



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- **Тема № 1** 1
- **Авиаобозрение** 1-2
- **Открытие рейса в Самару** 2
- **Впечатления об отдыхе в Крыму** . . . 2
- **Сезон ремонтов. О нюансах работы аэродромной службы в интервью с Андреем Тамаровским** 3
- **Итоги работы аэропорта в последнем месяце лета** 3
- **Полезная ссылка на сайте** 3
- **«Лучший по профессии» в инженерно-авиационной службе** 4
- **Юбилеи сентября** 4
- **Знаменательные даты в авиации** . . . 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

■ В аэропорту Внуково появился робот Леночка

Говорящий гуманоидный робот будет встречать пассажиров в аэропорту Внуково, рассказала пресс-секретарь аэропорта Елена Крылова. Устройство запустили 19 сентября. Электронный помощник, которого сотрудники аэропорта назвали Леночкой, будет передвигаться в местах скопления пассажиров, помогать с регистрацией на рейс и отвечать на вопросы.

Главной функцией робота будет мобильная регистрация на рейс. «Справа у устройства находится специальный сканер. Пассажир поднесет к нему смартфон с QR-кодом, который он получил

Продолжение на стр. 2

Тема № 1: Новые направления и перевозчики зимы 2014 года

До окончания летней навигации осталось чуть меньше месяца: в последнее воскресенье октября аэропорт «Емельяново» начнет работать по зимнему расписанию. Большинство авиакомпаний уже заявили основные направления на сезон, и о некоторых из них нельзя не упомянуть.

Тремя направлениями больше станет на внутренних воздушных линиях. Авиакомпания «Ямал» планирует открытие нового пункта назначения на маршруте Красноярск – Екатеринбург. Теперь рейсы будут выполняться с промежуточной посадкой в Нижневартовске. Полеты заявлены с частотой три раза в неделю по первым, третьим и пятым дням на CRJ-200.

Впервые красноярцы смогут улететь зимой в город Полярный. Программу регулярных рейсов в этом направлении заявила авиакомпания «Нордстар», запланировав вылеты из Красноярска еженедельно по четвергам на АТР 42-500.

Еще одна новинка зимы – полеты по маршруту Иркутск – Красноярск – Новосибирск – Самара, которые будут выполняться авиакомпанией «ИрАэро». Самолет CRJ-200 вместимостью до 50

человек планирует вылетать из «Емельяново» еженедельно по средам.

Новые точки назначения в зимний период появятся и на международных воздушных линиях. Рейсы на Фукуок (Вьетнам), открытые авиакомпанией «Икар» в апреле 2014 года и хорошо зарекомендовавшие себя в летний период, будут выполняться круглый год.

Из туристических направлений до конца марта красноярцы смогут улететь также в Египет (Хургада и Шарм-эль-Шейх), Королевство Таиланд (города Бангкок и Пхукет), ОАЭ (Дубай) и на Гоа.

Авиакомпания «Эйр Манас», выполняющая полеты под брендом Pegasus Asia, планирует открытие маршрута Красноярск - Бишкек, который по техническим причинам не смог стартовать в летнем сезоне. Полеты в данном направлении позволят осуществлять стыковочные рейсы до Стамбула. Вылеты заявлены с частотой 1 раз в неделю по четвертым дням. Осуществлять регулярные пассажирские перевозки в зимний период будут 27 авиаперевозчиков – на три больше, чем в прошлую зиму. Среди вновь пришедших авиакомпаний – Pegasus Asia, открывшая летом

программу прямых перелетов в Ош, и «АЗАЛ», выполняющая рейсы в Баку.

В ноябре в аэропорту «Емельяново» должен появиться еще один новый перевозчик – Royal Flight, заявивший выполнение чартерных рейсов по маршруту Красноярск – Гоа. Полеты заявлены с частотой три раза в месяц на Boeing 757-200.

