

АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

YEMELYANOVO
KRASNOYARSK AIRPORT

ВЫПУСК № 6 (35)

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

АВГУСТ 2014

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА 2014



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1. 1
- Авиабозрение 1-2
- Первый рейс Красноярск-Симферополь. 2
- Час пик: аэропорт подводит итоги июля. 2
- Проект «Люди неба». 2
- Отделу менеджмента качества – 2 года. Интервью с Андреем Филипповым. 3
- ТИМ «Бирюса» – новый подход к обучению. 3
- День донора в аэропорту. 4
- Фотоотчет с Дня воздушного флота 2014. 4
- Аэропорт выбрал лучших фотографов и художников лета 4
- Юбиляры августа 4
- Знаменательные даты в авиации 4

АВИАБОЗРЕНИЕ

Честный таксист нашел в аэропорту пачку долларов и вернул

Красноярский таксист нашел в аэропорту «Емельяново» несколько тысяч долларов и передал их полиции. Об этом сообщили в управлении на транспорте МВД России по СФО.

Как рассказали в пресс-службе, утром 15 августа 41-летний таксист Николай Балан привез

Продолжение на стр. 2

Тема № 1: Красноярцы отметили День воздушного флота России массовыми гуляниями

16 августа в аэропорту Красноярска отпраздновали День воздушного флота России. Организаторы подготовили для посетителей насыщенную развлекательную программу и много приятных сюрпризов. И, конечно, настоящий подарок преподнесла горожанам небесная канцелярия – день выдался жарким и теплым, что позволило собрать на празднике более 13 тысяч человек.

На протяжении всей праздничной программы на сцене работали танцевальные и вокальные коллективы, демонстрировали свое мастерство представители федерации экстремальных видов спорта, а специальным гостем мероприятия стала группа «Яхонт», которая порадовала зрителей любимыми композициями, посвященными людям авиации.

День воздушного флота по праву является семейным праздником, поэтому на перроне в этот день было традиционно много детей. Самые юные гости прыгали на батутах, играли с забавными героями мультфильмов в увлекательные игры на многочисленных детских площадках.

Особой популярностью пользовалась у детей и их родителей выставка аэродромной техники. Не каждый день выдается возможность посидеть за рулем снегоуборочных, противообледенительных, ветродувных и прочих, уникальных в своем роде, спецавтомобилей!

Были открыты для посещения и самолеты Ан-32, Ан-24, Ан-26, Ил-62, Ту-134, а также вертолеты Ми-8 и Ми-26. Очередь к трапам воздушных судов достигала нескольких десятков метров. Предусмотрительные мамочки использовали авиагигантов еще в качестве тентов, спасаясь от полуденного солнца в тени самолетов.

Как и в прошлом году, перронный автобус курсировал по всей территории аэродрома, показывая и рассказывая самым любознательным различные достопримечательности нашего аэропорта, а некоторые гости отправились в полет над окрестностями Красноярска на современных лайнерах. Всего 16 августа было выполнено 5 экскурсионных рейсов – на АTR 42-500 авиакомпании «Нордстар» и Boeing 767-300 авиакомпании «Икар». Ежегодно красноярцы стараются не упустить возможность оценить красоту родного города с высоты птичьего полета.

Неподдельный интерес у публики вызвала и «битва титанов»: впервые в этом году внедорожник Ниссан Патрол померился силами с легендарной советской авиацией Ту-154.

И, конечно, абсолютно все гости праздника смогли насладиться ярким и необыкновенно красивым зрелищем – авиашоу. В этом году в нем приняли участие 11 самолетов, в том числе легендарный ПО-2 послевоенных лет и самолет-амфибия Бе-200, сбросивший в воз-

духе 12 тонн воды, окрашенной в цвета российского триколора.

День воздушного флота 2014 в «Емельяново» удался, оставив у тысяч посетителей яркие впечатления и восходящий поток положительных эмоций!

Подводя итоги праздника, традиционно объединившего практически всех красноярских авиаторов, можно с уверенностью сказать, что именно благодаря совместному участию в мероприятии более 20 авиапредприятий, День воздушного флота России отмечается в Красноярске в таком масштабе!

