



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема №1 1
- Авиабозрение 2
- Помним, гордимся: аэропорт «Емельяново» поздравляет ветеранов 2
- «За маленький рост в полку меня называли Пуговицей...». 2
- Красноярский аэропорт «Емельяново» предоставляет ветеранам бесплатную услугу – обслуживание в VIP-залах 2
- Вечная память ушедшим героям войны 2
- Итоги апреля. 3
- Красноярский аэропорт «Емельяново» ввел в эксплуатацию амбулаторный лифт 3
- Красноярский аэропорт «Емельяново» допущен к приему лайнеров Boeing 777-200, 300 ER 3
- Обновление оперативно-диспетчерской связи. 3
- Огонь Универсиады-2013 3
- Фотоотчет: встреча первого рейса Boeing 777-300 ER 4
- Юбиляры мая 4
- Знаменательные даты истории авиации: май. 4

ТЕМА № 1. Регулярные рейсы из красноярского аэропорта «Емельяново» на Boeing 777-300 ER»

■ 14 мая в аэропорту «Емельяново» торжественно встретили первый рейс самолета Boeing 777-300 ER, прибывший в Красноярск из Москвы. С этого дня на данном типе воздушного судна авиакомпания «Аэрофлот» начинает выполнять регулярные ежедневные рейсы на московском направлении с вылетом из Красноярска в 10.40 местного времени.

Boeing 777-300 ER – один из крупнейших в мире двухдвигательный пассажирский самолет вместимостью более 400 пассажиров и дальностью полета до 17,5 тысяч километров. Авиакомпания «Аэрофлот» эксплуатирует данный тип ВС на красноярском и дальневосточном направлениях.

Получению аэропортом «Емельяново» допуска на прием и обслуживание этого типа ВС предшествовала большая подготовительная работа. В короткий срок аэропорт совместно с авиакомпанией провел все необходимые мероприятия по подготовке и подтвердил наличие необходимого оборудования и квалифицированного персонала, прошедшего обучение по особенностям наземного обслуживания данного самолета.

Михаил Дидоха, руководитель коммерческого департамента ООО «Аэропорт Емельяново»: «Не каждый аэропорт готов принимать и обслуживать такой лайнер. Аэропорт должен обладать аэродромом необходимых размеров, прочностью взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, стоянок и так далее. Ключевым для нас стала подготовка персонала. Аэро-

порт «Емельяново» вот уже более пяти лет осуществляет обслуживание крупнотоннажных грузовых воздушных судов, и вот сейчас мы готовы принимать и пассажирские лайнеры на регулярной основе. Получение допуска на прием этого типа ВС создает предпосылки к развитию, увеличению провозных емкостей и на других направлениях, и как следствие – увеличению пассажиропотока аэропорта».

Первому рейсу «Аэрофлота» на Boeing 777-300 ER в аэропорту «Емельяново» подготовили торжественную встречу, в которой приняли участие представители руководства аэропорта и авиакомпании, а также журналисты региональных СМИ, которым предоставили возможность подняться на борт самолета и ознакомиться с особенностями его салона.

Екатерина Губина, региональный представитель авиакомпании «Аэрофлот» в г. Красноярске:

«Это более комфортный тип воздушного судна. При этом больше пассажиров мы можем перевезти, и у каждого пассажира есть возможность иметь свою систему развлечений, где можно смотреть фильмы, слушать музыку и наблюдать за

полетом. Вообще, в парке авиакомпании «Аэрофлот» имеется четыре Boeing 777-300 ER, они летают в Америку, Таиланд и Японию. И мы очень рады, что такой самолет теперь будет летать и на красноярском направлении. Вдвойне приятно, что первый рейс этого самолета выполнен в мае, когда исполнилось ровно семь лет с того момента, как «Аэрофлот» зашел на линию Красноярска».

Службы аэропорта, между тем, подготовили борт к вылету. После посадки пассажиров первый рейс Boeing 777-300 ER авиакомпании «Аэрофлот» вылетел из Красноярска.

■ Справка.

Аэропорт «Емельяново» допущен к приему и выпуску Boeing 777-200 ER и Boeing 777-300 ER решением Росавиации от 25.04.13. Полученный допуск существенно увеличивает возможности для сотрудничества с авиакомпаниями-партнерами аэропорта. Ранее, в феврале 2012, аэропорт «Емельяново» получил также допуск на прием и обслуживание Boeing 777-200 и Boeing 777-300. Взлетно-посадочная полоса аэропорта позволяет обеспечивать взлет и посадку воздушных судов в соответствии с требованиями II категории ИКАО (МК 2880). Состояние полосы, техническое оснащение и существующая технология обслуживания воздушных судов позволяет аэропорту «Емельяново» принимать более 50 типов пассажирских и грузовых воздушных судов, таких как Boeing 767, Boeing 747, А-330, Ил-96-400Т, MD-11, Ан-124-100, АTR-42,-72, ВАе-125-700, Bombardier BD-700 Global Express, CRJ-100/200, DC-10-30, Falcon 900.