26 октября аэропорт «Емельяново» начнет работать не только согласно зимнему расписанию, но и по зимнему времени – в последнее воскресенье октября Красноярский край переведет стрелки часов на один час назад. Разница с UTC будет составлять +7 часов. Будьте внимательны, планируя поездки в это время.



АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

при бронировании билета, и встроенный принтер распечатает посадочный талон», — рассказал гендиректор разработчика робота ООО «Нави-Робот» (резидент «Сколково») Игорь Кузнецов. В дальнейшем планируется, что билет можно будет распечатать с помощью паспортных данных.

Также робот сможет ответить на вопросы пассажиров: объяснить, как пройти к выходу на посадку, где находится аптека, какая погода на улице. Леночка распознает русский и английский языки. Робот также сможет раздавать бесплатный Wi-Fi, развлекать пассажиров шутками и стихотворениями, проводить опросы о качестве обслуживания в аэропорту, отображать фото- и видеопрезентации.

В памяти робота есть несколько вариантов внешности: можно выбрать блондинку, брюнетку или рыжую. Кроме того, для каждого типа лица разработана своя мимика и наклоны головы. Стоимость одного устройства составляет порядка 1,5 миллиона рублей.

Lenta.ru

■ Человек с iPad стал причиной эвакуации терминала в аэропорту Сиднея

Засмотревшийся на свой iPad мужчина, прошедший мимо охраны, стал причиной эвакуации целого терминала сиднейского аэропорта в Австралии.

Мужчина вышел из самолета и был так увлечен своим планшетом, что вошел в терминал через вход, не предназначенный для пассажиров. Представители аэропорта увидели это с помощью камер систем наблюдения аэропорта и были так встревожены, что заявили об эвакуации всего терминала, а также ожидавших вылета самолетов. Пассажиры были вынуждены не только покинуть здание аэропорта, но и заново пройти проверку службой безопасности. Вылеты были задержаны приблизительно на один час.

Человек, личные данные которого не оглашаются, позднее смог покинуть аэропорт. Безопасности в австралийских аэропортах в последнее время уделяется повышенное внимание.

Газета.ru

■ Хулиганов на транспорте привлекут к уголовной ответственности

Правительство РФ поддержало законопроект об ужесточении уголовной ответственности за хулиганство на транспорте. Согласно законопроекту, разработанному в Совете Федерации, к хулиганству будет относиться грубое нарушение общественного порядка, совершенное на железнодорожном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте, создающее угрозу безопасности движения транспортного средства либо угрозу жизни и (или) здоровью людей. Нарушителям порядка будет грозить штраф или лишение свободы на срок до двух лет. В случае авиапроисшествия, насилия или его угрозы дебоширов ждет колония сроком до пяти лет. Если в результате инцидента будут жертвы, виновнику грозит 10 лет лишения свободы. Напомним, ранее к нарушителям применялись общие статьи по части хулиганства, в отдельных случаях авиакомпании вводили запреты на полеты. Ужесточение мер по отношению к хулиганам на транспорте произошло с участвовавшими случаями нарушения порядка на воздушных судах. Так, в декабре прошлого года пришлось совершить посадку рейса «Красноярск – Москва» в аэропорту Новосибирска из-за хулигана, избившего бортпроводника.

ИА Пресс-лайн

Какой он – наш Крым? Впечатления пассажира первого рейса Красноярск–Симферополь Надежды Дортман.

■ 6 августа из Красноярска улетел первый рейс в Симферополь. Открытие программы прямых перелетов в Крым из «Емельяново» долгое время оставалось под вопросом, и направление успело стать самым ожидаемым в летнем сезоне.

Долгожданная заявка авиакомпании «Икар» на участие в программе субсидирования вызвала ажиотаж среди красноярцев. Льготные билеты на первый регулярный рейс по маршруту Красноярск – Симферополь были раскуплены за полчаса, остальные – в течение последующих нескольких часов.

