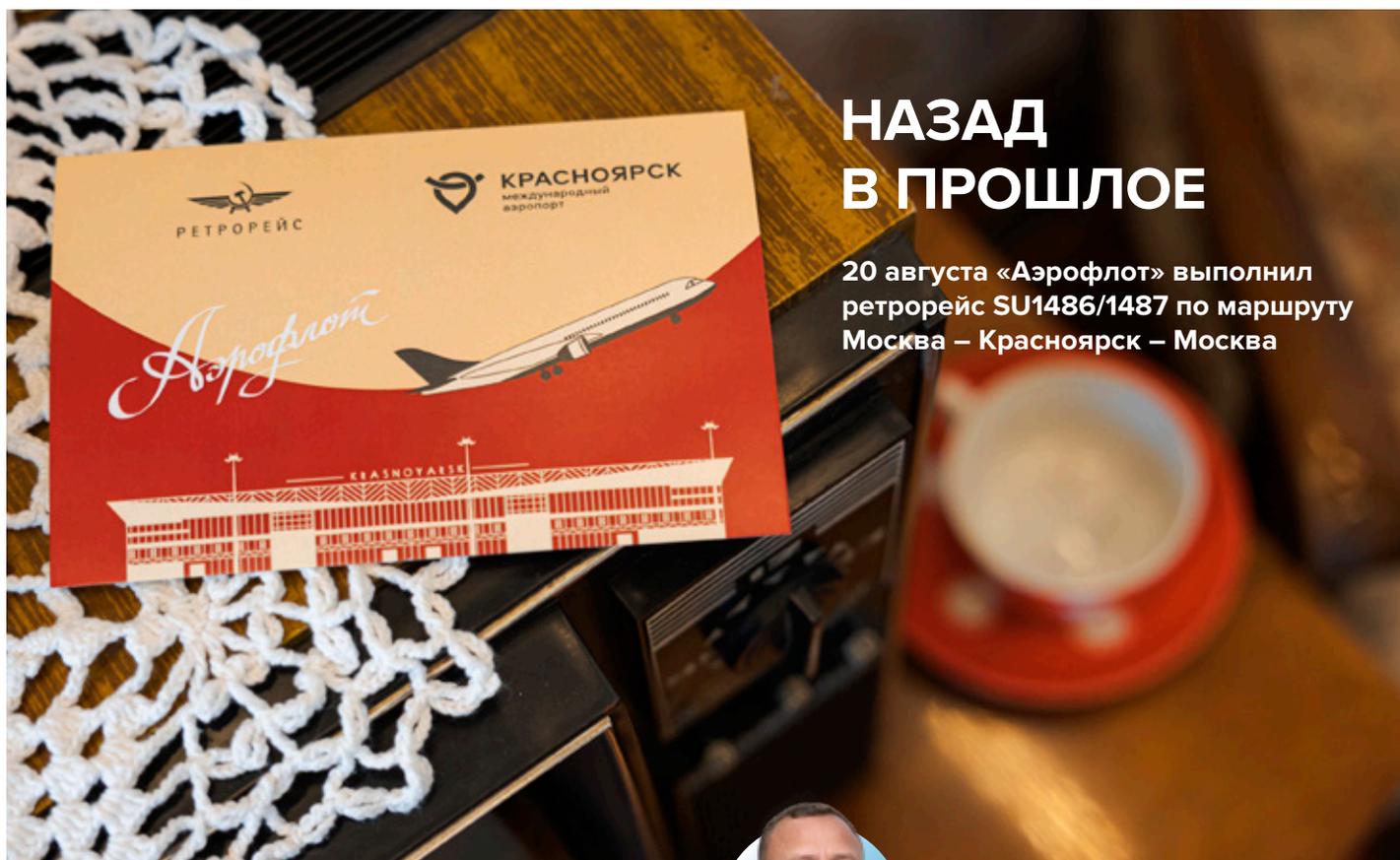
Наша отрасль обладает огромным потенциалом для роста и развития. Давайте продолжать вести наш аэропорт вперед, уверенно шагая в будущее.

