

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах*

предоставляемые

ООО "Аэропорт Емельяново"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории

Красноярск (Емельяново)

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период

осенне- зимний период 2018-2019 год

сведения о юридическом лице:

ООО "Аэропорт Емельяново"

Юридический и почтовый адрес:
663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт «Красноярск»
Тел. (391) 228-61-99; факс (391) 228-61-24;
Генеральный директор Метглер Андрей Владимирович
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг			Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта			Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэропорту	Условия конкурсов по выделению временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (**)
		по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Сборы за взлет-посадку и авиационную безопасность. Сбор за предоставление аэроэкспрессного комплекса. Тариф за обслуживание пассажиров	Договор выполнен на базе Стандартного соглашения ИАТА (SGHA2008 АНМ810): 1. Услуги предоставляются в пределах возможностей Обслуживающей компании и в соответствии с применимыми нормами, рекомендациями и правилами ИАТА и/или ИКАО и/или другими регулирующими нормами, рекомендациями и правилами. Не представляется необходимым или возможным перечислять все детали предоставляемых услуг, так как уже существует общее понимание содержания подобных услуг и порядка их предоставления. 2 Документация для выполнения наземного обслуживания включает собственные документы Обслуживающей компании в случаях, когда таковые применимы, при условии, что они соответствуют стандартным форматам, которые могут использоваться согласно применимым нормам, рекомендациям и правилам ИАТА и/или ИКАО, и/или согласно другим регулирующим нормам, рекомендациям и правилам. 3 Обслуживающая компания договаривается о предоставлении НО воздушным судам, эксплуатируемым Перевозчиком, совершающим регулярные рейсы по согласованному расписанию. В свою очередь Перевозчик обязуется в наикратчайший срок уведомлять Обслуживающую компанию о любых изменениях в расписании полетов и/или в частоте рейсов и или типах самолетов. 4 Обслуживающая компания также обязуется обслуживать воздушные суда на дополнительных, помимо регулярных, рейсах, которые осуществляются Перевозчиком при условии предоставления обоснованного предварительного уведомления, а также при условии, что предоставление таких дополнительных услуг не помешает выполнению взятых ранее обязательств. 5 В случае одновременного обслуживания нескольких воздушных судов первоочередное обслуживание предоставляется по мере возможности воздушным судам, совершающим регулярные рейсы. 6 В чрезвычайных обстоятельствах, включая, но не только, случаи вынужденной посадки, инцидентов или актов насилия, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Перевозчик обязан возместить Обслуживающей компании все дополнительные расходы по себестоимости, понесенные ею в связи с оказанием такой помощи. 7 По мере возможности Обслуживающая компания предоставляет Перевозчику по его запросу любые дополнительные услуги. Предоставление подобных услуг может регулироваться особыми условиями, согласованными между Сторонами.	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	0	0	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010)

"О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).

4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.

5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.

6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.

8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.

9. (**) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

* Данные сведения по раскрытию информации также размещены на официальном сайте ООО «Аэропорт Емельяново», www.yemelyanovo.ru, в разделе «Партнерам». В дальнейшем, информация по раскрытию информации будет публиковаться на официальном сайте ООО «Аэропорт Емельяново», www.yemelyanovo.ru, в разделе «Партнерам».