

# ОТКРЫТОЕ НЕБО



**КРАСНОЯРСК**  
международный  
аэропорт

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

# 100 ЛЕТ

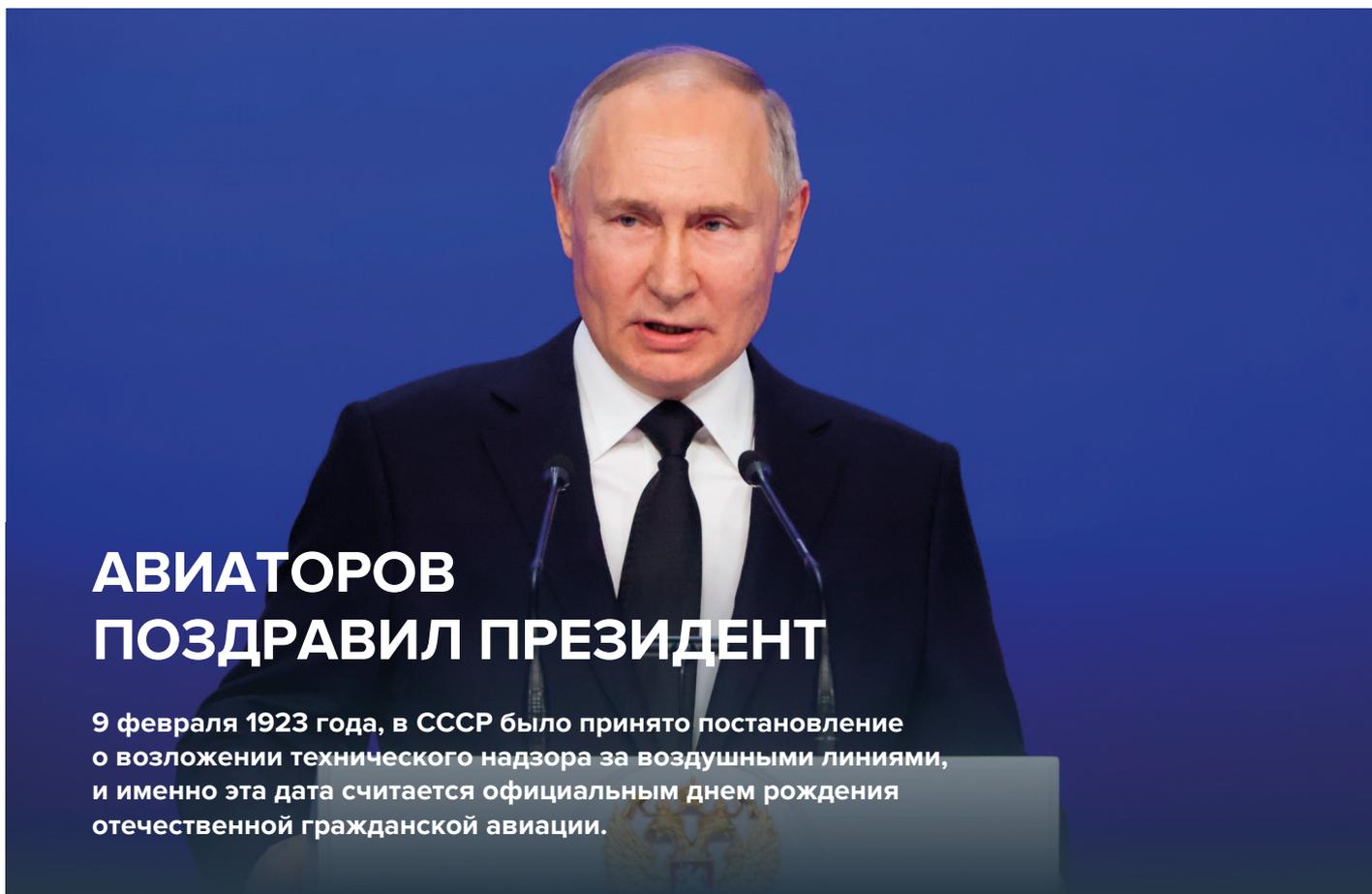
гражданской  
авиации

## ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ

К юбилейной дате сотрудникам нашей воздушной гавани вручили отраслевые награды

## АВИАТОРОВ ПОЗДРАВИЛ ПРЕЗИДЕНТ

В честь праздника В. Путин учредил юбилейную медаль, которой наградили работников отрасли



