



## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема №1 . . . . . 1
- Авиабозрение . . . . . 1-2
- «Дари добро!» к началу нового учебного года . . . . . 2
- Страницы истории красноярской авиации: трасса «Аляска-Сибирь» . . . . . 2
- Вот и лето прошло: итоги августа . . . . . 3
- Торжественная встреча бронзового призера лондонской Олимпиады в аэропорту «Емельяново». . . . . 3
- Mens sana in corpore sano. (В здоровом теле здоровый дух). . . . . 3
- Юбилеры сентября . . . . . 4
- Знаменательные даты сентября . . . . . 4
- Фотоотчет: День Воздушного Флота России в аэропорту «Емельяново». . . . . 4

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

### В России могут упростить правила проноса жидкостей на борт самолета

Уже в сентябре могут быть приняты рекомендации, которые смягчат правила провоза жидкостей в ручной клади.

Актуальная тема обсуждается на конференции Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале. «Как правило, национальные регуляторы в области авиации стремятся выполнять рекомендации ИКАО. Поэтому,

*Продолжение на стр. 2*

## ГЛАВА РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ ПАТРИАРХ КИРИЛЛ ВПЕРВЫЕ ПОСЕТИЛ КРАСНОЯРК

11 сентября в красноярском аэропорту «Емельяново» встречали главу РПЦ – Патриарха Московского и всея Руси – Кирилла. Он прибыл с кратким двухдневным визитом в краевой центр, чтобы освятить новый храм. В программе визита Патриарха также было запланировано посещение часовни Параскевы Пятницы на Караульной горе и встречи с представителями Красноярской епархии.

Спецрейс с Предстоятелем Русской православной церкви на борту прибыл около 18.00 по местному времени. Патриарха Кирилла встречала многочисленная делегация представителей Красноярской епархии, губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, глава Красноярска Эдхам Акбулатов, спикер Законодательного Собрания края Александр Усс, а также воспитанники Красноярского кадетского корпуса.

Сойдя с трапа и сделав первые шаги по красноярской земле, патриарх Кирилл обратился к представителям СМИ с приветственным словом ко всем жителям Красноярского края:

«...Радуюсь вступить на землю красноярскую. Мне никогда ранее не приходи-

лось бывать в Красноярске, хотя в далеком 1971 году я проезжал мимо на поезде, из окна видел могучую реку Енисей, и, конечно, было желание посетить эти замечательные места. Но вот до нынешнего года это желание не могло осуществиться. Я радуюсь встрече с красноярцами. Красноярский край является особым местом для всего нашего Отечества. Это мощный в промышленном отношении регион; но, с другой стороны, в тяжелые послереволюционные годы именно по Сибири, Северу и Дальнему Востоку особым образом прошел каток гонений, и здесь было разрушено наибольшее количество храмов, и практически уничтожена вся религиозная жизнь. Поэтому в таком экономически продвинутом регионе требуется одновременная очень большая работа духовная по духовному воспитанию людей. Потому что экономический рост, научно-технический рост должен сопровождаться нравственным ростом человека, иначе беда будет от нашего благосостояния, и от наших денег, и от богатства. Вот мы и будем здесь рассуждать о духовном развитии Красноярского края, я освящу новый Рождественский храм, рукоположу здесь епископа, что редко бывает, – епископа, который будет проходить свое служение в Пензенской области, и буду иметь возможности посетить Енисейскую епархию, Лесосибирск и прикоснуться к вашей жизни и светской, и духовной. Хотел бы, пользуясь случаем, передать свое благословение всем жителям Красноярского края».

Из аэропорта Святейший Владыка направился в Покровский кафедральный собор – старейший храм Красноярска, после чего побывал в здании Красноярского епархиального управления, где ознакомился с экспозицией Музейно-просветительского центра духовной культуры Красноярского края «Касьяновский дом» и проектом восстановления Архирейского дома в Красноярске.

12 сентября патриарх Кирилл освятил новый храм Рождества Христова, построенный в Кировском районе Красноярска. А в завершении визита посетил часовню Параскевы Пятницы на Караульной горе, откуда и благословил весь Красноярск.

После визита в Красноярский край в планах главы Русской православной церкви – поездка в Японию, где патриарх Кирилл проверит восстановленные после разрушительного землетрясения православные храмы.