Бухгалтер-кассир аэропорта «Емельяново» Надежда Дортман стала одной из тех, кто успел купить билеты в Крым по льготной цене. Для Надежды полет в Симферополь стал дебютным вдвойне – она не только улетела на черноморское побережье первым рейсом, но и впервые в сознательном возрасте поднялась на борт самолета. Своими впечатлениями о полете, о первой посадке в аэропорту Симферополя и об особенностях отдыха в Крыму в этом году девушка поделилась с редакцией нашей газеты.

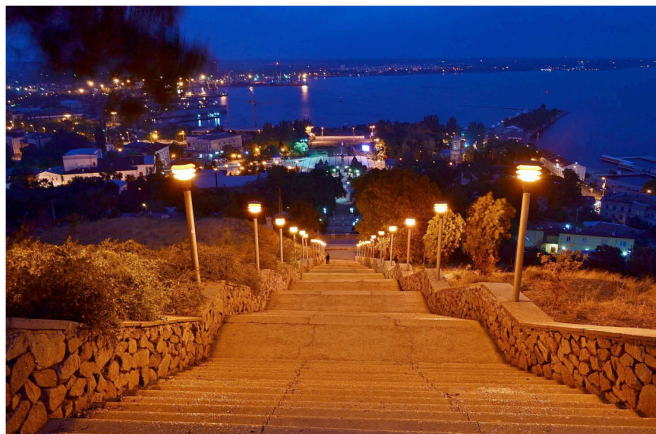
– В Крыму у меня живут родственники: бабушка, тетя. Поэтому раз в два-три года мы с мамой там бываем. Ездим на поезде до Москвы, а оттуда в Джанкой – дорога в одну сторону около 5 суток. В этом году таких планов не было, но когда появились разговоры о субсидированных билетах и открытии прямых рейсов в этом направлении, я решила не упускать такую возможность. Моя мама до последнего не верила в успех, говорила, что по субсидиям билеты купить будет невозможно, и предлагала оставить в покое эту затею. Но я решила попробовать, периодически интересовалась наличием билетов и, как только открылись продажи, пришла с деньгами в авиакассу. Успела купить билеты по льготным тарифам на самый первый рейс, и спустя месяц в среду в 22:00 мы с мамой сядем в Boeing 767-300 авиакомпании «Икар».

Большинство пассажиров на первом рейсе были с детьми, и такое впечатление, что ни один ребенок во время полета не спал. В салоне стоял такой гул! Стоярдессы, чтобы хоть как-то увлечь маленьких пассажиров, раздавали им раскраски и игрушки. Экипаж со всеми пассажирами был очень вежлив, обслуживание – на самом высоком уровне, и, несмотря на шумную атмосферу, шесть часов пронеслись незаметно.

Авиакомпания «ИрАэро» связала города Красноярск и Самару

■ Несмотря на то, что летняя навигация подходит к концу, 1 октября стартовало очередное новое направление из Красноярска. Авиакомпания «ИрАэро» открыла программу регулярных рейсов по маршруту Иркутск–Красноярск–Новосибирск–Самара и обратно.

Вылеты из Красноярска осуществляются еженедельно по средам в 10:50 местного времени, прибытие в Самару – в 12:25. В обратном направлении из Самары в Красноярск можно улететь так же по средам в 13:30, прибытие в «Емельяново» –



В Симферополь прилетели уже ночью. Когда заходили на посадку, побережье светилось тысячами огней – очень красивое зрелище! Аэропорт тоже был весь в огнях и показался мне очень большим.

Несмотря на ажиотаж, вызванный присоединением Крыма к России и желанием многих людей отдохнуть именно там, туристов в этом году на побережье было значительно меньше. Раньше, чтобы комфортно расположиться на пляже, нужно было прийти туда ни свет ни заря, а в этом году даже днем можно было найти свободное место. И это плюс, на мой взгляд.