Фотоотчет с праздника смотрите на четвертой полосе.



АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

каэропорту клиентоу помогли доставить багаж к терминалу. Возле паркинга в пакете мужчина обнаружил рассыпанные купюры, которые он принял за «детские фантики». Закинув находку в бардачок, таксист отправился работать дальше. Только к вечеру Николай вместе с женой внимательно рассмотрел купюры и уже на следующее утро отнес деньги в дежурную часть. «Вечером сказал жене, что деньги нашел — посмотрели внимательно, пощупали и поняли, что настоящие. У меня всю ночь сердце колотилось, не спал, волновался, уже в 4 утра я был в дежурной части — деньги отдал», — рассказал Николай Балан. Сотрудники полиции предполагают, что вырвать деньги мог кто-то из пассажиров московских рейсов, улетевших 15 августа. Законному владельцу денежных средств необходимо обратиться в линейный отдел полиции в аэропорту и назвать точную сумму потерянных долларов.

НГС. Новости. Красноярск

■ В аэропорту Анапы построят новый терминал

В течение трех лет в аэропорту Анапы (Витязево) построят новый терминал, сообщила управляющая компания аэропорта «Базэл Аэро» на своей странице в социальной сети Facebook. Срок реализации проекта назвал мэр Анапы Сергей Сергеев. Он отметил, что строительство работ начнется в январе 2015 года. Ожидается, что в результате пропускная способность аэровокзального комплекса увеличится более чем в 2,5 раза.

По сообщению агентства «Интерфакс», новый терминал будет представлять собой двухэтажное здание площадью 9 тыс. кв. м с пропускной способностью 700 пасс./ч. Он будет обслуживать внутренние воздушные линии, в то время как действующее аэровокзальное здание будет полностью отведено международным перевозкам.

Благодаря дополнительному терминалу аэровокзальный комплекс сможет обслуживать до 1,1 тыс. пасс./ч. Сейчас пропускная способность действующего аэропорта составляет 340 пасс./ч на внутренних линиях и 60 пасс./ч — на международных.

Сегодня проектно-сметная документация проходит государственную экспертизу. Всего за три года «Базэл Аэро» планирует вложить в новый аэровокзальный комплекс около 500 млн рублей.

Ato.ru

■ Свердловчанин продает аэропорт по цене двухкомнатной квартиры

В городе Красноуфимск (Свердловская область) выставлен на продажу бывший аэропорт — соответствующее объявление появилось на билбордах в городской черте. Как рассказал ИТАР-ТАСС сам продавец, у него собственности имеются взлетно-посадочная полоса и деревянное служебно-пассажирское здание, которые он и выставил на продажу за 5 млн рублей.

Общая площадь земли, по его словам, составляет 10 гектаров. Взлетно-посадочная полоса, по словам владельца, находится в идеальном состоянии, так как заасфальтирована. «Не так давно садился небольшой самолет», — рассказал он, отметив, что право собственности наступило в результате договора купли-продажи.

«Все документы о праве собственности в порядке, объект готов к продаже», — отметил владелец аэропорта, который он хочет продать за 5 млн рублей. На эти деньги можно купить хорошую двухкомнатную квартиру в Екатеринбурге.

Аэродром в Красноуфимске, согласно данным открытых источников, может принимать самолеты типа Ан-2, а также вертолеты Ми-8. Длина ВВП составляет порядка 800 метров, заасфальтирована. Сейчас аэродром официально не функционирует. В годы Великой Отечественной войны, по исторической справке, аэродром был базой для переброски боевых самолетов с Дальнего Востока в европейскую часть СССР — на фронт.

Aex.ru

Открыто прямое сообщение между Красноярском и Симферополем

■ 6 августа в 22:00 из аэропорта «Емельяново» был выполнен первый рейс в Симферополь. Первые 270 красноярцев отправились в Крым на самолете Boeing 767-300 авиакомпании «Икар». Загрузка рейса была максимальной, свободных мест на борту в этот вечер не было.

Пассажиры рейса на Симферополь не скрывали счастливых улыбок. Многие ждали открытия этого направления несколько месяцев.