■ Фотоотчет: День Воздушного Флота России (смотрите на стр. 4)



## АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

скорее всего, ограничение по проносу на борт жидкостей в объеме не более 100 миллилитров в ближайшей перспективе будет снято и в нашей стране», – сообщил замглавы Ространснадзора Владимир Черток. Это может быть сделано после соблюдения необходимых юридических процедур. На них, по мнению Чертока, уйдет несколько месяцев.

При этом смягчение правил предполетного досмотра в немалой степени зависит от того, насколько аэропорты оборудованы современными средствами обеспечения безопасности. «В нашей стране такие технологии разрабатываются и внедряются в соответствии с Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте. Речь, в частности, идет о портативных анализаторах, способных через упаковку быстро определить состав перевозимой жидкости», – пояснил Черток. Совершенствуется досмотровое оборудование, и, таким образом, процедуры обеспечения безопасности становятся более комфортными для пассажира.

Авиационные эксперты отмечают, что вся необходимая нормативная база в нашей стране уже разработана. А в Центре подготовки сотрудников в сфере транспортной безопасности в подмосковном Домодедово уже идет обучение персонала, который занимается досмотром пассажиров.

www.avia.ru

## ■ Бортпроводники Lufthansa отказались от забастовки на полтора месяца

Бортпроводники авиакомпании Lufthansa отказались от проведения забастовки в течение ближайших полутора месяцев.

По мнению Николея Баублиса (Nicoley Baublies), шесть недель – это минимальный срок, который могут занять переговоры с работодателем. Если стороны не придут к соглашению, то забастовки могут возобновиться, однако пока это в планах профсоюза не стоит.

Договориться о начале переговоров стало легче вопреки того, как Lufthansa пошла на уступки бастующим и пообещала взять часть временных сотрудников в штат на постоянные трудовые договоры, пояснил представитель профсоюза.

Напомним, 7 сентября бортпроводники Lufthansa провели крупнейшую забастовку, в результате которой было отменено более 1000 рейсов, а более 100 тысяч человек не смогли вовремя улететь. Акции профсоюза предшествовали 13 месяцев неудачных переговоров с руководством компании об условиях работы и оплаты.

www.avia.ru

## ■ В российском небе снова пахнет керосином

В конце августа и первую неделю сентября стоимость авиатоплива снова начала расти. По итогам первой недели сентября оптовая цена тонны авиакеросина в московском авиационном узле составила 29 тыс. руб. с учетом НДС, что на 5,6% больше показателя конца августа (27,5 тыс. руб. за тонну). Это первый заметный подъем цен с начала лета. В июне оптовая цена за тонну составляла 26,1 тыс. руб.

Повышение цен было продиктовано объективными причинами, связанными с ростом стоимости нефти на мировом рынке. Керосин – глобальный продукт, поэтому российские производители не могли торговать себе в убыток на фоне глобального подорожания нефтепродуктов, в том числе керосина. В результате были повышены цены.

Авиаперевозчики пока не берутся прогнозировать, насколько подорожание топлива скажется на ценах на авиабилеты.

www.aviaport.ru

## «ДАРИ ДОБРО» К НАЧАЛУ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

Аэропорт «Емельяново» продолжает благотворительную акцию в помощь детям, лишенным родительской опеки. На деньги, собранные работниками разных служб предприятия, были закуплены игрушки, предметы гигиены и ухода, детские книжки-раскраски, карандаши, ручки и другие канцелярские принадлежности. Все это, вместе с детской одеждой, 6 сентября представители аэропорта отвезли в поселок Емельяново для детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

На большой кровати – маленькая девочка. Ангелине – два с половиной года, и она уже завсегдадетского отделения Емельяновской ЦРБ. С самого рождения малышка курсирует между домом и больницей по одной простой причине – дома за ней присматривать особо некому, потому что ее мама, как говорят врачи, ведет очень нездоровый образ жизни.

Всего в детском отделении на сегодняшний день находятся пятеро детей возрастом от трех месяцев до двух с половиной лет, которые, говоря языком официальным, оказались в тяжелой жизненной ситуации. От кого-то, как от полугодовалого Максима, отказались еще в роддоме, а кто-то – как Ангелина – обречен проводить свое детство в больничной палате на социальной койке из-за безответственности и беспечности собственных родителей.