Многие туристы в этом году пытались добраться до Крыма на собственных автомобилях, в итоге люди сутками стояли в пробке, ожидая паром на переправе. Кто-то разворачивался, так и не дождавшись своей очереди, а те, кто все-таки доехал, признавались, что потратили на бензин примерно столько же, сколько отдали бы за перелет...

Что касается цен в самом Крыму, по словам местных жителей, этим летом они подросли. Зарплаты и пенсии тоже увеличились, но пока не все местные жители могут свободно ориентироваться в новых ценах. Мысленно сравнивают стоимость в рублях с гривнами и считают, что все очень подорожало. Хотя с моей бабушкой произошла обратная ситуация. Раньше она получала пенсию в тысячу гривен, и ей давали на руки одну бумажку, а сейчас стали отсчитывать рублями несколько бумажек. Сначала ей казалось, что денег стало очень много! Но при сопоставлении этой суммы со стоимостью продуктов все вернулось на круги своя. В целом же цены на товары и услуги в Кры-

му многим ниже, чем в Сибири. Например, в городе Керчи номер в гостинице на побережье можно снять за 380 рублей за ночь!

Но главное в Крыму даже не доступный в денежном отношении отдых, а потрясающая природа. Море чистое, без водорослей и медуз, климат мягкий и комфортный – тепло, но не слишком жарко. Пейзажи поражают своей красотой – необъятные степи, высокие горы. Медвежья гора, Ласточкино гнездо – все это невероятно красиво. Можно просто часами гулять по побережью, можно ходить на экскурсии. Для детей тоже очень много развлечений.

Что касается лично меня, одним из самых ярких воспоминаний этого лета стала встреча в море с дельфином. Сначала я впервые в жизни побывала в дельфинарии, а потом дельфин приплыл к нам во время купания прямо в бухту. Когда я увидела вдалеке большую рыбину, перепугалась и поплыла к берегу. В это время другие туристы, наоборот, кинулись к морю. Тогда я и поняла, что видела дельфина, и вернулась в воду. Люди с ним играли и фотографировались – ощущения самые позитивные.

Очень рада, что использовала предоставленную возможность и спонтанно организовала отпуск именно в Крыму. Каждый раз, приезжая в это место, открываю его для себя с новых сторон. Готова возвращаться сюда снова и снова, и ни какие заграничные курорты не нужны. Здорово, что красноярцы смогли поучаствовать в программе субсидирования, что появилась возможность улететь в Симферополь прямым рейсом. Если в следующем году направление вновь будет открыто – обязательно повторю такой отдых.

природа у берегов Волги впечатляет своей красотой! Наверное, поэтому в Самаре находится самая длинная в России набережная протяженностью более пяти километров.

Напомним, что Самара – не первое новое направление, открытое в летнем сезоне 2014 года. В июне из аэропорта «Емельяново» стартовали рейсы в Бургас (Болгария) и Благовещенск, а в августе состоялось открытие самого обсуждаемого направления лета – в Крым.

Справка: Авиакомпания «ИрАэро» выполняет регулярные и чартерные пассажирские и грузовые перевозки по РФ, странам ближнего зарубежья и Китаю, недавно осуществила полет в Японию. В этом году авиаперевозчик отпраздновал свое 15-летие. Основной аэропорт базирования – международный аэропорт «Иркутск».

Парк воздушных судов состоит из 5 пассажирских Ан-24, 3 грузопассажирских Ан-26-100, грузовых Ан-26, а также 6 канадских реактивных пассажирских самолетов CRJ-200 Bombardier Regional Aircraft.

Андрей Тамаровский: «Сейчас ремонтные работы можно делать быстро и качественно одновременно»

■ В октябре завершится очередной плановый ремонт на аэродроме красноярского аэропорта. О том, какие работы были проведены в этом году, чем занимается аэродромная служба в зимний и летний периоды, а также о маленьком и дружном коллективе подразделения рассказал начальник АС Андрей Иванович Тамаровский.