Каждый день мы работаем, сталкиваясь с новыми задачами и вызовами. Но благодаря нашей сплоченности и дружбе, мы справляемся со всеми испытаниями. Уверен, что в авиации нет случайных людей, и каждый из вас – настоящий профессионал своего дела.

С уважением,
Евгений Владимиров

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ за 8 месяцев работы 2023 года





НАЗАД В ПРОШЛОЕ

20 августа «Аэрофлот» выполнил ретрорейс SU1486/1487 по маршруту Москва – Красноярск – Москва



Евгений Владимиров:

На борту воздушного судна и в терминале аэропорта Красноярск воссоздали атмосферу авиаперелетов середины XX века. На регистрации пассажирам выдавали посадочные талоны и багажные бирки в стиле ретро. Бортпроводники встречали пассажиров в униформе «new look», отшитой по историческим образцам начала 1980-х.

«Мы поздравляем всех наших пассажиров, всех партнеров и коллег из авиации с Днем воздушного флота. Наш аэропорт стремится к максимальному комфорту и незабываемым впечатлениям своих гостей. Знаковое совпадение, что именно в наш профессиональный праздник мы встречаем и провожаем ретрорейс авиакомпании «Аэрофлот». Уже больше двух лет международный аэропорт Красноярск успешно и эффективно работает в режиме узлового аэропорта для национального перевозчика. Мы гордимся и дорожим этим сотрудничеством, ведь оно обеспечивает практически треть от общего пассажиропотока нашей воздушной гавани».



В аэропорту Красноярск в этот день для гостей аэропорта работали фотолокация «Советская квартира», выставка старинных фото, интерактивная локация по мотивам игры «Электроника. Ну, погоди!» (где волк ловит яйца), выступление музыкального коллектива с исполнением песен прошлых лет.

До конца года запланировано еще несколько ретрорейсов. Ранее авиакомпания совершила исторические рейсы в Сочи, Санкт-Петербург и Нижний Новгород.



КТО ЗА ЭТОЙ ДВЕРЬЮ: КОТЕЛЬНАЯ



Здание котельной

В своей работе никто не пренебрегает своими обязанностями, каждый этап очень важен. К примеру, первые два этапа очистки воды позволяют увеличить срок службы котла на многие годы! Избавляя воду от солей жесткости, то есть убирая соли кальция, препятствует образованию накипи, а удаляя кислород и другие газы из воды, делают невозможным их взаимодействие с металлом, так оборудованию становится нестрашна и коррозия!

Наша котельная средней мощности, ее могло бы хватить для обеспечения города примерно в 20 000 населения. Например, если к нашей котельной условно подключить еще и поселок, то она смело потянет! На протяжении сезона у нас работает два котла: один рабочий, один резервный. Система подачи топлива в котел почти полностью автоматизирована. Топливо через пересыпной карман подается в бункер вместимостью 35 тонн, а уже оттуда через ленточный питатель ПТЛ-600 попадает в топочную камеру.

В топочной камере происходит слоевое сжигание: топливо равномерно распределяется по всей площади топки, где происходит процесс горения. Для поддержания горения у нас установлены тягодутьевые вентиляторы и дымососы.

Температура пара на выходе из котла доходит до 194°C. Процесс поддержания работы агрегата автоматизирован, начиная от разряжения до подачи топлива. Хотя и здесь не обходится без ручного труда: регулировка дальности заброса, скорость подачи топлива, удаление шлака в процессе горения с решетки топочного устройства. Машинист-кочегар отвечает за работу всего котельного агрегата, следит за уровнем воды в барабане котла, обслуживает предохранительные устройства котла, водомерные стекла, производит периодические продувки, соблюдает топочный режим согласно режимных карт.

