

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

■ Тема №1	1
■ Авиабозрение	2
■ Помним, гордимся: аэропорт «Емельяново» поздравляет ветеранов	2
■ «За маленький рост в полку меня называли Пуговицей...».	2
■ Красноярский аэропорт «Емельяново» предоставляет ветеранам бесплатную услугу – обслуживание в VIP-залах	2
■ Вечная память ушедшим героям войны	2
■ Итоги апреля	3
■ Красноярский аэропорт «Емельяново» ввел в эксплуатацию амбулаторный лифт	3
■ Красноярский аэропорт «Емельяново» допущен к приему лайнера Boeing 777-200, 300 ER	3
■ Обновление оперативно-диспетчерской связи	3
■ Огонь Универсиады-2013	3
■ Фотоотчет: встреча первого рейса Boeing 777-300 ER	4
■ Юбиляры мая	4
■ Знаменательные даты истории авиации: май	4

ТЕМА № 1. Регулярные рейсы из красноярского аэропорта «Емельяново» на Boeing 777-300 ER»

14 мая в аэропорту «Емельяново» торжественно встретили первый рейс самолета Boeing 777-300 ER, прибывший в Красноярск из Москвы. С этого дня на данном типе воздушного судна авиакомпания «Аэрофлот» начинает выполнять регулярные ежедневные рейсы на московском направлении с вылетом из Красноярска в 10.40 местного времени.

Boeing 777-300 ER – один из крупнейших в мире двухдвигательный пассажирский самолет вместимостью более 400 пассажиров и дальностью полета до 17,5 тысяч километров. Авиакомпания «Аэрофлот» эксплуатирует данный тип ВС на красноярском и дальневосточном направлениях.

Получению аэропортом «Емельяново» допуска на прием и обслуживание этого типа ВС предшествовала большая подготовительная работа. В короткий срок аэропорт совместно с авиакомпанией провел все необходимые мероприятия по подготовке и подтвердил наличие необходимого оборудования и квалифицированного персонала, прошедшего обучение по особенностям наземного обслуживания данного самолета.

Михаил Дидаха, руководитель коммерческого департамента ООО «Аэропорт Емельяново»: «Не каждый аэропорт готов принимать и обслуживать такой лайнер. Аэропорт должен обладать аэродромом необходимых размеров, прочностью взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, стоянок и так далее. Ключевым для нас стала подготовка персонала. Аэро-

полетом. Вообще, в парке авиакомпании «Аэрофлот» имеется четыре Boeing 777-300 ER, они летают в Америку, Таиланд и Японию. И мы очень рады, что такой самолет теперь будет летать и на красноярском направлении. Вдвойне приятно, что первый рейс этого самолета выполнен в мае, когда исполнилось ровно семь лет с того момента, как «Аэрофлот» зашел на линию Красноярска».

Службы аэропорта, между тем, подготовили борт к вылету. После посадки пассажиров первый рейс Boeing 777-300 ER авиакомпании «Аэрофлот» вылетел из Красноярска.

■ Справка.

Аэропорт «Емельяново» допущен к приему и выпуску Boeing 777-200 ER и Boeing 777-300 ER решением Росавиации от 25.04.13. Полученный допуск существенно увеличивает возможности для сотрудничества с авиакомпаниями-партнерами аэропорта. Ранее, в феврале 2012, аэропорт «Емельяново» получил также допуски на прием и обслуживание Boeing 777-200 и Boeing 777-300. Взлетно-посадочная полоса аэропорта позволяет обеспечивать взлет и посадку воздушных судов в соответствии с требованиями II категории ИКАО (МК 2880). Состояние полосы, техническое оснащение и существующая технология обслуживания воздушных судов позволяет аэропорту «Емельяново» принимать более 50 типов пассажирских и грузовых воздушных судов, таких как Boeing 767, Boeing 747, A-330, Ил-96-400T, MD-11, Ан-124-100, ATR-42-72, ВАe-125-700, Bombardier BD-700 Global Express, CRJ-100/200, DC-10-30, Falcon 900.

Екатерина Губина, региональный представитель авиакомпании «Аэрофлот» в г. Красноярске:

«Это более комфортный тип воздушного судна. При этом больше пассажиров мы можем перевезти, и у каждого пассажира есть возможность иметь свою систему развлечений, где можно смотреть фильмы, слушать музыку и наблюдать за

АВИАОБЗРЕНИЕ

■ Дефицита чартерных авиаперевозок на майские праздники нет, считают в Росавиации

С 25 апреля по 5 мая только через столичный авиаузел было перевезено на 17,6 процента больше пассажиров, чем в прошлом году, сообщает «Российская газета» со ссылкой на Росавиацию.