Встреча первого рейса Boeing 777-300 ER (14.05.13)



■ Событие вызвало большой интерес журналистов



■ Первый рейс пришел четко по расписанию



■ Охота за пассажирами: красноярским журналистам любопытно услышать первые впечатления о Боинге-777-300



■ В бизнес-классе можно лететь с максимальным комфортом: нажатием кнопки кресло превращается в кровать



■ Размеры турбин впечатляют



■ Многие пассажиры были одеты по-летнему: в Москве была жара под 30°C



■ На борту может поместиться больше четырехсот пассажиров, для каждого предусмотрена персональная система развлечений



■ Маленьким пассажирам первого рейса приготовили подарки: игры и надувные мячи

**ФОТО
ОТЧЕТ**
14 мая 2013 года



■ Рейс 1483 Красноярск-Москва

От всей души поздравляем в мае с юбилеем!

- Могилына Наталья Александровна, дежурный по обслуживанию пассажиров административно-хозяйственного отдела
- Дадажанов Абдувохид Камилжанович, приемсдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади;
- Ворошилов Максим Сергеевич, приемсдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади
- Азарцева Лада Игоревна, инспектор отдела досмотра, САБ
- Белоконев Павел Вениаминович, начальник смены ЦТВС и ОСВ
- Будкевич Ирина Михайловна, дежурный бюро пропусков, САБ
- Ванслав Леонид Викторович, водитель пожарной машины, СПАСОП
- Голубев Александр Леонидович, водитель автомобиля УАЗ, КОС
- Гутман Дмитрий Леонидович, инженер по организации эксплуатации и ремонту АС
- Дидоха Виктор Михайлович, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники, ИАС
- Домрачева Татьяна Викторовна, инспектор отдела досмотра САБ
- Дортман Надежда Сергеевна, кассир бухгалтерии
- Дошин Иван Петрович, инспектор ГПК и ДВС САБ
- Крещук Владислав Витальевич, инспектор САБ
- Латышев Дмитрий Анатольевич, начальник группы перронного контроля и досмотра ВС, САБ
- Лекарев Анатолий Борисович, инспектор САБ
- Павленко Николай Андреевич, водитель автомобиля, ССТ
- Павлов Николай Иванович, супервайзер, ПДС
- Панасенко Анастасия Александровна, ведущий специалист, САБ
- Пуцин Михаил Владимирович, старший инспектор группы охраны, САБ
- Ремянников Петр Петрович, инженер по диагностике авиационной техники, ИАС
- Сапегин Александр Федорович, мастер, АС
- Столярова Ирина Игоревна, начальник отдела по работе с персоналом и социальным вопросам
- Телишевский Владимир Петрович, начальник ИАС
- Ткачук Евгений Юрьевич, инспектор САБ
- Усиков Василий Евгеньевич, машинист котельной
- Шмелев Владимир Валерьевич, авиационный техник по планеру и двигателям, ИАС

Знаменательные даты в истории авиации:

- **1 мая: 1921 год** – открылась почтово-пассажирская авиалиния «Москва – Орёл – Харьков» (обслуживалась самолётами «Илья Муромец»).
- **6 мая: 1907 год** – (по старому стилю – 23 апреля) в семье рабочего в Москве родился Николай Францевич Гастелло, лётчик, Герой Советского Союза.
- **20 мая: 1977 год** – шеф-пилот ОКБ П.О. Сухого заслуженный лётчик-испытатель, Герой Советского Союза В.С. Ильюшин поднял в воздух опытный самолёт Т-10-1 (кодовое обозначение НАТО – Flanker-A) – прототип истребителя Су-27.
- **21 мая: 1937 год** – первая посадка самолёта в районе Северного полюса, которую совершает флагман арктической воздушной экспедиции самолёт АНТ-6. Полярная воздушная экспедиция Академии наук СССР достигает Северного полюса и в 11 часов 35 минут высаживает дрейфующую научную станцию.
- **27 мая: 1931 год** – швейцарский физик Огюст Пикар (Auguste Piccard) и его ассистент П. Кипфер поднялись из Аугсбурга (Бавария) на высоту 15 787 м на стратостате с водородным наполнением и алюминиевой герметичной gondolой; это был первый в истории человечества полет в стратосферу.

■ Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.