## АВИАТОРОВ ПОЗДРАВИЛ ПРЕЗИДЕНТ

9 февраля 1923 года, в СССР было принято постановление о возложении технического надзора за воздушными линиями, и именно эта дата считается официальным днем рождения отечественной гражданской авиации.

Всего за несколько десятилетий XX века наша отрасль прошла серьезный путь развития от деревянного биплана до первого в мире пассажирского сверхзвукового самолета. Здесь трудились выдающиеся авиаконструкторы и авиаторы — Андрей Туполев, Александр Яковлев, Павел Сухой, Сергей Ильюшин и другие.

Сегодня отечественная гражданская авиация — это 225 аэропортов, из которых 80 имеют статус международных, более 100 авиакомпаний и другие организации. В этих структурах трудится почти 200 тысяч специалистов.

9 февраля в России отметили 100-летие отечественной гражданской авиации. В Государственном Кремлевском дворце прошел торжественный вечер, где президент Владимир Путин поздравил работников отрасли и ветеранов.

«Поздравляю вас с большой знаменательной датой — 100-летием гражданской авиации России. Развитие гражданского воздушного флота — яркая глава в истории нашей страны, крепкий сплав творческого, созидательного труда, мужества и дерзновенной мечты представителей разных профессий — легендарных конструкторов, создававших передовые образцы авиалайнеров, отважных испытателей, ставивших “на крыло” новую технику, летчиков и экипажей, которые прокладывали маршруты в Арктику, в труднодоступные районы Сибири и Дальнего Востока», — сказано в сообщении.

Путин подчеркнул, что развитие отрасли гражданской авиации останется одним из главных приоритетов государственной политики. В частности, государство будет уделять особое внимание «развитию гражданского воздушного флота, укреплению межрегиональных транспортных связей,

совершенствованию инфраструктуры комплекса, открытию новых, перспективных авиамаршрутов», отметил глава государства.

Торжественный вечер завершился праздничным концертом. На сцене Кремлевского дворца выступили известные актеры и музыканты: Александр Буйнов, Екатерина Гусева, Лев Лещенко, Александр Домогаров, Олег Газманов, Ирина Аллегрова, группа «Любэ», арт-группа «Хор Турецкого», Сосо Павлиашвили, Александр Маршал, Стас Михайлов, Елена Ваенга, Лариса Долина, Николай Басков и др.

В честь праздника В. Путин учредил юбилейную медаль «100 лет гражданской авиации России». Ей наградили работников, кто внес вклад в становление и развитие отрасли.

Посмотреть запись праздничного концерта можно на сайте 1-го канала [www.1tv.ru](http://www.1tv.ru).



## ЗА ЛИЧНЫЙ ВКЛАД

Сразу три руководителя разных подразделений международного аэропорта Красноярск стали лауреатами национальной премии «Воздушные ворота России».

В этом году в честь 100-летия гражданской авиации награждали специалистов авиапредприятий, которые внесли личный вклад в развитие гражданской авиации в России. От аэропорта Красноярск награду получили Владимиров Евгений Вячеславович — заместитель генерального директора по производству, Евтушенко Андрей Владимирович — бывший начальник службы транспортной (авиационной) безопасности, Вовденко Александр Анатольевич — начальник службы спецтранспорта.