Основную работу в цеху выполняют машинист-кочегар и машинист-обходчик. Кочегар на протяжении двенадцати часов не имеет права покидать котельный зал, ведь он отвечает за работу всех агрегатов. Второй машинист всегда следит за параметрами вспомогательного оборудования, участвует в переключении технологических схем и оборудования котельной, следит за состоянием оборудования, совершая обход каждый час.

Также в котельной имеются две ремонтные бригады. В каждой бригаде по три слесаря и по одному сварщику –

Небольшая, но эффективная котельная в аэропорту Красноярск играет важную роль в обеспечении тепловой энергией всех зданий на территории комплекса. Всего в службе работает около сорока человек. В смене, как правило, трудится от 6 до 7 человек. В состав одной смены входят: начальник смены, машинист-кочегар, машинист-обходчик, аппаратчик химводоочистки (ХВО), дежурный электрик. Работает как молодежь, так и специалисты в возрасте. Многие сотрудники отработали здесь уже больше 25 лет.

Производственные процессы: что делают специалисты?

От котельной идет около 16 километров труб, проложенных как под землей, так и над ней, которые обеспечивают все объекты аэропортового комплекса, включая пассажирский и деловой терминалы, административные здания, жилой массив, садик и школу. И вроде бы все ясно: работники котельной обеспечивают теплом все здания аэропорта. Однако, как отмечает Максим Гаврыш, заместитель начальника котельной, начальник участка ремонта и эксплуатации: «Это слишком поверхностно говорить “обеспечивают теплом”». За такой, казалось бы простой задачей, стоят огромная ответственность работников и множество технологических процессов!

Свою работу котельная начинает с блока ХВО, куда из скважин через насосную станцию поступает сырая неподготовленная вода (исходная вода). Такой воде предстоит пройти 2 ступени очистки. Первым делом в блоке ХВО производится катионирование воды, то есть ее очищение от солей жесткости. Таким образом специалисты котельной делают воду умягченной.

После первой ступени очистки вода поступает на подпитку тепловой сети (подпиточная вода). После второй – поступает как добавочная в деаэрационную установку. В деаэрационной установке происходит обескислороживание воды, то есть удаление из нее кислорода и других газов. Там вода становится питательной. Дальше питательная вода поступает в котельный агрегат. Для поддержания водно-химического режима уже подключаются специалисты химводоочистки, которые производят отборы проб воды для проведения химических анализов с помощью специальных химреактивов. Контроль анализов химводоочистки очень важен в процессе эксплуатации теплотехнического оборудования котельной.



Дзальбо Ю.К., машинист-кочегар

все ремонтные работы проводят именно они. Такое количество специалистов в ремонтной бригаде позволяет своими силами справляться со всеми поломками.

В случае аварийных ситуаций, персонал смены, благодаря постоянным противоаварийным тренировкам, способен быстро находить решения в любых нестандартных ситуациях и своими силами максимально сохранить работоспособность оборудования котельной. Утром, в случае необходимости, к работе приступает ремонтная бригада.



Гейдман М.Е., начальник смены

Бесперебойная работа, надежность и безопасность

Специалисты котельной также осуществляют регулярное техническое обслуживание оборудования, чтобы гарантировать его надежность и эффективность работы.

За каждой из четырех смен закреплен свой котел. В принципе за каждой категорией оборудования закреплен свой ответственный, все это позволяет обеспечить бесперебойное и качественное теплоснабжение всех зданий аэропорта. Специалисты котельной также стремятся к оптимизации процессов и улучшению энергоэффективности.

Все оборудование регулярно проходит техническое обслуживание и проверки, чтобы предотвратить возможные сбои и аварии. Имеются резервные блоки, которые могут включиться в случае необходимости и обеспечить бесперебойное теплоснабжение. Главное – строгое соблюдение всех норм и требований безопасности при работе с оборудованием и теплоносителем!



Данилкина А.Д., инженер-химик



Сетевые насосы СПУ

Летом начальники смены становятся руководителями ремонтных бригад: у них есть график ремонта оборудования, по которому они проводят техническое обслуживание закрепленных за ними техники и инвентаря. Есть также и регламент, по которому производится ремонт оборудования котельной.