Пик перевозок пришелся на 1 мая. Причем, в основном, речь идет о чартерных рейсах, а не о регулярных. И это значительное увеличение, добавляют в ведомстве. Заявки всех авиаперевозчиков на чартерную международную программу были удовлетворены. Авиакомпании находят резервы, чтобы выполнять заказы турфирм.

www.avia.ru

■ В ТПП отвечать за транспортную логистику в Красноярском крае доверят оператору «Интерпорта»

Оператор по обработке грузов в аэропорту «Емельяново» компания «Интерпорт» вошел в Комитет по логистике, созданный при Центрально-Сибирской торгово-промышленной палате с целью поддержки предпринимательской инициативы, продвижения перспективных проектов в области логистики, реализации федеральных и региональных программ, направленных на развитие логистической системы и инфраструктуры Красноярского края.

Комитет будет оказывать содействие в разработке и экспертизе инвестиционных проектов, создании банка данных. По его инициативе будут проводиться маркетинговые исследования по направлениям работы комитета, конкурсы, конференции, круглые столы, семинары, а также будет осуществляться подготовка и распространение печатных материалов, посвященных вопросам логистики.

www.avia.ru

■ В Игарку и Светлогорск будет летать самолет L-410

Компания «КрасАэрия» объявила о введении в расписание нового рейса на самолете L-410 UVP-E20. С 14 мая в полетном расписании «КрасАэрия» появятся одновременно два новых пункта – город Игарка и поселок Светлогорск. С 14 мая по 9 июня 2013 года рейсы по маршруту «Туруханск – Светлогорск – Игарка» будут осуществляться по вторникам, а в обратном направлении – по средам. Билеты можно приобрести во всех кассах.

www.sibnovosti.ru

■ Хулиганы пытались ослепить пилотов Ан-26

Сотрудники полиции установили обстоятельства происшествия с участием пассажирского самолета, заходившего на посадку в аэропорт «Емельяново». 1 мая около 22 часов в дежурную часть МО МВД России «Емельяновский» поступило сообщение, что при заходе на посадку самолета Ан-26, следовавшего по маршруту «Игарка–Красноярск», пилоты были ослеплены лучом белого света. Командир авиалайнера пояснил, что свет исходил из автомобиля, находившегося в районе посадочной полосы, за пределами территории аэропорта. Аварийной ситуации для самолета не возникло.

На место были направлены сотрудники полиции. Стражи порядка обнаружили автомобиль «Тойота» и 4 молодых людей, пояснивших, что приехали на машине наблюдать, как заходят на посадку самолеты.

Полицейские осмотрели автомобиль и прилегающую к взлетно-посадочной полосе территорию на наличие прожекторов и светогородящих устройств. Никаких посторонних приборов не обнаружено.

В настоящее время по данному факту сотрудниками полиции проводится проверка.

www.newsLab.ru

■ Помним, гордимся: аэропорт «Емельяново» поздравляет ветеранов

В преддверии великого праздника Дня Победы красноярский аэропорт «Емельяново» организовал традиционную встречу с ветеранами авиации, участниками Великой Отечественной войны и тружениками тыла. Торжественное собрание, посвященное 68-й годовщине Победы, прошло 29 апреля в Красноярском филиале Санкт-Петербургской Академии гражданской авиации.

С каждым годом ряды ветеранов авиации редеют, поэтому такие встречи особенно ценные для молодого поколения авиаторов. Минутой молчания присущиеющие почтили память тех, кого уже нет рядом, но кто навсегда остался в истории красноярской авиации и памяти коллег.

С приветственным словом к почетным гостям – фронтовикам и труженикам тыла, кто посвятил свою жизнь авиации – обратился заместитель генерального директора аэропорта по безопасности Михаил Малков. От имени всего

коллектива аэропорта «Емельяново» он поздравил ветеранов с наступающим великим праздником и выразил искреннюю благодарность за тот неоценимый вклад, что внес каждый из них в общее дело Победы.

Для ветеранов была подготовлена праздничная программа с популярными песнями военных лет в исполнении школьников и студентов, а также со своеобразной экскурсией в прошлое: на большом экране ветераны с удовольствием просмотрели фронтовые фотографии, узнавая на снимках себя – молодых и полных сил.

Ежегодная традиция чествовать ветеранов авиации в преддверии Дня Победы стала для красноярского аэропорта почетным долгом, помогающим укреплять связь поколений и не забывать историю славных российских побед.



■ Ветераны авиации – участники Великой Отечественной войны и труженики тыла

■ За маленький рост в полку меня называли Пуговицей...