Генеральный директор международного аэропорта Красноярск Андрей Метцлер:

» Не устану повторять, что авиация — это, прежде всего, люди. За каждым успехом всегда стоит большой труд самоотверженных людей. С гордостью могу сказать о том, что такая профессиональная команда работает у нас. Аэропорт Красноярск последние годы демонстрирует существенный рост по основным показателям — это заслуга всех сотрудников нашего предприятия.



## ДЕТИ РИСУЮТ АЭРОПОРТ

Служба организации пассажирских перевозок вместе с детским садом №136 «Волшебная территория детства» провели конкурс детского рисунка, в честь 100-летия гражданской авиации.

Дети шести лет рисовали свои представления о региональной авиации: кто-то изобразил наш аэровокзал, а кто-то взлетающий самолет в небе над Коммунальным мостом.

Авторы лучших работ получили сувениры от аэропорта Красноярск, а их рисунки украсили комнату матери и ребенка.

## ИСКУССТВО БЕЗ ГРАНИЦ

**В аэровокзале прошли два концерта в честь Дня защитника Отечества и Международного женского дня.**

21 февраля выступили военный оркестр из Железнодорожска и артисты Железнодорожского театра оперетты. Музыканты встречали и провожали пассажиров попури на народные темы, а также песнями военных лет.

В преддверии 8 марта необычный подарок организовало общественное движение «Право на счастье», чтобы поздравить не только пассажиров, но и всех женщин региона!

В числе участников концерта ребята с инвалидностью и без из вокальной студии «Право на счастье». У них есть мечта и миссия: чтобы каждый талантливый ребенок и взрослый с инвалидностью имел возможность на равных выступать на самых интересных площадках региона!

«Аэропорт — это символ чего-то нового и интересного впереди. Полёта, предвкушения, скорого исполнения мечты, встречи! — отмечают организаторы концерта. — Аэропорт носит имя Дмитрия Александровича Хворостовского, он органично объединяет пространство полёта и искусства. Наш концерт — это вклад в развитие искусства без границ и инклюзивной культуры в обществе!»



## ДЛЯ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ



**В пассажирском терминале завершено обновление комнаты матери и ребенка.**

В ней полностью изменили интерьер и игровую, установили дополнительное оборудование. На открытии первым пяти маленьким посетителям вручили подарки от аэропорта Красноярск.

Напомним, что комната матери и ребенка расположена на втором этаже общей зоны Терминала 1. Ею может воспользоваться любой пассажир с детьми до 7 лет совершенно бесплатно.

Отметим, что дизайнером интерьера комнаты матери и ребенка стала Елена Павлова.

Мы продолжаем совершенствовать клиентский сервис и обновляем ряд внутренних процессов, чтобы стать еще комфортней и гостеприимней.



# КТО ЗА ЭТОЙ ДВЕРЬЮ: СЛУЖБА ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

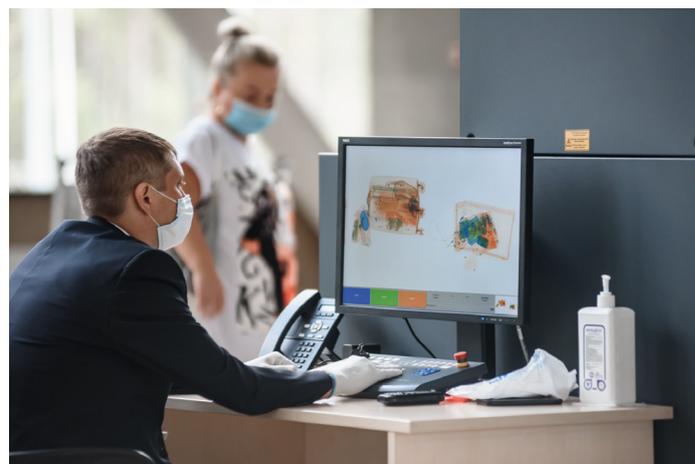
Продолжаем рассказывать о различных подразделениях аэропорта Красноярск. На этот раз в поле зрения редакции попала служба транспортной (авиационной) безопасности (СТАБ).