Напомним, вопрос открытия прямых рейсов в Крым прорабатывался Министерством транспорта Красноярского края и аэропортом «Емельяново» с конца апреля совместно с авиакомпаниями, выполняющими регулярные и чартерные рейсы из Красноярска. Аэропорт «Емельяново» дополнительно к предусмотренным субсидиям для авиакомпаний

предложила авиаперевозчикам скидку на аэропортовые услуги при открытии нового рейса в размере 50%. В итоге заявку на выполнение программы регулярных перелетов в Крым в конце июня подала авиакомпания «Икар».

3 июля была открыта продажа билетов на рейс Красноярск–Симферополь.

100 билетов на каждый из рейсов продавались по льготным тарифам — менее 6 тысяч рублей в одном направлении.

Навигация между Красноярском и Симферополем будет продолжаться до 8 октября 2014 года включительно. Рейсы из аэропорта «Емельяново» выполняются еженедельно по средам в 22:00.



Час пик: аэропорт подводит итоги июля

■ Июль — месяц жаркий не только в плане погоды. Активность пассажиров в середине лета увеличивается: одни торопятся съездить на отдых с детьми до начала учебного года, другие уже начинают возвращаться из отпусков. Терминалы Красноярского аэропорта в этот месяц года работают на пределе своих возможностей, а пассажиров, между тем, проходит через них все больше. В июле 2014 года пассажиропоток увеличился еще на 4 тысячи человек (плюс 2%) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Аэропорт «Емельяново» обслужил без малого 229,5 тысячи человек. Чуть больше 160,5 тысячи человек воспользовались услугами российских воздушных линий (плюс 1%), остальные 69 тысяч пассажиров улетели или вернулись из-за рубежа (плюс 2%).

Значительный рост объемных показателей наблюдается на рейсах в Сочи (плюс 14%) — удовлетворяя спрос красноярцев, авиакомпания «Норд-стар» увеличила количество рейсов в данном направлении. Всего на рейсах в город Сочи в июле 2014 года было обслужено 4,6 тысячи человек. Почти столько же, 4,75 тысячи, было перевезено по маршруту Красноярск–Анапа–Красноярск — на этом направлении показатели сопоставимы с уровнем прошлого года.

Наряду с традиционно популярными в летний период направлениями, максимальная загрузка наблюдается на рейсах в Благовещенск. Программа регулярных полетов в данном направлении была открыта авиакомпанией «КрасАвиа» в конце июня нынешнего года. С тех пор еженедельно самолет Як-42 перевозит красноярцев в расположенный по соседству с Китаем северный город, в основном для шопинг-туров выходного дня.

Среди стран ближнего зарубежья наиболее востребованы у жителей Красноярска Кыргызстан (за июль обслужено 6,9 тысячи человек, что на 18% больше показателей прошлого года) и Таджикистан (перевезено 6,2 тысячи человек, рост составил 11%).

За счет прихода нового авиаперевозчика — авиакомпании «АЗАЛ» — значительно вырос пассажиропоток и на рейсах в Баку — плюс 62%, а 25 августа «АЗАЛ» открыла вторую еженедельную частоту рейсов на данном направлении.

Что касается туристических направлений, не падает спрос красноярцев на курорты Египта (плюс 94%) и Вьетнама (плюс 210%). Суммарно в эти страны в июле 2014 года было перевезено порядка 8 тысяч туристов. А вот Королевство Таиланд, за счет сокращения частоты рейсов на Бангкок со стороны нескольких авиакомпаний, в июле этого года посетили меньше красноярцев, чем обычно — всего 6200 человек (65% по отношению к аналогичному периоду прошлого года).

Самыми востребованными у красноярских туристов остаются турецкие пляжи. В эту страну в июле нынешнего года было перевезено 25 тысяч человек, что на 4 тысячи больше, чем в прошлом июле (плюс 18%).

Красноярский аэропорт продолжает работу по увеличению маршрутной сети. Уже осенью наших пассажиров ждет открытие нового направления в Китай.