Фрагменты фронтовых воспоминаний Лалетиной Софии Михайловны, сержанта 151-го гвардейского Венского Краснознаменного ордена Богдана Хмельницкого авиационного полка, II Украинского фронта.

О том, что началась война, нам объявили на выпускном. Позже меня, как и всех девушки моего года рождения (1923), призвали на службу. Сначала я отучилась в автошколе на шофер – водила легендарную полуторку. Причем раньше учили не как сейчас – я могла разобрать и собрать любую деталь, отремонтировать при необходимости любую запчасть. Отработала на полуторке, как положено, три месяца стажером. Но на постоянную службу не взяли из-за роста – 153 сантиметра, я с трудом дотягивалась до педали сцепления. Чтобы продержать службу шофером не хватило каких-то трех сантиметров! Потом я выучилась на мастера самолетных радиостанций. Но навыки вождения мне все равно пригодились.

На фронт попала в июне 1944 года, служила в авиационном полку. Был такой случай: попала к нам новая немецкая машина, трофейная, легковая – красная, для командного состава. А перегнать ее некому – не было опытных шоферов. Подходит ко мне командир лётной эскадрильи, спрашивает: «Пуговица, ты, случайно, в технике не разбираешься?» За маленький рост в полку меня называли Пуговицей. Я ему и рассказала, что прежде служила в другой части шофером. И он повел меня смотреть машину. Я посмотрела – ничего сложного, бензин есть, руль на месте. Села – и поехала. Далеко уехала, потом вернулась – поставила машину на место. Командир был очень удивлен и обрадован, и очень просил меня с ним познакомиться – почесть его вождению. Каждый день я, конечно, не могла его учить, но несколько занятий провела успешно.

Но основная моя работа была связана с самолетами. Я отчебачала за радиостанцию. Залезу в кабину пилота, включу радиостанцию, настрою ее – помех нет, слышимость хорошая, значит, все хорошо.

У нас 20 самолетов было, и все настроены на одну волну, а позывной был, как сейчас помню, «Скала». И была традиция: мы все – техник, радист, парашютист – обязательно каждого пилота провожали в полет. Возвращались не все...

Фронтовой был, конечно, очень тяжелый. К тому же, на весь полк я была одна – представляете? – 20-летняя девушка среди мужиков. И форма боль-

Вечная память ушедшим героям войны

6 мая в преддверии великого праздника Троицкого кладбища в Красноярске состоялась традиционная церемония возложения венка на Памятнику воинам-лётчикам, погибшим во время Великой Отечественной войны. Этот памятник установлен на месте захоронения лётчиков и техников пятоя перегоночного авиаотряда Красноярской воздушной трассы («Аляска-Сибирь»), погибших при исполнении служебного долга.

В церемонии возложения венка на мемориал героям приняли участие представители аэропорта «Емельяново» и школьники красноярской школы № 149, в которой открыт музей авиации Красноярского края. Ученые этой школы активно принимают участие во всех

Красноярский аэропорт «Емельяново» предоставляет ветеранам бесплатную услугу – обслуживание в VIP-залах

Аэропорт «Емельяново» поздравляет ветеранов с 68-й годовщиной великой Победы!

И в честь праздника проводит традиционную акцию для ветеранов.

В предпраздничные и праздничные дни, с 1 по 20 мая, участники Великой Отечественной войны и сопровождаю-

щие их лица бесплатно обслуживаются в зале официальных делегаций и зале повышенной комфортности Orange Lounge.

Чтобы воспользоваться бесплатной услугой, нужно просто обратиться к администратору и предъявить авиабилет, паспорт и удостоверение ветерана войны.

Обновление оперативно-диспетчерской связи

■ Аэропорт «Емельяново» продолжает модернизацию системы управления аэропортом. В конце апреля на территории аэропорта во всех производственных службах ООО «Аэропорт Емельяново» и ООО «ЭРА Терминал», а так же во всех заинтересованных организациях была установлена новая система оперативно-диспетчерской связи.

Новое оборудование Neumann Elektronik (производство Германии) и Armitel (производство г. Санкт-Петербург) пришло на смену морально и физически устаревшей аналоговой системе отработавшей не один десяток лет, вызывавшей немало проблем и нареканий со стороны пользователей.

Новое цифровое высоконадежное оборудование установлено и успешно работает в тестовом режиме с 26 апреля. Пока ни одного замечания к его работе не было. Уже поступают заявки на развитие системы.