Также все сотрудники котельной регулярно проходят обучение и повышают свою квалификацию.

Для всех работников котельной имеется специальный образовательный сервис, на котором они проходят обучение. После внешнего обучения сотрудники котельной сдают экзамены. В аэропорту для этого есть специальная комиссия куда входят руководители, аттестованные в Ростехнадзоре. Только после такой тщательной проверки знаний в протоколах делается запись о том, что человек допущен к работе на энергоустановках. Новичков в коллективе ждет не только обучение, но и наставничество со стороны более опытных коллег. Все это позволяет поддерживать высокий уровень профессионализма в коллективе.

Как регулируется температура и не жарко ли работать в котельной?

Температура теплоносителя регламентирована температурным графиком, который утверждается администрацией Емельяновского района. В этом графике написано какая должна быть температура теплоносителя при определенной минусовой температуре на улице.

В самом цеху температура воздуха должна быть не менее 17°C для комфортной работы сотрудников. Температура в других помещениях, например, в административном корпусе, не должна превышать 22°C.

Если в цеху необходимо отрегулировать температуру воздуха, у нас есть специальное устройство – «воздухозаборник», которое осуществляет забор воздуха: когда становится жарко, начинает работать вентиляция через забор воздуха из котельной, если же наоборот, становится холодно, воздух берется с улицы.

Так что же такое работа в котельной аэропорта?

Работа котельной в аэропорту Красноярск – это не только производство тепловой энергии, но и обеспечение надежности и безопасности теплоснабжения всех зданий на территории аэропорта. Работа котельной – это слаженная и эффективная система, которая держится за счет дисциплины и профессионализма ее работников.

ЧТО ОЗНАЧАЕТ РАЗМЕТКА НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЕ

Обращали вы когда-нибудь внимание, что разметка взлетно-посадочной полосы совершенно не совпадает с привычной автомобильной разметкой. На ней, конечно, имеются параллельные линии, которые напоминают обычную пешеходную зебру, но служат они совершенно для других целей. Так для чего на самом деле нужны все эти линии, двухзначные цифры и буквы на ВПП? С этим мы постараемся разобраться.

Известно, что в современных авиалайнерах ключевую роль в управлении играет непосредственно электроника. Однако, в случае ее отказа, или в условиях плохой видимости, командиру воздушного судна приходится садить авиалайнер на ВПП в ручном режиме. Чтобы пилоты могли ориентироваться с воздуха, необходима достаточно крупная разметка.

Сначала на взлетно-посадочной полосе идут параллельные линии, похожие на «зебру». Но они вовсе не для пешеходов. Они нужны для того, чтобы пилоты быстро поняли, какова ширина полосы: четыре штриха – это 18 м, восемь – 30 м и т.п.

Кроме того, параллельные линии на ВПП помогают пилоту не только быстро оценить ее ширину, а также определить с воздуха точку касания авиалайнера с землей. В 150 м от порога на полосе нанесены параллельные прямоугольники, расположенные по обеим сторонам от оси ВПП, они обозначают зону приземления. Также разметка для точки приземления имеет вид двух широких параллельных прямоугольных линий белого цвета на поверхности полосы, которые обычно начинаются в 300 м от порога ВПП. Это отметка фиксированного расстояния.

Еще на взлетно-посадочной полосе наиболее заметны огромные цифры в диапазоне от 1 до 36, расположенные с двух сторон полосы, и которые никогда не совпадают друг с другом.

В целом на полосе цифры рисуются белым цветом, а их размер составляет 3x9 м. Обозначают они то, под каким углом относительно магнитных полюсов Земли расположена взлетно-посадочная полоса. Причем само число представляет собой значение в градусах. То есть пилоты при полете могут сориентироваться по этим знакам, как по компасу.

Число 01 будет означать, что полоса расположена под углом 10 градусов, а число 36 – под углом 360 градусов.