Проект «Люди неба»

■ В преддверии Дня воздушного флота 2014 аэропорт Красноярска принял участие в специальном проекте телеканала «Афонтово» «Люди неба». В течение нескольких недель руководители и сотрудники различных служб аэропорта проводили для корреспондентов экскурсии по своим подразделениям, объясняя, как работает и чем живет аэропорт. Съёмки продолжались и во время праздника 16 августа — в разных точках перрона работали 6 операторов телеканала, а несколько портативных камер для получения зрелищных снимков были закреплены на воздушных судах, участвующих в авиашоу.

Результатом кропотливой работы десятков людей, как со стороны аэропорта, так и со стороны телекомпании, стал выход получасовой программы об аэропорте, а также создание часового документального фильма о праздновании Дня авиации 2014 в Красноярске.

Кроме того, в рамках проекта студии «Афонтово» была организована серия прямых эфиров, посвященных авиации и людям, тесно связанным с ней. Специальными гостями телетрансляций со стороны аэропорта «Емельяново» стали советник генерального директора Евгений Александрович Рузаев, руководитель СОПП Наталья Анатольевна Бахметьева, руководитель ИАС Владимир Петрович Телишевский, заместитель начальника ССТ Олег Викторович Сучков. Среди прочих

приглашенных участников были также министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин, сотрудники авиакомпании «Икар» и «КрасАвиа», представители ДОСААФ, ветераны гражданской авиации, представители профильных учебных заведений и будущие пилоты.

Выражаем огромную благодарность руководителям и сотрудникам служб аэропорта «Емельяново», авиакомпаниям-партнерам (ОАО «АК «Таймыр», ГП КК «КрасАвиа», ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», ООО «АК «Икар»), ООО «Полет-Сервис», Авиаметеоцентру Красноярска, пресс-службе УК «Интерпорт», а также всем тем людям, которые помогли организовать столь масштабные съемки в столь короткое время и стали участниками проекта «Люди неба»!



Отделу менеджмента качества – 2 года

■ В августе 2012 года в аэропорту «Емельяново» был создан отдел менеджмента качества – подразделение, деятельность которого направлена на планирование, поддержание и улучшение системы менеджмента качества аэропорта. За относительно небольшой срок существования подразделения, сотрудникам отдела (а их всего трое) удалось достичь видимых результатов: система управления производством аэропорта «Емельяново» приведена в соответствие требованиям международного стандарта ISO:9001:2008 и сертифицирована международной организацией; упорядочена работа с внутренними нормативными документами; внедрена система проведения внутренних аудитов служб аэропорта, а работа с обращениями пассажиров с недавних пор полностью систематизирована. Что же представляет собой система менеджмента качества и почему нельзя недооценивать ее значимость для любой организации, рассказал начальник ОМК Андрей Филиппов.

– Андрей Юрьевич, думаю, не все работники понимают, зачем нужна на предприятии система менеджмента качества...

– Внедрение системы менеджмента качества всегда направлено на улучшение работы предприятия, а именно на постоянное улучшение технологических процессов, стремление к минимизации ошибок, которые мы совершаем в процессе трудовой деятельности. В наше время все развивается очень динамично, поэтому рабочие процессы должны постоянно совершенствоваться, и мы стараемся применить к этому лучшие практики России и мира.

– Какими способами можно усовершенствовать рабочие процессы?

– Инструментов много. Это – изменения технологии, своевременного ремонта или замены оборудования; изменения методов управления, например, внедрение статистических методов управления процессами, улучшение приемов работы, повышение технологической дисциплины; улучшения производственной инфраструктуры.

Одним из наиболее эффективных инструментов является так называемое «бережливое производство», в основе которого лежит философия устранения производственных потерь. Мы только думаем о необходимости внедрения этой системы в нашу организацию, но в крупных аэропортах она уже широко применяется.

Одним из самых распространенных инструментов «бережливого производства» является система 5S: сортировка, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизация, совершенствование. Это когда

наводится порядок на рабочем месте, все укладывается на строго отведенные места, обозначается, маркируется, подписывается. 5S внедряется довольно быстро, длительно и дорогого обучения не требует, но позволяет значительно сэкономить рабочее время, например, на поиски нужных расходных материалов и инструментов.