«Главное преимущество новой системы – ее надежность, – подчеркивает начальник службы информационных технологий Антон Порядин, – это оборудование может работать десятилетиями без потери качества. Самые путь компактнее и эргономичнее, качество связи гораздо выше. Система многоуровневая, гарантирующая высокую надежность, оперативность работы, а так же разборчивость речи. Система имеет возможность сопряжения с различными внешними системами (радиосвязь, телефония, другие системы оперативно-диспетчерской связи). В настоящее время система сопряжена с оборудованием



■ Менеджер ПДС Марина Бохан: на новой технике и работать приятней

оперативно-диспетчерской связи служб ОВД, что позволяет обеспечить работу заинтересованных служб Аэропорта с этой организацией.

Новая система оперативно-диспетчерской связи была приобретена в лизинг; телевидение, ориентированное оккупаемость, по словам специалистов ФЭД, в пределах трех лет.

Красноярский аэропорт «Емельяново» ввел в эксплуатацию амбулаторный лифт

■ Красноярский аэропорт «Емельяново» продолжает программу по реконструкции аэродромной и перронной техники. Автопарк аэропорта пополнился еще одной единицей специальной техники – был приобретен амбулаторный лифт для обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями.

24 апреля новую технику впервые применяли в красноярском аэропорту при обслуживании пассажиров рейса авиакомпании «Сибирь», вылетающего в Москву. С помощью амбулаторного лифта была осуществлена посадка на самолет двух пассажиров-колясочников из Швейцарии и их сопровождающих. Вместе с ними на этот рейс была зарегистрирована большая группа швейцарских граждан – всего 24 пассажира с ограниченными возможностями и их сопровождающие. Все они возвращались домой, в Европу, после прошедшего в Красноярске фестиваля «Театральный калейдоскоп», в котором они приняли участие.



■ Возможность оценить новый амбулаторный лифт первыми получили пассажиры из Швейцарии

Сервисом и организацией посадки в аэропорту «Емельяново» маломобильные пассажиры остались довольны.

Амбулаторный PL10/58 (производства Германии) рассчитан на перевозку восьми человек и оснащен необходимым оборудованием для маломобильных пассажиров и сопровождающих их лиц. Четыре атрибута обеспечивают устойчивость и безопасность кабин, которая поднимается до необходимой высоты для стыковки с воздушным судном. Система безопасности амбулаторного лифта исключает возможность самопроизвольного опускания кабины.

Введение в эксплуатацию амбулаторного лифта поможет существенно упростить процедуру посадки в самолет пассажиров с ограниченными возможностями.

Красноярский аэропорт «Емельяново» допущен к приему лайнеров Boeing 777-200, 300 ER

Решением Росавиации аэропорт «Емельяново» допущен к приему и выпуску Boeing 777-200 ER и Boeing 777-300 ER.

Boeing 777-300 ER имеется в авиапарке авиакомпании «Аэрофлот», которая уже с мая начала выполнять регулярные рейсы из Красноярска в Москву на этом ВС.

Boeing 777-300 ER – один из крупнейших в мире двухдвигательных пассажирских самолетов вместимостью более 400 пассажиров и с дальностью полета до 17,5 тысяч километров.

Полученный допуск существенно увеличивает возможности для сотрудничества с авиакомпаниями-партнерами аэропорта.



- НОВОСТИ

Итоги апреля

По оперативным данным, в апреле услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности более 146 000 пассажиров, что на 13% больше, чем в апреле прошлого года.

На внутренних воздушных линиях было обслужено более 95 000 пассажиров, что составляет 106% по отношению к аналогичному показателю прошлого года.

На международных воздушных линиях пассажиропоток был отмечен в апреле на следующих направлениях: Екатеринбург (+ 57% к апрелю 2012, за счет увеличения количества рейсов а/к «РусЛайн»); Владивосток и Хабаровск (+ 53% к апрелю 2012, за счет увеличения количества рейсов у всех авиаперевозчиков), Санкт-Петербург (+26%, за счет увеличения частоты загрузки при росте спроса).

На международных воздушных линиях пассажиропоток превысил 50 000 пассажиров, что составляет 130% по отношению к аналогичному показателю прошлого года.

В связи с переходом на летнее расписание, в апреле увеличилось количество

двух в неделю. Рейсы на Няя Чанг (Вьетнам) стали выполнять еженедельно, вместо двух в месяц, и, как следствие, пассажиропоток на этом направлении вырос на 124%.

По-прежнему высокий спрос наблюдается на тайском направлении: в Бангкок и на Пхукет в общей сложности перевезено в апреле более 20 500 пассажиров. (Пхукет +50%, Бангкок +11% к апрелю 2012).