Часто встречается, что на ВПП нанесены не только цифры, но и буквы. Эта разметка применяется в том случае, если в аэропорту есть несколько параллельных взлетно-посадочных полос. Поскольку у них всех должны быть одинаковые цифры на полосах. Поэтому в этом случае к цифрам добавляю еще и буквы.

«L» – левая;
«C» – центральная;
«R» – правая.

Для разметки на ВПП в аэропортах используют строгие стандарты и правила. Каждая линия или цифра несет в себе определенную информацию, которая важна для пилотов. Она позволяет хорошо ориентироваться пилотам с воздуха на земле. Что помогает обеспечить максимальную безопасность экипажа и пассажиров на борту авиалайнера.

ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

В аэропорту Красноярск появился штатный психолог. Сотрудники могут обращаться по служебным и личным вопросам.

Специалист проведет диагностику психологического состояния, индивидуальные консультации, мероприятия по профилактике и коррекции последствий перенесенных стрессов, обучит способам разрешения конфликтных ситуаций. Психолог поможет выявить конфликтную обстановку в коллективе и проведет групповые занятия с персоналом.

Также при желании можно пройти психодиагностическое обследование: методики позволят определить уровень развития памяти, внимания, особенности мышления, эмоционально-волевой сферы, составить психологический портрет, что поможет лучше узнать себя.

Прием ведет Косарева Надежда Владимировна – кабинет 2-40 Терминала 1, с понедельника по пятницу.

Обратиться за психологической помощью можно по предварительной записи по телефону 51-39.

Отметим, что мероприятия не являются обязательными и проводятся на добровольной основе. Прием носит конфиденциальный характер.



СПИСОК НАГРАЖДАЕМЫХ СОТРУДНИКОВ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

В честь Дня воздушного флота России сотрудников аэропорта наградила генеральный директор А. В. Метцлер. Всего к награждению были представлены 75 человек.

Благодарственными письмами Законодательного собрания Красноярского края были награждены:

Елыкомов Станислав Александрович – технический директор
Будкевич Ирина Михайловна – начальник бюро пропусков
Воробьева Наталья Евгеньевна – заместитель генерального директора по экономике и финансам
Ильюкевич Дмитрий Валентинович – главный специалист отдела по развитию грузовых авиационных перевозок
Казакова Надежда Геннадьевна – начальник отдела подбора, адаптации и обучения
Казе Анастасия Васильевна – начальник смены службы организации грузовых перевозок
Мазарская Дарья Александровна – агент по организации специального обслуживания пассажирских авиаперевозок
Альберг Ульяна Александровна – ведущий менеджер отдела документационного обеспечения
Братухина Татьяна Анатольевна – ведущий специалист департамента развития неавиационных видов деятельности

Почетными грамотами генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» награждены:

Букатин Виталий Васильевич – агент по организации обслуживания пассажиров спец. категорий
Карпенко Кристина Александровна – агент по организации дополнительного обслуживания пассажиров
Севостьянов Алексей Владимирович – приемсдатчик груза и багажа
Дорохов Сергей Иванович – машинист бульдозера
Белецкий Максим Анатольевич – начальник ремонтно-механических мастерских
Семенов Андрей Анатольевич – слесарь по ремонту автомобилей
Детин Александр Сергеевич – машинист насосного участка очистки сточных вод
Мосин Роман Валерьевич – слесарь по ремонту оборудования отделения тепловодоснабжения
Панов Владимир Иванович – начальник смены котельной
Андропова Наталья Викторовна – диспетчер группы пункта управления обеспечением транспортной безопасности
Вагнер Элизабет Рудольфовна – инспектор отдела досмотра
Гончарова Алена Владимировна – инспектор отдела досмотра
Терентьева Светлана Витальевна – инспектор отдела досмотра
Лойко Михаил Михайлович – ведущий инженер службы эксплуатации технологического оборудования, инженерных систем и зданий
Бертунова Елизавета Алексеевна – менеджер проекта «Коммерциализация качества»
Вагнер Александр Андреевич – спасатель службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
Парахин Дмитрий Юрьевич – спасатель службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
Чеботарева Наталья Петровна – мойщик воздушных судов