Еще один инструмент – бенчмаркетинг – это постоянный процесс изучения и оценки работы опытных производителей самых серьезных конкурентов либо тех компаний, которые являются признанными лидерами в своих областях и использование в собственной компании лучших приемов, в том числе и проведение внутреннего бенчмаркетинга – это изучение опыта лучших подразделений своего предприятия и распространение его на остальные.

Можно также устанавливать ключевые показатели эффективности для различных процессов. Скажем, устанавливается определенный норматив, к которому следует стремиться. При обслуживании пассажиров это, как правило, время. Время прохождения досмотра – не более столько-то минут, время выдачи багажа – столько-то. Нормативные показатели нужно стараться не только не превышать, но и уменьшать. И если мы видим, что не укладываемся в какое-то значение, необходим анализ, где и что мы делаем не так.

– Второй год подряд в аэропорту проводятся аудиты служб, как это происходит и на какие подразделения распространяется?

– Проведение внутренних аудитов предприятий является требованием стандарта

ISO:9001:2008. Мы сертифицировались по нему и теперь неукоснительно ему следуем. Проверки проводятся с периодичностью 1 раз в год специально обученными аудиторами, которые должны обойти все подразделения аэропорта, кроме, развечто, секретной службы.

Одним из главных вопросов проверки является организация рабочего процесса в службе. Во время аудитов проверяются рабочие документы сотрудников, оценивается их рабочее место, в том числе наличие подходящего оборудования для выполнения должностных обязанностей, но основная наша задача – дать руководителям рекомендации по улучшению деятельности, если таковые необходимы.

– Кто входит в число аудиторов?

– В прошлом году была создана команда из 12 сотрудников различных подразделений, все они прошли обучение и сейчас проводят внутренние аудиты на предприятии. Наш отдел координирует этот процесс, дает советы по принятию решений в той или иной ситуации и, конечно же, сам проводит проверки подразделений.

– Если в процессе аудита выявлены замечания, как они устраняются?

– При выявлении замечания мы смотрим на степень нарушения, его важность/критичность для работы. Оно фиксируется, затем совместно с руководителем подразделения определяются действия по устранению недочета и не повторению его в дальнейшем, так называемые корректирующие мероприятия. Устанавливаются сроки устранения, и затем мы получаем от подразделения отчет о проделанной работе.

– С конца весны абсолютно все обращения пассажиров стали стекаться в отдел менеджмента качества, к каким результатам это привело?

– Работа по улучшению качества обслуживания пассажиров всегда существовала в аэропорту, она является важной составляющей всей деятельности нашего предприятия. Мы находимся в постоянном контакте с потребителем и должны прислушиваться ко мнению пассажиров. В прошлом году в аэропорту была создана комиссия по улучшению качества взаимодействия с пассажирами. Натот момент уже существовало анкетирование пассажиров, была введена обратная связь на сайте и возможность оставить отзыв посредством sms-сообщения. Количество обращений росло, но посчитать их все и проверить, какие меры по ним были приняты, было затруднительно – предложения и жалобы поступали в разные службы по разным каналам. Поэтому мы предложили



взять на себя работу с всеми обращениями, систематизировать ее. Руководство аэропорта поддержало эту инициативу, и сейчас все каналы, по которым идут обращения пассажиров, замкнулись на нас. Ни одно из обращений не остается без внимания. Оно регистрируется, направляется руководителю профильной службы. Спустя 3 месяца работы в таком режиме начала вырисовываться общая картина: как пассажир видит аэропорт, что желает изменить. Это хороший инструмент для высшего руководства – видеть, насколько потребитель доволен или недоволен работой организации. Сейчас мы начали проводить семинары для руководителей по работе с обращениями – все службы должны реагировать на обоснованные жалобы потребителя.

– Какими человеческими и профессиональными качествами должен обладать работник отдела менеджмента качества?

– Безусловно, это инициативность. Еще любознательность – ведь наша деятельность охватывает все аспекты работы аэропорта. Нужно разбираться в них, быть заинтересованным в постоянном саморазвитии. Плюс важна внимательность – мы много работаем с документами. Что касается профессиональных знаний, система менеджмента качества – вещь универсальная. Во многих вузах существуют профильные системы образования, но зачастую в отдел менеджмента качества приходят люди из других областей знаний и уже в процессе трудовой деятельности нарабатывают определенный опыт.