«Деток к нам привозят органы опеки или сотрудники отделов по делам несовершеннолетних, – рассказывает врач детского отделения Марина Иванова Пахоменко, – у нас они живут от двух

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КРАСНОЯРСКОЙ АВИАЦИИ: ТРАССА «АЛЯСКА–СИБИРЬ»

■ На станции Крючково Емельяновского района 4 сентября подняли обломки бомбардировщика американского производства А-20 «Бостон». Самолет потерпел крушение 27 мая 1943 года при перелете с истребительным полком американских «Аэрокобр» из Красноярска на фронт по легендарной трассе «Аляска–Сибирь». О том, как проходили раскопки, где можно будет увидеть ценные исторические экспонаты, поднятые из красноярской земли, и о судьбе экипажа американского самолета в эксклюзивном интервью нашей газете рассказал Вячеслав Филиппов, представитель историко-патриотического центра «Никто не забыт».

– Вячеслав Викторович, кто проводил раскопки на станции Крючково, и почему решили искать именно там?

– Историческими раскопками занимаются активно красноярский лицей №11 и школа № 148 – коллеги по историко-патриотическому центру «Никто не забыт». К слову, эти же поисковые отряды школьников вместе со своими руководителями-учителями ездят ежегодно на Вахту Памяти на места боев сибирских дивизий под Ленинградом и в Подмоскovie. Цель раскопок одна: останки многих погибших экипажей самолетов до сих пор остаются на местах авиакатастроф, не захороненными по-человечески; соответственно, наша главная задача – найти и похоронить, как полагаются. Железо – не главное. Про катастрофу на станции Крючково нам давно известно – с 1978 года. Но никто этим, кроме школьников, не занимался целенаправленно. В этом году благодаря юбилейной дате – 70-летию трассы



недель, иногда бывает, что задерживаются на полгода. При этом закон у нас, к сожалению, встает очень часто на сторону родителей, и детей возвращают в социально-неблагополучные условия. Поэтому бывает так, что к нам они попадают не раз. Мы являемся держателями детей, а не распорядителями их судеб. Мы за ними присматриваем, ухаживаем, но ничего сделать не можем. Мы стараемся, чтобы детки у нас не задерживались дольше трех месяцев. Обычно в этот срок их дальнейшую судьбу определяют органы опеки».

В больнице малышки пациенты социальных палат накормлены, за ними присматривают. Но сами врачи признают – этого мало; ведь ребенку, прежде всего, нужны заботливые руки и ласковое слово матери, а этого не может дать ни одна больница.

Именно в помощь таким деткам, лишенным родительской любви и заботы, аэропорт «Емельяново» проводит благотворительную акцию «Дари добро». На призыв помочь малышам откликнулись десятки сотрудников разных служб – они приносили детскую одежду и игрушки, сдавали деньги на приобретение подушек и гигиенических средств. 6 сентября представители Отдела по работе с персоналом и социальным вопросам Ирина Столярова и Ирина Дворникова отвезли собранные подарки в детское отделение. Врачи отделения выразили аэропорту огромную благодарность за помощь.



Марина Пахоменко, врач детского отделения Емельяновской ЦРБ: «Мы благодарны за все, что привозят нашим ребятишкам. Средства нам, конечно, выделяются, ребятишки нормально питаются, но на предметы ухода денег иногда не хватает: нам всегда нужны подушечки, влажные салфетки, ватные палочки и прочие материалы, которые быстро расходуются. Мы рады игрушкам – правда, мягкие нам нельзя принимать, только те, которые можно мыть. Очень нужны нам детские качели и столики для кормления, потому что деток первого года жизни – кто уже начинает садиться – лучше кормить не на руках, а уже за столиком. В общем, мы всемо рады – и спасибо большое аэропорту за помощь! Нам очень приятно такое внимание!».

Кроме того, часть собранных подарков – канцелярские и школьные принадлежности – были переданы представителями аэропорта Емельяновского школам, для детей из малообеспеченных семей, в рамках районной акции «Помоги пойти учиться».

Администрация аэропорта выражает огромную благодарность всем, кто не остался равнодушным, и принял участие в акции.