Современный мир сталкивается с рядом угроз, и авиационный транспорт — не исключение. Безопасность — приоритетная задача для любой воздушной гавани. Аэропорт Красноярск делает акцент на обеспечении транспортной (авиационной) безопасности пассажиров, сотрудников аэропорта и аэродромной территории. Специально для этих целей в аэропорту создана служба транспортной авиационной безопасности.

На сегодняшний день СТАБ самая большая служба — в ней работает 372 сотрудника. В среднем в смену выходит порядка 80 человек.

Служба работает как единый механизм, где каждый выполняет особую функцию:

**Отдел инженерно-технических систем безопасности** ведет непрерывный мониторинг контролируемой зоны аэропорта при помощи систем видеонаблюдения, охранно-тревожной сигнализации, охраны периметра, автоматизированной системы контроля управления доступом и другими техническими средствами, а также обеспечивает их работоспособность. При возникновении неисправностей



досмотра было изъято 1 619 запрещенных предметов и веществ. Кто-то из пассажиров по незнанию берет такие вещи в поездку, но есть и те, кто действительно хочет провезти запрещенное. «Лично у меня был случай, когда работала инспектором отдела досмотра, — делится воспоминаниями инженер по авиационной и транспортной безопасности Инна Ремизовская. — В 6 утра на внутреннем рейсе Красноярск-Тура я выполняла обязанности инспектора отдела досмотра № 2, который идентифицирует содержимое багажа по теневому изображению, и на мониторе интроскопа увидела череп с топором в голове. У меня шок, лента интроскопа по технологии была остановлена, кодовое слово произнесено. У всех паника — никто не знает, что с этим делать. Череп с топором даже подготовленный инспектор не ожидает увидеть. В итоге, это оказался сотрудник правоохранительных органов, который вез вещдоки и забыл предупредить руководство аэропорта. В последующем он предъявил все сопроводительные документы, и мы вместе с ним даже посмеялись над сложившейся ситуацией.»

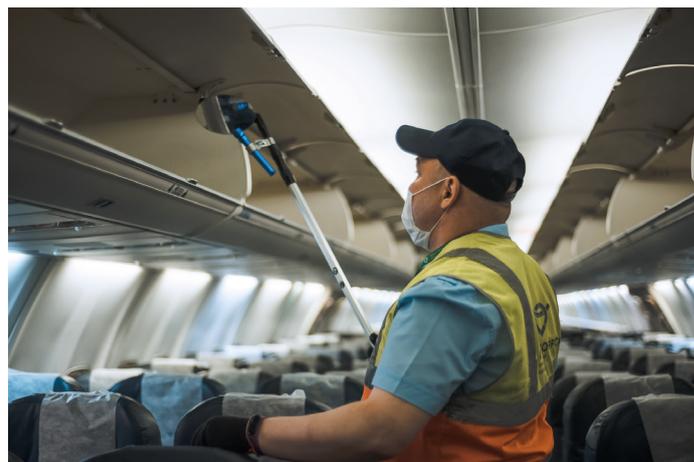
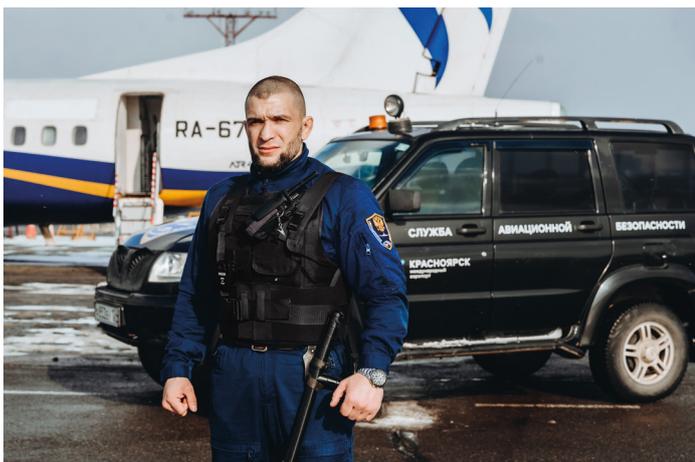


выполняет аварийно-восстановительные работы.