ТИМ «Бирюса»-2014: новый подход к обучению

■ В этом году команда ООО «Аэропорт Емельяново» из 11 человек в четвертый раз приняла участие в межрегиональном образовательном форуме «Территория инициативной молодежи «Бирюса». В течение недели участники форума познавали принципы устойчивого развития предприятия, разбившись по трем направлениям: «управление производством», «управление процессами» и «управление карьерой». О новшествах образовательной программы нынешнего года и самых ярких моментах поведает руководитель группы развития аэропорта, капитан молодежной команды на ТИМ «Бирюса» Максим Балашов.

– С каждым годом «Бирюса» становится все более интересной с точки зрения практического применения. На нынешнем форуме большое внимание уделялось изучению инструментов, которые, будучи внедренными в производство и

другие сферы деятельности предприятия, позволяют повысить эффективность и улучшить качество работы организации в целом. Одной из приятных неожиданностей форума стала наглядное обучение методам бережливого производства на примере конструкторов Lego. Во-первых, наглядно были продемонстрированы все недостатки и достоинства как обычного, так и бережливого производства. Участники смогли увидеть разницу, которая может быть достигнута за счет внедрения новых техник на предприятии. Во-вторых, можно было, что называется, «на коленке», смоделировать необходимые изменения для улучшения деятельности предприятия. Обучение в ходе игры оказалось очень эффективным!

Значительная часть преподавательского состава по всем направлениям форума имела богатый практический опыт внедрения подобных инструментов на крупных предприятиях. И я искренне надеюсь, что полученные на форуме опыт и знания найдут свое применение в деятельности нашего предприятия.

Помимо участия в образовательной деятельности, аэропорт «Емельяново» выступил в рамках форума с рядом инициатив. Например, по итогам конферен-



ции «Бережливое производство» специальный приз от аэропорта за интересный доклад о развитии системы внутрикорпоративного обучения получила сотрудница «Сбербанка». Ей вручили сертификат на годовое обслуживание в VIP-залах аэропорта и брендированный аккумулятор для зарядки мобильных устройств, чтобы в длительных путешествиях всегда оста-

ваться на связи! Кроме того, аэропорт «Емельяново» вместе с организаторами в день закрытия форума провел красочный фестиваль воздушных змеев. Компании, подготовившие самые оригинальные летательные аппараты (у «Евросибэнерго», например, змей был выполнен в виде Бэтмена), были отмечены благодарственными письмами аэропорта.



Лучшие в творчестве

В преддверии Дня воздушного флота в Красноярске аэропорт провел конкурс на лучшую фотографию с летнего официального споттинга 2014 года, который прошел в «Емельяново» 23-24 июля. Фотографы представили на суд жюри, в которое вошли руководители и сотрудники административного штаба аэропорта, лучшие из своих работ – всего 36 снимков. Большинство голосов победу в конкурсе одержал Алексей Петров, запечатлевший техническое обслуживание двигателя Boeing 747-400 самолета AirBridgeCargo с необычного

ракурса. Второе место с минимальным отставанием занял Константин Бураков и его ночной MD-11 Lufthansa Cargo, выполняющий взлет на фоне закатного марева. Замкнул число призеров Юрий Янушонис снимком «заночевавшего» в ангаре Boeing 737-800 авиакомпании «Нордстар», выполненным в стиле ретро.

Также аэропорт подвел итоги ежегодного конкурса рисунков среди воспитанников детского дома в Красноярском крае. Все победители призеры получили памятные сувениры от «Емельяново».



Сотрудники красноярского аэропорта приняли участие в донорском движении

22 августа в «Емельяново» прошел «День донора». Пополнить банк крови Красноярского края в помощь «тяжелым» пациентам, жертвам ДТП и прочих чрезвычайных ситуаций, смогли 39 сотрудников аэропорта. По окончании процедур все они получили продуктовые наборы и медицинские справки на право получения дополнительного дня отдыха.