Напомним: желающие оказать сильную помощь детям могут обращаться в Отдел по работе с персоналом. Благотворительная акция «Дари добро» продолжается.



■ Петр Степанов, командир экипажа А-20 «Бостон», разбившегося в районе станции Крючково

лет потерпел крушение 27 мая 1943 года.

– Как проходили раскопки и что удалось найти?

– В результате проведенных нами работ были найдены фрагменты костных останков экипажа, части кожаной одежды, части парашютной системы, револьвер

Окончание на стр. 3 >

## Вот и лето прошло: итоги августа

■ Август традиционно считается пиковым месяцем пассажирских авиаперевозок. С одной стороны, на южных курортах начинается бархатный сезон; с другой стороны, отдыхающие с детьми начинают возвращаться домой к началу нового учебного года.

По оперативным данным, всего за август в аэропорту «Емельяново» было обслужено около 225 000 пассажиров, что на 3% выше показателей прошлого года.

На международных воздушных линиях услугами аэропорта воспользовались в общей сложности более 58 000 пассажиров, что соответствует уровню перевозок на МВЛ в августе 2011.

Наиболее существенный рост пассажиропотока за счет увеличения сезонного спроса отмечен на направлениях ближнего зарубежья: Душанбе (+72%), Худжанд (+61%), Баку (+48%).

На направлениях дальнего зарубежья произошло перераспределение пассажиропотока за счет увеличения частоты рейсов по новым туристическим маршрутам, которые были открыты впервые в прошлом сезоне и продолжают пользоваться стабильным спросом этим летом.

По объему перевозки пассажиров на популярных туристических маршрутах лидирует по-прежнему Турция: в Анталию в августе было перевезено 20 500 человек. Однако, по сравнению с августом прошлого года, это составляет 90%. Заметный спад

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КРАСНОЯРСКОЙ АВИАЦИИ: ТРАССА «АЛЯСКА–СИБИРЬ»

Окончание. Начало на стр. 2

вер Наган одного из членов экипажа, много деталей самолета и моторов, в том числе с маркировкой США, патроны от пулемета. Земля в месте удара самолета на глубине полутора-двух метров сильно горелая, и до сих пор сохраняет сильный запах бензина и масел. Большинство деталей сильно оплавлено от высокой температуры, особенно алюминиевые детали самолета и моторов.

– И какова дальнейшая судьба всего найденного в результате раскопок?

– Останки членов экипажа после обязательной судебной медицинской экспертизы будут торжественно, с почестями захоронены на территории кладбища, в братской могиле летчиков-перегонщиков. Там же будет установлен памятник всем членам летных экипажей, погибших в Красноярском крае при перегоне и переобучении. Детали само-



■ Василий Кравец, штурман эскадрильи

(по сравнению с августом прошлого года) туристического интереса наблюдался на тайском направлении: в Бангкок и на Пхукет в общей сложности перевезено около 4 500 человек, что составляет 55% к аналогичному показателю 2011. При этом стабильным спросом пользовались чартерные рейсы в Барселону, и продолжал расти интерес к Греции и Кипру: Ираклион (+72%), Ларнака и Пафос (+260%).

На внутренних воздушных линиях в «Емельяново» было обслужено более 166 000, что на 4% выше показателей августа 2011.

Рост пассажиропотока отмечен на направлениях: Санкт-Петербург (+21%) и Москва (+5%). Традиционно стабильным для августа спросом пользовались и южные направления; при сохранении объема перевозок здесь также произошло перераспределение пассажиропотока. По направлениям Сочи и Краснодар пассажиропоток снизился, при этом вырос в Анапу и Ростов-на-Дону.

Всего с января по август услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались более 1 261 000 пассажиров, что составляет 118% к аналогичному показателю 2011. При этом на внутренних воздушных линиях пассажиропоток вырос на 17% и достиг 897 000. А на международных воздушных линиях за восемь месяцев текущего года было обслужено более 364 000 пассажиров, что на 22% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество самолетовылетов с января по август 2012 выросло на 7% и составило 9 102.

На всех направлениях аэропорт «Емельяново» сохраняет положительную динамику роста объемных показателей.

лета пополняют экспозиции школьных музеев, музея Емельяновского района, а также мемориала Победы.

– На это, как я понимаю, работа не закончена...