**Бюро пропусков** — выдает пропуски на людей и технику, которым необходимо попасть на перрон. Здесь только со стороны может показаться, что все просто, но на самом деле требуется особая внимательность в составлении документов и строгость в соблюдении процедур, которые прописаны в Федеральном законе «О транспортной безопасности».

**Отдел досмотра** — осуществляет досмотр пассажиров, членов экипажа, багажа, грузов, почты и тех, кто работает на территории авиаузла. Основная задача отдела — своевременно выявлять запрещенные вещества и предметы, которые могут создать угрозу жизни пассажиров, воздушному судну или разрушения аэровокзального комплекса. Только за 2022 год инспекторами отдела





**Отдел досмотра воздушных судов и охраны объектов** выполняет несколько функций: досматривает борт внутри и снаружи перед отправкой рейса, патрулирует периметр, чтобы посторонние не проникли на перрон, охраняет воздушные суда, допускает транспортные средства в контролируемую зону аэропорта, проверяя на наличие запрещенных предметов и веществ, а также на вывоз материальных ценностей из зоны транспортной безопасности.

**Группа быстрого реагирования** незамедлительно пресекает противоправные действия, в том числе попытки террористических актов. Инспекторы ГБР, в отличие от других сотрудников СТАБ, могут применять спецсредства — это наручники и дубинки. «Были случаи, когда применяли физическую силу и наручники, чтобы обезвредить хулиганов с ножами, сдерживать бушующих пассажиров. Но незаконных рукоприкладств, конечно же, не было. Мы должны быть вежливы и корректны — соблюдать репутацию профессионалов». — говорит Инна Ремизовская.

В службу СТАБ берут сотрудников с устойчивой психикой, как отмечает Инна: «Мы приветствуем, когда к нам приходят с образованием психолога. Это та стрессоустойчивость, которая необходима при выполнении должностных обязанностей инспекторами СТАБ. Пассажиры бывают разные, ко всем нужно найти подход. На обучении я сотрудникам проговариваю, что все мы живые люди со своими эмоциями. И даже если пассажир вам нахамил, то не стоит воспринимать это близко к сердцу, ведь оскорбление адресовано не лично к вам, а «пиджаку» или, в целом, к ситуации».

Для того, чтобы сотрудники не теряли бдительность и профессиональные навыки, проверки в сменах руководящим



составом СТАБ проводятся ежедневно, применяя разные имитации оружия, самодельных взрывчатых устройств, (муляжи), которые в службе специально разрабатывают и изготавливают. Помимо внутренних инспекций регулярный надзор проводят и силовые ведомства, так что психологически сотрудники понимают, что проверка может быть проведена в любой момент.

Каждый год в службе авиационной безопасности проходит конкурс «Лучший по профессии». В нём принимают участие отдел досмотра, отдел досмотра воздушных судов и ГБР. Здесь проверяются знания и навыки, которыми сотрудники овладели за период работы. Такой конкурс позволяет не только мотивировать сотрудников, но и выявить уязвимые и проблемные места, которые в дальнейшем отработывают и устраняют.

В перспективе СТАБ ставит перед собой амбициозную цель — ввести в структуру кинологическую службу и создать отдел инспекторов-профайлеров. Инспекторы-профайлеры не будут ходить по форме или стоять в пункте досмотра. Они будут курсировать по зданию терминала и наблюдать, а если потребуется, то подойдут и пообщаются с подозрительным пассажиром. «На сегодняшний день у нас обучено 10 старших инспекторов отдела досмотра с правом обучения сотрудников. То есть они идут как инструкторы, не просто инспектор-профайлер. У нас есть программа, наглядные материалы, которые мы раздаём для подготовки, и старшие инспекторы в сменах обучают своих сотрудников. Но это долгий непрерывный процесс, данным направлением постоянно необходимо заниматься, иначе все очень быстро забывается. В этом направлении мы и работаем». — рассказывает Инна.