– Андрей Иванович, как часто проводятся ремонтные работы на перроне и взлетно-посадочной полосе? Что сделано в этом году?

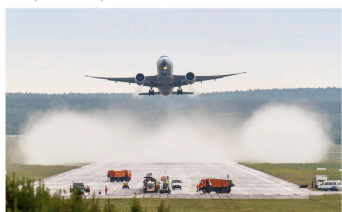
– Текущий ремонт аэродромных покрытий необходимо проводить ежегодно. Под воздействием положительных и отрицательных температур, осадков в виде дождя и снега, а также из-за больших нагрузок от воздушных судов на аэродромном покрытии появляются дефекты, которые нужно устранять.

Ремонтные работы на аэродроме в аэропорту Красноярска проводятся ежегодно с 2009 года. В этом году на ИВПП, РД сделан ямочный ремонт асфальтобетона, произведена замена 8000 кв. м покрытия ИВПП, проводится ремонт швов с устройством щебнемастичных вставок на 140 кв. м и пропитка старого асфальтобетона на площади 5445 кв. м.

На перроне проводятся работы по ремонту сколов и шелушения армобетонного покрытия площадью 952 кв. м. Также выполнена большая работа по замене армобетонного покрытия на сопряжении РД-В с перроном площадью 450 кв. м.

– Организация таких масштабных работ – трудоемкий процесс?

– Мы всегда готовимся к ремонту заранее, обговариваем все нюансы с руководством и производственно-диспетчерской службой. В этом году заблаговременно закладывали технологические окна в работе аэропорта, обсуждали вопросы по «обрезке» полосы: какие самолеты смогут садиться на укороченную полосу, какие нужно сдвинуть по времени в расписании. После этого составляли



«НОТАМы» (оперативно распространяемая информация об изменениях в правилах проведения и обеспечения полетов) и аэронавигационной информации – редакция), наносили новую разметку смещенного порога.

Специально для аэродрома завозился абизинский щебень для асфальтобетона типа А-1 на ИВПП.

– Все успели в срок?

– На ИВПП планировали производить замену по 300 кв. м асфальтобетона в шестчасовые окна и по 500 кв. м – в восьмичасовые, но в итоге шли с опережением графика. Нам повезло с погодой – дождя практически не было. И сами работы были организованы на высоком уровне. Сотрудники с проверенным подрядчиком – компанией «Ирмаст-Холдинг» – и остались довольны.

– Строителей работам на взлетно-посадочной полосе как-то специально подготавливали?

– С подрядной организацией проводился предварительный инструктаж. Мы обращали внимание на то, что работы будут проводиться в условиях действующего аэродрома, и что от сотрудников требуется предельная собранность и внимательность.

В первый день работ, когда самолет заходил на посадку, у рабочих было некоторое замешательство: как так – они работают, а прямо над ними пролетает самолет. В последующие дни все привыкло и уже не обращали на это внимание.

– Сейчас на территории аэродрома проводятся еще какие-то ремонтные работы?

– В настоящее время подрядной организации осталось выполнить работы по ремонту сколов и шелушения на перроне площадью 168 кв. м. Работы планируются закончить до 15 октября. Пока все идет по плану.

– Если лето – это время ремонтов, чем занимается аэродромная служба зимой?

– Основная задача АС – это поддержание в постоянной эксплуатационной готовности элементов аэродрома, не зависимо от времени года. Летом, конечно, немного легче, потому что не нужно так сильно бороться с погодой, но зато персонал



АС занят проведением ремонтных работ и текущим содержанием аэродрома (маркировка, очистка от посторонних предметов, дефектовка ИВПП, РД, перрона и т.д.).

В зимний же период – это своевременная очистка элементов аэродрома от снежно-ледяных образований. В зимний сезон, на мой взгляд, работать сложнее. Приходится считаться с капризами природы, постоянно следить за метеоусловиями (осадки, перепады температуры от минусовой к плюсовой) и своевременно принимать правильные решения, чтобы не допустить закрытие аэродрома.