– Совершенно верно, у нас очень большие планы на будущее. Мне известно, что Министерство по спорту туризму и молодежной политике Красноярского края готовит долговременную программу по поисковой работе на территории края. Так что, все еще впереди. Работы предстоит немало, всего на территории края за годы Великой Отечественной войны произошло 59 авиакатастроф военных самолетов. Большинство из них произошло в пределах бывшего аэродрома, следов их уже нет. Но они есть в тайге, в Емельяновском, Сухобузимском, Рыбинском, Канском районах. А почему эта работа крайне важна для всех нас – думаю, и так ясно. Представьте, что это ваш дед, а вы не знаете даже, похоронен он или нет...



■ Гариф Шайхутдинов, техник звена

## Торжественная встреча бронзового призера лондонской Олимпиады в аэропорту «Емельяново»

■ 16 августа в Красноярск из Лондона вернулся бронзовый призер Олимпийских игр, борец греко-римского стиля Мингиян Семенов.



■ «Для меня эта бронзовая медаль – все равно, что золотая!» М.Семенов

Самолет совершил посадку в 10:05 местного времени; но еще задолго до прибытия рейса у здания аэровокзала собралась многочисленная делегация встречающих: представители Законодательного Собрания Красноярского края, Министерства спорта, туризма и молодежной политики, администрации Красноярска, Академии борьбы, а также студенты Сибирского федерального университета, журналисты и болельщики. Внутренний двор зала обслуживания официальных делегаций пестрел букетами цветов и яркими транспарантами, заготовленными одноклассниками олимпийца из СФУ.

И вот он – волнительный момент! Тот, кого с таким нетерпением ждали, появляется из микроавтобуса, с уставшими глазами, но довольной улыбкой на лице. Появление бронзового призера Олимпийских игр в Лондоне было встречено дружными аплодисментами. Мингиян Семенов – единственный, кто принес Красноярскому краю медаль лондонской Олимпиады. Молодого борца засыпали поздравлениями, и тут же «взяли в плен» журналисты. На импровизированной пресс-конференции прямо в аэропорту герой дня ответил на многочисленные вопросы: признался, что об олимпийской медали мечтал с 14 лет; в Лондоне

ему понравилось, но очень не хватало борца и русской кухни; и что на достигнутом он не собирается останавливаться.

«Для меня эта бронзовая медаль – все равно, что золотая!» – добавил Мингиян. Для молодого борца из Калмыкии это действительно большой успех, признает президент Краевой Федерации вольной борьбы Дмитрий Миндиашвили. Он своим подопечным очень гордится. 22-летний Мингиян не смог одолеть только 2-кратного чемпиона мира Ровшана Байрамова.

Дмитрий Миндиашвили: «Проиграл. Был опытный спортсмен. Может, сам Мингиян где-то не доработал, но потом он проявил настоящий мужской характер. После такого поражения любой бы спомался, а он четыре схватки подряд выиграл и третье место за медаль прекрасно отработал».

Мингиян Семенов завоевал бронзу в весовой категории до 55 килограммов. За победу спортсмен получил около трех миллионов рублей, автомобиль представительского класса – и повышенную стипендию в Альма Матер, Сибирском Федеральном Университете. А у себя на родине, в Калмыкии, молодого борца даже удостоили звания Героя страны.

## Mens sana in corpore sano (В здоровом теле здоровый дух)

По решению руководства ООО «Аэропорт Емельяново», с 1.09.12 возобновляется традиционная сезонная оздоровительная программа для сотрудников.

При желании, все работники ООО «Аэропорт Емельяново», ООО «ЭРА Терминал», ООО «ЭРА Карго» могут посещать спортзал и бассейн.

1. Спортзал «Юность», расположенный по адресу г. Красноярск ул. Джамбульская, 19Б, предлагает:

- Тренировки по мини-футболу – по средам с 18-00 до 20-00 часов.
- Тренировки по волейболу – по пятницам с 18-00 до 20-00 часов.

Для посещения спортзала необходимо иметь при себе сменную обувь обязательно со светлой подошвой, не оставляющей следов на покрытии пола.

До спортзала Вы можете доехать на маршрутных автобусах №№ 22, 30, 51, 58, 68, 71, 88, 91, 98 (остановка «Спортзал»), 8, 13, 81 (остановка «Интернат»), троллейбусах №№ 7, 11 (остановка «Интернат»).