12 июля 2023 года служба транспортной авиационной безопасности гражданской авиации отметит свое 50-летие. Пользуясь случаем мы хотим поблагодарить сотрудников СТАБ за ответственный подход к работе и пожелать здоровья, успехов, новых свершений, доброжелательных и понимающих пассажиров и коллег, на которых можно положиться.

## 2022 год

**1 492 116** пассажиров  
досмотрено

**287** выявлено нарушений мер транспортной  
авиационной безопасности

**196** проверок проведено  
руководителями СТАБ

# ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ САМОЛЁТОВ

**Красноярский край начал работу по созданию центра обслуживания новых отечественных самолётов на базе международного аэропорта Красноярск.**

На Красноярском экономическом форуме подписано трёхстороннее соглашение о создании центра послепродажного обслуживания новой отечественной авиационной техники. Подписи под документом поставили председатель Правительства края Юрий Лапшин, генеральный директор аэропорта Андрей Метцлер и временный генеральный директор АО «Уральский завод гражданской авиации» Сергей Федоров.

Напомним, летом прошлого года Правительством РФ была утверждена Комплексная программа развития авиационной отрасли до 2030 года. Документ нацелен на сокращение негативных последствий от введения ограничительных мер в отношении отечественной авиации. Одной из стратегических задач стал ускоренный переход на авиатехнику российского производства. Планируется разработка и запуск в серийное производство линейки отечественных самолётов. Помимо среднемагистральных MC-21 и ближнемагистральных SSJ программой запланированы поставки воздушных судов для региональных авиалиний — «Ладога» (ТВРС-44) и «Байкал» (ЛМС-901). Самолёты этих серий особенно важны для замены выбывающего парка самолётов Ан-24/26 и Ан-2.

2 марта на КЭФ «Уральским заводом гражданской авиации» также было подписано соглашение о поставке 20 самолётов «Ладога» для краевой авиакомпания «КрасАвиа», а ранее сторонами была достигнута договоренность о поставке 10 самолетов ЛМС-901 «Байкал».



Как пояснил Юрий Лапшин, подписанное трёхстороннее соглашение позволит сформировать условия для дальнейшего развития авиационной отрасли края: «Решение о поэтапном обновлении парка воздушных судов «КрасАвиа» принято и реализуется. Следующим шагом будет создание в Красноярске центра послепродажного обслуживания поступивших от завода-изготовителя новых региональных самолётов — с полным циклом технического обслуживания, складом комплектующих, необходимой наземной инфраструктурой. Особое внимание будет уделено вопросу подготовки авиационного персонала для данной техники. Такой системный подход обеспечит успешное освоение и эксплуатацию новых отечественных самолётов в Красноярском крае, который с учетом своих потребностей и географических особенностей оптимально подходит для этой миссии».

Андрей Метцлер отметил, что соглашение закладывает основу для будущих проектов развития края: «Технические параметры создания этого центра будут определены нами уже в ближайшее время. Этот проект станет ключевым для развития отечественной малой авиации. Считаю, что аэропорт Красноярск — правильный выбор: у нас уникальное географическое положение в центре России, а инфраструктура позволяет реализовывать самые амбициозные проекты.»

## КТО ЗДЕСЬ САМЫЙ УМНЫЙ?



Молодежный совет провел «Аэроквиз» для молодых специалистов других предприятий в честь 100-летия гражданской авиации России. Участники разбирали разговоры диспетчеров, находили в дорожных сумках запрещенные к провозу предметы и демонстрировали свои знания в авиационной теме.