Для аэродромной службы нет никакой разницы – садят один самолет или несколько, аэродром должен быть в любом случае подготовлен к приему и выпуску ВС. Для этого в нашем аэропорту имеются все необходимые средства, начиная от современной снегоборочной техники, заканчивая подготовленными специалистами аэродромной службы.

– Непростая работа...

– Специфическая. Здесь нет каких-то грандиозных проектов, в основном выполняется текущая работа.

– Работа аэродромной службы наших дней и прошлых лет отличается друг от друга?

– Безусловно. В данное время работать персоналу АС с одной стороны тяжелее, с другой – легче, смотря как на это посмотреть. С появлением новых типов ВС, с введением II категории ИКАО изменились требования к содержанию аэродрома, к качеству очистки элементов, к проведению срочных восстановительных ремонтов. С другой стороны, работать стало легче. Сейчас любой участок покрытия можно отремонтировать не только быстро, но и качественно. В нашем распоряжении современные материалы и спецтехника. Если бы еще 5–10 лет назад мне сказали, что в аэродромной службе будет работать современная импортная снегоборочная техника, я бы смеялся.

– Как вы можете охарактеризовать сотрудников АС?

– Нашему коллективу, как никому другому в аэропорту, подходит фраза «мал, да удал». У нас небольшая служба – всего 23 человека, но со всеми своими задачами мы справляемся, безопасность полетов обеспечиваем. У нас работают люди старой закалки, настроенные на конкретный результат. Стаж работы в службе у инженерно-технического персонала по 20–30 лет. Сотрудники у нас – не только первоклассные специалисты, умеющие принимать правильные решения в любых ситуациях, но и просто хорошие, ответственные люди.

Уточнить наличие задолженности перед вылетом теперь можно на сайте аэропорта

■ Поездка за границу, будь то командировка или отпуск, – мероприятие ответственное и требует определенной подготовки:

В полном порядке должны быть не только все документы пассажира, но и его финансовые дела.

Наличие задолженности в банке данных исполнительных производств, независимо от ее суммы, может поставить крест на едва начавшемся путешествии. Теперь узнать о ее наличии можно на официальном сайте аэропорта

«Емельяново» www.yemelyanovo.ru – достаточно одного клика мышью по соответствующему баннеру на главной странице.

Попасть в число должников может каждый. Кредиты, штрафы в ГИБДД, транспортный налог, долги за жилищно-коммунальные услуги, неоплаченные алименты – причин для возбуждения исполнительного производства много. До этого, как правило, пассажиры узнавали о наличии неоплаченных долгов непосредственно перед вылетом от сотрудников пограничного контроля. Кто-то не задумывался об этом заранее, кто-то просто не знал, где проверить свои долговые обязательства.

Итоги работы аэропорта в последнем месяце лета

■ В августе в аэропорту «Емельяново» было обслужено более 243,5 тысяч пассажиров. Рост пассажиропотока составил 3%.

При этом более 169 тысяч человек было перевезено внутренними воздушными линиями (плюс 4%), остальные предпочли международные направления (порядка 74,5 тысяч пассажиров, плюс 2%).

На 4% увеличился пассажиропоток на рейсах в Москву (82,5 тысячи человек вместо 79,5 тысяч в аналогичный период прошлого года).

Высоким оставался спрос красноярцев на рейсы в Сочи (плюс 32% за счет увеличения количества рейсов в данном направлении авиакомпании «Нордстар») и Анапу (плюс 6% за счет увеличения загрузки воздушных судов).

Одним из востребованных туристических направлений августа стал Крым. Прямые перелеты в Симферополь из аэропорта «Емельяново» стартовали в начале августа, всего за месяц туда и обратно было перевезено около 2 тысяч человек.