Каширских Александр Викторович – агент по наземному обслуживанию

Доронина Анастасия Юрьевна – ведущий экономист группы бюджетирования

Еремеева Елена Александровна – экономист по валютному контролю и банковским операциям группы финансового планирования и контроля

Мокринских Екатерина Сергеевна – начальник финансово-экономического отдела

Голубцова Ирина Валерьевна – диспетчер по обслуживанию пассажиров и информации группы диспетчерского обслуживания

Ларченко Сергей Владимирович – ведущий инженер по сопровождению орг.техники

Синкин Алексей Владимирович – начальник отдела закупок

Благодарственными письмами генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» поощрены:

Арутюнян Артем Мигранович – приемсдатчик груза и багажа
Елесин Василий Геннадьевич – приемсдатчик груза и багажа

Фисенко Татьяна Олеговна – агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Чернощек Татьяна Викторовна – ведущий специалист отдела закупок

Иксанов Гамир Насифулович – машинист бульдозера

Фомин Эдуард Валерьевич – водитель автомобиля бригады обслуживания воздушных судов

Поляков Александр Александрович – ведущий инженер отдела по надзору за эксплуатацией наземных сооружений

Гребенюк Людмила Владимировна – аппаратчик химводоочистки

Васильева Евгения Васильевна – инспектор отдел досмотра

Коновалова Маргарита Анатольевна – инспектор отдела досмотра

Конькова Анастасия Владимировна – инспектор отдел досмотра

Арнаутов Алексей Владимирович – техник по эксплуатации технологического оборудования службы эксплуатации технологического оборудования, инженерных систем и зданий

Воронин Сергей Александрович – рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий (Гостиница)

Просина Светлана Викторовна – администратор гостиницы

Перминов Вячеслав Викторович – главный специалист по пожарной безопасности служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов

Щемирская Марина Витольдовна – диспетчер службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов

Степанова Алена Григорьевна – мойщик воздушных судов

Ходаков Александр Олегович – агент по наземному обслуживанию

Захряпин Дмитрий Владимирович – рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий административно-хозяйственного отдела

Башарина Татьяна Андреевна – начальник службы качества и заботы о клиентах

Сухорукова Анастасия Романовна – диспетчер суточного плана группы диспетчерского обслуживания

Смирнов Александр Андреевич – инженер по административно-хозяйственной деятельности РММ

Шпак Алексей Александрович – инженер по безопасности движения

Горбунаков Данил Васильевич – электромонтер участка по ремонту и обслуживанию наземного электрооборудования

Звание «Почетный работник ООО «Аэропорт Емельяново» присвоено:

Бенько Владислав Петрович – приемосдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади

Сургутский Михаил Александрович – слесарь по ремонту технологических установок участка спецоборудования

Зотчик Евгений Викторович – аэродромный рабочий

Мамонов Олег Павлович – слесарь по ремонту котельного оборудования

Чукштайкин Михаил Гаврилович – слесарь по ремонту оборудования отделения тепловодоснабжения

Лось Таисья Ильинична – инспектор отдела досмотра воздушных судов и охраны объектов

Фетисов Сергей Владимирович – инспектор отдела досмотра воздушных судов и охраны объектов

Терешкина Елена Александровна – инспектор отдела досмотра воздушных судов и охраны объектов

Трубе Максим Николаевич – инженер по техническому обслуживанию авиационной техники лаборатории авиационной метрологии и авиационного и радиоэлектронного оборудования

Гречкин Виктор Иванович – водитель пожарного автомобиля службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов

Дорофеев Игорь Иванович – начальник аварийно-спасательного подразделения службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов

Кириллова Тамара Александровна – мойщик воздушных судов отдел уборки и экипировки воздушных судов