На направлениях ближнего зарубежья в апреле рост объема пассажирских перевозок наблюдался на следующих направлениях: Бишкек (+218%), Баку (+144%), Душанбе(+42%) за счет увеличения частоты рейсов при наличии стабильного спроса.

Всего за четыре месяца 2013 услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались более 557 000 пассаж



ВЫПУСК № 5 (22). Май 2013

Встреча первого рейса Boeing 777-300 ER (14.05.13)



■ Событие вызвало большой интерес журналистов



■ Первый рейс пришел четко по расписанию



■ Охота за пассажирами: красноярским журналистам любопытно услышать первые впечатления о Боинге-777-300



■ В бизнес-классе можно лететь с максимальным комфортом: нажатием кнопки кресло превращается в кровать



■ Размеры турбин впечатляют



■ Многие пассажиры были одеты по-летнему: в Москве была жара под 30°C



■ На борту может поместиться больше четырехсот пассажиров, для каждого предусмотрена персональная система развлечений



■ Маленьким пассажирам первого рейса приготовили подарки: игры и надувные мячи

ФОТО + ОТЧЕТ

14 мая 2013 года



■ Рейс 1483 Красноярск-Москва

От всей души поздравляем в мае с юбилеем!

- Могилина Наталья Александровна, дежурный по обслуживанию пассажиров административно-хозяйственного отдела
- Дадажанов Абдувохид Камилжанович, приемоотдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади;
- Ворошилов Максим Сергеевич, приемоотдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади
- Азарцева Лада Игоревна, инспектор отдела досмотра, САБ
- Белоконев Павел Вениаминович, начальник смены ЦТВС и ОСВ
- Будкевич Ирина Михайловна, дежурный бюро пропусков, САБ
- Ванслав Леонид Викторович, водитель пожарной машины, СПАСОП
- Голубев Александр Леонидович, водитель автомобиля УАЗ, КОС
- Гутман Дмитрий Леонидович, инженер по организации эксплуатации и ремонту АС
- Диодко Виктор Михайлович, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники, ИАС
- Домрачева Татьяна Викторовна, инспектор отдела досмотра САБ
- Дортман Надежда Сергеевна, кассир бухгалтерии
- Дошин Иван Петрович, инспектор ГПК и ДВС САБ
- Крещук Владислав Витальевич, инспектор САБ
- Латышев Дмитрий Анатольевич, начальник группы перронного контроля и досмотра ВС, САБ
- Лекарев Анатолий Борисович, инспектор САБ
- Павленко Николай Андреевич, водитель автомобиля, ССТ
- Павлов Николай Иванович, супервайзер, ПДС
- Панасенко Анастасия Александровна, ведущий специалист, САБ
- Пуцин Михаил Владимирович, старший инспектор группы охраны, САБ
- Ремянников Петр Петрович, инженер по диагностике авиационной техники, ИАС
- Сапегин Александр Федорович, мастер, АС
- Столярова Ирина Игоревна, начальник отдела по работе с персоналом и социальным вопросам
- Телишевский Владимир Петрович, начальник ИАС
- Ткачук Евгений Юрьевич, инспектор САБ
- Усиков Василий Евгеньевич, машинист котельной
- Шмелев Владимир Валерьевич, авиационный техник по планеру и двигателям, ИАС

Знаменательные даты в истории авиации:

1 мая: 1921 год – открылась почтово-пассажирская авиалиния «Москва – Орёл – Харьков» (обслуживалась самолётами «Илья Муромец»).

6 мая: 1907 год – (по старому стилю – 23 апреля) в семье рабочего в Москве родился Николай Францевич Гастелло, лётчик, Герой Советского Союза.

20 мая: 1977 год – шеф-пилот ОКБ П.О. Сухого заслуженный лётчик-испытатель, Герой Советского Союза В.С. Ильюшин поднял в воздух опытный самолёт Т-10-1 (кодовое обозначение НАТО – Flanker-A) – прототип истребителя Су-27.

21 мая: 1937 год – первая посадка самолёта в районе Северного полюса, которую совершил флагман арктической воздушной экспедиции самолёт АНТ-6. Полярная воздушная экспедиция Академии наук СССР достигает Северного полюса и в 11 часов 35 минут высаживает дрейфующую научную станцию.

27 мая: 1931 год – швейцарский физик Огюст Пикар (Auguste Piccard) и его ассистент П. Кипфер поднялись из Аугсбурга (Бавария) на высоту 15 787 м на стратостате с водородным наполнением и алюминиевой герметичной гондолой; это был первый в истории человечества полёт в стратосферу.

Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.