2. Большой бассейн Дворца водного спорта, расположенный по адресу г. Красноярск, ул. Центральный проезд, 7, предлагает для оздоровления и тренировок сотрудников:

- 2 плавательных дорожки – по средам, с 19-00 до 20-00 часов.
- 3 плавательных дорожки – по воскресеньям, с 17-00 до 18-00 часов.

До бассейна Вы можете доехать на маршрутных автобусах №№ 1, 2, 3, 8, 10, 19, 40а, 43, 59, 60, 84, 85, 90, 95, 159, 193 (остановка «ДК 1 Мая»), трамваях №№ 2, 3, 4, 7.

Всем сотрудникам, желающим посещать бассейн, необходимо ежемесячно до 15 числа подавать заявку куратору – Дворниковой Ирине Викторовне (вн. т.32-35), и Кристину Константинову Юрьевичу (вн. т. 56-65).

По возникающим вопросам Вы можете обращаться к Дворниковой И. В. или к сотрудникам Отдела по работе с персоналом и социальным вопросам по вн. т. 31-41, 31-36, 32-17.





**Фотоотчет:  
День Воздушного Флота России  
в аэропорту «Емельяново» (18.08.12)**



■ Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.



■ Лев Кузнецов, губернатор Красноярского края: «Очень приятно, что и большая, и малая авиация у нас в крае не просто существует, а развивается. Мы видим, что присутствуют различные компании – и государственные, и частные; видим, что меняется облик нашего основного аэропорта. Очень важно, что мы также развиваем аэропорты и в других районах Красноярского края».



**От всей души поздравляем в сентябре с юбилеем:**

- Боссерт Виктор Давыдович, уборщик территории административно-хозяйственного отдела
- Шатаева Наталья Викторовна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок отдела обслуживания пассажиров
- Шейко Валерий Валерьянович, заместитель генерального директора по производству
- Петров Петр Матвеевич, инженер по промышленной безопасности
- Юркова Александра Сергеевна, аппаратчик химводоочистки
- Лалетина Любовь Валентиновна, аппаратчик химводоочистки
- Кольман Наталья Николаевна, мойщик воздушных судов
- Спиридович Наталья Юрьевна, специалист техотдела ПДС
- Чекашкин Руслан Олегович, спасатель
- Комарова Светлана Анатольевна, офис-менеджер
- Рудько Анна Сергеевна, инспектор отдела досмотра, САБ
- Матвеева Марина Николаевна, супервайзер
- Муромцев Виктор Александрович, электрогазосварщик
- Семочко Степан Сергеевич, инспектор группы перронного контроля, САБ
- Гиро Константин Юрьевич, инспектор группы перронного контроля, САБ
- Рожков Геннадий Филаретович, инспектор группы охраны
- Маргацкий Михаил Сергеевич, инспектор группы охраны
- Красников Василий Михайлович, инспектор группы быстрого реагирования, САБ
- Сипеева Алена Андреевна, мойщик воздушных судов
- Смирнов Владимир Юрьевич, водитель автомобиля
- Колесников Андрей Александрович, водитель электро- и автотележки (траповщик)
- Плисов Виталий Павлович, аэродромный рабочий
- Кокарев Иван Николаевич, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий

**Знаменательные даты в истории авиации:**

- **11 сентября: 1910 год** – Главное Инженерное управление организовало при Петербургской офицерской воздухоплавательной школе временный авиационный отдел, который начал подготовку лётных кадров.
- **9 сентября: 1913 год** – (по старому стилю 27 августа) – фигура высшего пилотажа «мёртвая петля» была выполнена русским лётчиком Петром Николаевичем Нестеровым.
- **12 сентября: 1941 год** – Екатерина Зеленко на бомбардировщике Су-2 первая из женщин совершила в бою воздушный таран «мессера».
- **17 сентября: 1857 год** – (по старому стилю – 5 сентября) в селе Ижевском Рязанской губернии в семье лесничего родился пионер отечественной космонавтики К. Э. Циолковский.
- **24 сентября: 1852 год** – первый полёт на управляемом аэростате с паровым двигателем совершил А. Жиффар (H. Giffard, Франция).