Желающих сдать кровь в этот день было больше, но некоторые сотрудники не смогли стать участниками донорского движения по медицинским показаниям.

Акция «День донора», организованная аэропортом совместно с КГКУЗ «Красноярский краевой центр крови № 1» проходит в «Емельяново» в третий раз, начиная с сентября прошлого года. Проведение следующего «Дня донора» запланировано на весну 2015.



Знаменательные даты августа в истории авиации

2 августа: 1911 год – первая в Америке женщина-пилот Гарриет Квимби получила пилотское свидетельство.

5 августа: 1905 год – в армянской деревне Санаин в семье плотника родился авиаконструктор Артём Иванович Микоян.

12 августа: 1912 год – Указом Президента РФ № 949 от 1997 года именно эта дата установлена Днем Военно-воздушных сил России.

15 августа: 1945 год – состоялся первый полёт пассажирского самолёта Ил-12.

25 августа: 1933 год – создан Киевский институт инженеров ГВФ.

31 августа: 1977 год – состоялся первый полёт реактивного транспортного самолёта укороченного взлёта и посадки Ан-72.

От всей души поздравляем в августе с юбилеем!

- Малков Михаил Иванович, заместитель генерального директора по авиационной безопасности
- Порядин Антон Владимирович, начальник службы информационных технологий
- Кочневская Любовь Николаевна, ведущий бухгалтер
- Максименко Марина Николаевна, диспетчер автомобильного транспорта
- Бильтюкова Любовь Алексеевна, заведующая складом
- Сердюк Виктор Владимирович, авиационный техник по планеру и двигателям
- Житный Сергей Александрович, водитель автомобиля
- Гаянова Татьяна Александровна, инспектор бригады отдела досмотра САБ
- Сычугов Сергей Геннадьевич, авиационный техник по планеру и двигателям
- Долгова Юлия Викторовна, инспектор отдела досмотра САБ
- Конотопец Юлия Николаевна, экономист по бюджетированию
- Дидок Ольга Олеговна, инспектор группы охраны объектов САБ
- Арефьева Ксения Васильевна, специалист по учету и движению товарно-материальных ценностей вещевого имущества
- Дмитричкова Анна Валентиновна, заместитель начальника ПДС
- Сибен Александр Эдуардович, водитель автомобиля
- Бутикова Юлия Анатольевна, инспектор отдела досмотра САБ
- Паршинцев Владимир Владимирович, водитель автомобиля
- Триппель Ольга Валентиновна, специалист по контролю качества воды
- Карачинцев Виталий Викторович, комплектовщик авиационной техники
- Миллер Анна Степановна, мойщик воздушных судов
- Козятникова Светлана Юрьевна, старшая дежурная по этажу
- Савицкая Елена Юрьевна, инспектор отдела досмотра САБ
- Сергеев Александр Сергеевич, водитель автомобиля
- Чарду Спиридон Иванович, инспектор группы охраны объектов САБ
- Ласкажевский Александр Станиславович, инженер по ремонту спецоборудования
- Семилянец Александр Александрович, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Бибикина Анна Стефановна, уборщик производственных и служебных помещений
- Пуртов Евгений Александрович, инспектор группы перронного контроля и осмотра воздушных судов САБ
- Двинянин Александр Анатольевич, инспектор группы охраны объектов САБ
- Седнев Владимир Евгеньевич, приемосдатчик груза и багажа
- Ямпольский Анатолий Юрьевич, водитель погрузчика
- Жолобова Анастасия Игоревна, контролер
- Акулиа Юлия Дмитриевна, администратор
- Никифорова Наталья Александровна, уборщик производственных и служебных помещений
- Спиридонова Татьяна Эдуардовна, диспетчер по организации международных перевозок
- Великосельская Альбина Андреевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- Батманов Сергей Леонидович, механик
- Захарова Наталья Георгиевна, заместитель начальника службы по хозяйственной части
- Майборода Елизавета Юрьевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ссения Квятковская;
фото: Андрей Успенский, Алексей Петров, Кирилл Скурихин, Сергей Гортман, Максим Балашов, Константин Бураков, Юрий Янушонис.
Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvatkovskaya@kja.aero.