В интеллектуальной игре приняли участие 18 команд. В призовую тройку вошли:

- 1 место «Дырявый котёл» — Комбинат Волна
- 2 место «Улетный экспресс» — КрасЖД
- 3 место «Студия 22» — УФС России по Красноярскому краю

Молодежному совету в организации помогли молодёжный центр «Своё дело» и ассоциация работающей молодежи. Благодарим активистов и надеемся, что такой квиз проведут и для наших сотрудников.

# ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ

К юбилейной дате 100-летию гражданской авиации России сотрудникам нашей воздушной гавани вручили отраслевые награды.



**Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени получил:**

**Крупеников Сергей Александрович** — заместитель генерального директора по авиационной коммерции

**Благодарностью руководителя Федерального агентства воздушного транспорта поощрили:**

**Савицкого Дмитрия Юрьевича** — сменного начальника службы транспортной (авиационной) безопасности

**Благодарственным письмом Губернатора Красноярского края наградили:**

**Храмова Михаила Геннадьевича** — аэродромного рабочего аэродромной службы

**Боднарчук Валентину Николаевну** — начальника смены отдела досмотра

**Кухту Ляну Викторовну** — начальника отдела уборки и экипировки воздушных судов

**Татаринова Павла Сергеевича** — заместителя начальника комплекса очистных сооружений

**Сидорова Александра Сергеевича** — ведущего инженера по сопровождению систем обслуживания пассажиров и багажа

**Тимофеева Виталия Федоровича** — заместителя начальника службы спецавтотранспорта

**Благодарственное письмо Законодательного собрания Красноярского края вручили:**

**Мясникову Александру Сергеевичу** — главному инженеру по подготовке производства

**Шахматову Андрею Юрьевичу** — главному специалисту департамента по защите активов

**Белоножке Максиму Александровичу** — инженеру по ремонту спецоборудования

**Мельникову Игорю Михайловичу** — приемосдатчику груза и багажа

**Дрокиной Алене Николаевне** — начальнику смены отдела досмотра

**Березину Алексею Анатольевичу** — начальнику смены отдела досмотра воздушных судов и охраны объектов

**Благодарственное письмо Министра транспорта Красноярского края получили:**

**Кузнецова Надежда Александровна** — ведущий юрист департамента имущественных отношений

**Ларцев Сергей Андреевич** — инженер по техническому обслуживанию авиационной техники лаборатории авиационной метрологии и авиационного и радиоэлектронного оборудования

**Тимонина Юлия Александровна** — инспектор отдела досмотра воздушных судов и охраны объектов

**Бродская Марина Владимировна** — инженер службы транспортной (авиационной) безопасности

**Ступин Владислав Владимирович** — инспектор группы быстрого реагирования

**Бабенко Юлия Алиевна** — старший инспектор отдела досмотра

**Потехин Олег Александрович** — начальник смены отдела наземного обслуживания

**Недосеева Надежда Валерьевна** — фельдшер здравпункта аэровокзала

**Вовденко Александр Анатольевич** — начальник службы спецавтотранспорта

**Сычев Алексей Анатольевич** — начальник смены службы спецавтотранспорта

**Макушкина Дарья Витальевна** — начальник отдела экономического анализа, ценообразования и регулирования тарифов

**Воробьева Наталья Евгеньевна** — заместитель генерального директора по экономике и финансам

**Волобуев Сергей Павлович** — старший инженер по аварийно-спасательным работам

**Будкевич Ирина Михайловна** — начальник бюро пропусков

**Мазарская Дарья Александровна** — агент по организации специального обслуживания пассажирских авиоперевозок

**Альберг Ульяна Александровна** — ведущий менеджер отдела документационного обеспечения

**Хомяков Евгений Викторович** — слесарь по ремонту автомобилей

Искренне радуемся высоким результатам коллег и берем с них пример!