Упилова Елена Владимировна – главный экономист по планированию и контролю доходов отдела экономического анализа, ценообразования и регулирования тарифов

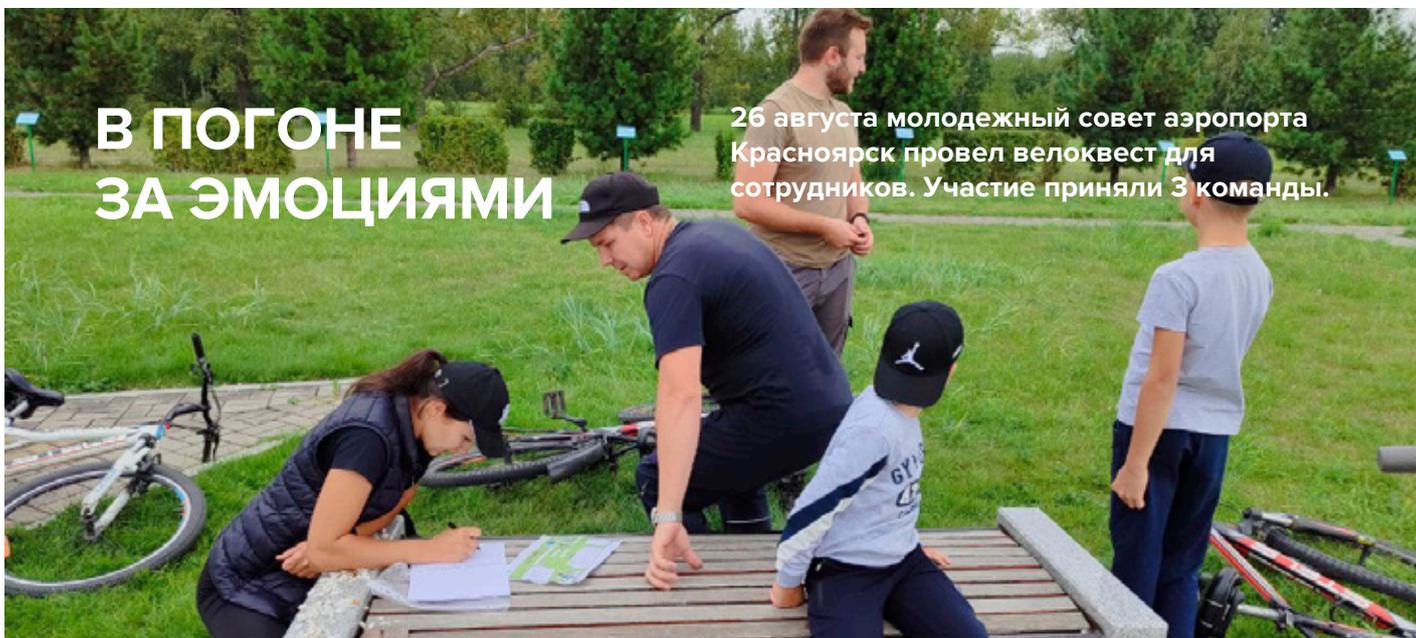
Ларченко Александр Владимирович – сменный заместитель руководителя центра оперативного управления аэропортом

Иконникова Наталья Валериевна – ведущий инженер отдела компьютерного и программного обеспечения

Иванов Сергей Юрьевич – инженер по светотехническому обеспечению полетов

Савинов Владимир Юрьевич – слесарь по ремонту оборудования отделения тепловодоснабжения

Поздравляем коллег! Желаем им плодотворной работы, новых проектов и высот!



В ПОГОНЕ ЗА ЭМОЦИЯМИ

26 августа молодежный совет аэропорта Красноярск провел велоквест для сотрудников. Участие приняли 3 команды.

На старте всем выдали карту с маршрутом и велосипед. Гонка началась от площади перед Большим концертным залом и прошла по территории о. Татышев. Все участники продемонстрировали боевой дух и стремление к победе и меньше чем за 2 часа преодолели почти 11 километров!