На международных воздушных линиях наибольшим спросом у красноярцев традици-

онно пользовалась Турция. В Анталию из Красноярска улетело и вернулось более 23 тысяч туристов (плюс 10%).

Значительно увеличился пассажиропоток на рейсах в Нью-Чанг (перевезено 3,7 тысячи человек, что на 121% больше, чем в августе прошлого года), Пхукет (обслужено более 3 тысяч человек, что в 2,5 раза больше показателей прошлого года), и Ираклион (туда и обратно улетело порядка 2 тысячи человек, плюс 15%).

Что касается ближнего зарубежья, наибольший рост показателей наблюдается на рейсах в Баку (за счет прихода нового



пассажиров и исключения случаев невылета по невнимательности граждан. Пользуйтесь новым ресурсом, не выходя из дома. Готовьтесь к путешествию заранее. Летайте без лишних проблем!

авиаперевозчика на направлении выполнена больше вылетов, перевезено 2,6 тысяч человек, что на 64% больше, чем в прошлом году) и Душанбе (улетело и вернулось 3,6 тысяч человек, рост составил 22%).

В целом с июня по август 2014 года в аэропорту «Емельяново» было обслужено порядка 670 тысяч пассажиров, что в среднем ежедневно составляло более 7 тысяч человек. Благодаря профессионализму сотрудников красноярского авиаузла, даже в пиковые моменты перевозок качество работы с пассажирами оставалось на высоком уровне.

Сотрудники инженерно-авиационной службы аэропорта выбрали «Лучшего по профессии»

Традиционно в третьем квартале года в аэропорту «Емельяново» стартуют конкурсы профмастерства – соревнования, в которых работники различных служб демонстрируют свои профессиональные навыки и творческие способности. Участники готовятся к подобным мероприятиям очень тщательно, ведь главное – не только выступить хорошо самому, но и не подвести команду. Победа в таком конкурсе более чем престижна, а сами соревнования пронизаны духом взаимоподдержки, сплоченности и здорового спортивного азарта.

Первый в этом году конкурс на звание «Лучшего по профессии» прошел в инженерно-авиационной службе.

Открыл мероприятие руководитель ИАС Владимир Петрович Телишевский. Он отметил важность проведения подобных конкурсов, поблагодарил сотрудников подразделения за кропотливый труд и ответственный подход к делу и пожелал участникам удачи. Каждый из них достоин победы, борьба будет упорной!

К конкурсу смены готовятся заранее, выдвигают в команду лучших специалистов, – объясняет начальник смены номер 2 Куприянич Александр Иванович. – Как правило, это сотрудники с большим опытом работы, которые могут показать настоящий класс. Но есть и молодые специалисты, для которых важно не только самореализоваться, но и получить своеобразный опыт, а в случае победы и повысить квалификацию.

Для каждого специалиста организаторами заготовлено свое профильное задание:

поменять лампочки в крыльевых бортовых аэронавигационных огнях, заменить фильтры в авиадвигателях, установить накладку на пробину в обшивке самолета...С ними сотрудники справляются уверенно и соревнуются только на скорость. А вот традиционный конкурс «Угадай предмет», где участникам необходимо опознать необычные приспособления для работы с самолетом, у некоторых вызывает затруднения. Например, для одной из команд так и остался загадкой подогревной костюм для инженеров и техников для работ во втором контуре двигателя.

Помимо основных соревнований, для зрителей сотрудники ИАС подготовили насыщенную развлекательную программу: устроили выставку картин, ретро-фотографий, шедевров рукоделия и кулинарии, создали фильм о трудовых буднях ИАС и организовали работу интересных локаций. Например, любой желающий в этот день мог посидеть в кабине ТУ-154 или посмотреть, как с помощью инструментальных методов неразрушающего контроля можно обнаружить невидимый глазу дефект в силовой конструкции ВС.

Пока компетентное жюри подсчитывало результаты в личном и командном первенствах, зрители стали свидетелями знакового события: в торжественной обстановке один из экспонатов выставки – бумажный биплан – был передан в будущий музей ИАС.