По маршруту команды выполняли различные задания. Участникам приходилось читать по губам, коллективно прыгать на скакалке, проходить лабиринт, слушая голос капитана, выполнять змейку на «железном коне», а еще

показывать, объяснять и рисовать авиационные термины. Несмотря на конкуренцию, победу с отрывом в 1 балл одержала команда службы спецтранспорта.

Мы гордимся достижениями наших коллег и уверены, что они – истинные герои спорта. Спасибо всем участникам велоквеста и организаторам за удивительную энергетику и незабываемые моменты. Продолжайте вести активный образ жизни!

АЭРОКВИЗ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ

Молодежный совет аэропорта Красноярск провел «Аэроквиз» для сотрудников!

Участники разбирали разговоры диспетчеров, находили в дорожных сумках запрещенные к провозу предметы и демонстрировали свои знания в различных областях по авиационной тематике: музыке, искусстве и кино.

В интеллектуальной игре состязались 6 команд по 2 человека.

В призовую тройку вошли:

1 место – «Крылья» – Евгений Похабов и Анна Макаенко;
2 место – «Команда №5» – Надежда Казакова с дочерью;
3 место – «Команда №4» – Анастасия Казе и Эльза Эккерт.
Спасибо всем, кто принял участие в аэроквизе!



ИТОГИ ЦИКЛА ЭКСКУРСИЙ «КАК ЭТО РАБОТАЕТ?»

Цикл экскурсий под названием «Как это работает?», который предоставил сотрудникам аэропорта уникальную возможность познакомиться с работой различных подразделений предприятия, завершился. Всего было проведено 6 экскурсий, по одной в каждое подразделение.

Первая экскурсия была в пассажирском терминале, где гидом выступил Максим Коломыцев, комендант АВК. Здесь сотрудникам рассказали о работе терминала и процессе обслуживания пассажиров. Всего экскурсию посетили 10 человек.

Следующая экскурсия состоялась в комплексе очистных сооружений. А роль гида исполнил Роман Смелых, начальник комплекса. 13 сотрудникам показали процесс очистки сточных вод, а также рассказали о технологиях и оборудовании, используемых для этой цели.

На третьей экскурсии работники аэропорта, в составе 11 человек, посетили службу спецтранспорта. Виталий Тимофеев, заместитель начальника службы, познакомил слушателей с работой своего подразделения.

Четвертой в списке была гостиница аэропорта. Экскурсию проводили два гида – Оксана Чеха, управляющая гостиницей, и Наталья Глушкова, старший инспектор. Здесь 11 участникам экскурсии показали работу гостиничного комплекса, рассказали об услугах, которые предлагаются гостям, а также об основных принципах организации работы персонала.

Следующей была посещена котельная, о ней рассказал Максим Гаврыш, заместитель начальника котельной,



начальник участка ремонта и эксплуатации. 7 участников экскурсии узнали о работе и оборудовании котельной, процессе очистки и нагрева воды, а также о том, как поддерживается комфортная температура в зданиях аэропортового комплекса в зимнее время.

Завершающей экскурсией стало посещение СПАСОП – службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов. Роман Ковальчук, руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации, Владимир Голубничий, заместитель начальника службы, и Сергей Волобуев, старший инженер по аварийно-спасательным работам показали 11 специалистам как действует персонал СПАСОП в случае чрезвычайных ситуаций и рассказали о мерах безопасности, которые применяются в таких ситуациях. Всем участникам экскурсии довелось попасть на ежемесячные учения по ликвидации ЧС.

В целом, цикл экскурсий «Как это работает?» позволил работникам аэропорта Красноярск получить детальное представление о работе других подразделений. Благодаря знакомству с деятельностью служб из первых рук, участники получили ценный опыт и понимание организации их работы. Эти экскурсии также способствовали укреплению командного духа и развитию профессиональных навыков.