Завершилось мероприятие душевным концертом и награждением «Лучшего по профессии». Все отличившиеся сотрудники получили почетные грамоты и благодарственные письма. От лица Генерального директора их вручили первый заместитель Генерального директора Игорь Геннадьевич Таранов и советник Генерального директора по инженерно-авиационному обеспечению Евгений Александрович Рузаев. А лучшей сменой в этом году, к слову, стала смена номер 2. Поздравляем!



Места на конкурсе распределились следующим образом.

1 место в личном зачете:

- инженер по техническому обслуживанию авиационной техники отдела контроля качества Величко Евгений Александрович;

- авиационный техник по планеру и двигателям участка ОТО ВС Тетерин Евгений Анатольевич,

- слесарь по ремонту летательных аппаратов участка подготовки производства Чижиков Олег Геннадьевич.

2 место в личном зачете:

- авиационный техник по радиооборудованию участка ОТО ВС Лаевский Виктор Владимирович,

- авиационный техник по планеру и двигателям участка ОТО ВС Гончарко Сергей Николаевич,

- слесарь по ремонту летательных аппаратов участка подготовки производства Кузьменко Александр Александрович.

В командном зачете:

1 место – смена №2

2 место – смена №3

3 место – смена №4

4 место – смена №1

Знаменательные даты сентября

■ **1 сентября 1925** года - утверждены первые отечественные нормы прочности самолёта

■ **9 сентября 1913** года - русский лётчик Петр Николаевич Нестеров первым в истории выполнил фигуру высшего пилотажа – «мёртвую петлю».

■ **17 сентября 1857** года в селе Ижевском Рязанской губернии в семье лесничего родился пионер отечественной космонавтики К.Э. Циолковский

■ **22 сентября 1961** года - состоялся первый полёт вертолёта Ми-2 (лётчик-испытатель Г.В. Алфёров)

■ **24 сентября 1916** года летчик К.К. Арцулов впервые в мире ввел самолет в «кшпор»

■ **30 сентября 1933** года состоялся рекордный полет на высоту 19000 метров стратостата «СССР-1» с экипажем Г.А. Прокофьева, К.Д. Годунова, Э.К. Бирибаума

Примите сердечные поздравления с юбилеем!

■ **Стаценко Татьяна Геннадьевна** – старший инспектор отдела досмотра

■ **Обухов Александр Александрович** – аэродромный рабочий

■ **Страшников Владимир Валентинович** – инженер по светотехническому обеспечению полётов

■ **Шорохова Юлия Валерьевна** – инспектор отдел досмотра

■ **Гончарко Сергей Николаевич** – авиационный техник по планеру и двигателям

■ **Ерахтин Вячеслав Вениаминович** – инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

■ **Богданова Елена Петровна** – аппаратчик химводоочистки

■ **Панов Владимир Иванович** – начальник смены центра ТВС и ОСВ

■ **Воробьев Николай Семенович** – водитель автомобиля

■ **Куимов Максим Евгеньевич** – заместитель начальника инженерно-авиационной службы по производству

■ **Иванов Анатолий Викторович** – начальник смены участка оперативного технического обслуживания воздушных судов

■ **Николаев Николай Владимирович** – монтажник санитарно-технических систем и оборудования

■ **Белоножко Сергей Александрович** – тракторист

■ **Терещенко Евгений Леонидович** – диспетчер по центровке

■ **Куцик Алексей Николаевич** – водитель автомобиля

■ **Низева Оксана Владимировна** – уборщик производственных и служебных помещений

■ **Бенько Владислав Петрович** – приемосдатчик груза и багажа

■ **Нагаева Ирина Вениаминовна** – начальник отдела обслуживания пассажиров

■ **Коваленко Олег Николаевич** – тракторист

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Александр Ленков, Сергей Гортман, Алексей Волошин, Надежда Дортман.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.