

**Руководящий документ
организации**

РДО.008

**МАРКЕТИНГОВАЯ ПРОГРАММА
РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК
ООО «АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО»**

РЕВИЗИЯ №11



Сведения о документе

1. Настоящий Руководящий документ организации разработан отделом по развитию пассажирских авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново».

2. Настоящий Руководящий документ организации согласован в системе электронного документооборота ООО «Аэропорт Емельяново».

3. Настоящий Руководящий документ организации введен взамен руководящего документа организации РДО.008 Маркетинговая программа развития авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново», утвержденного приказом от 03.06.2024 №АЕ-24-П580.

4. Управление Руководящим документом организации осуществляется в соответствии с требованием СТО.001.

5. Настоящий Руководящий документ организации не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

Перечень экземпляров документа

№	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/07.Программы	Начальник технологического отдела	Начальник технологического отдела

Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.



История изменений

№ изменения	Номера измененных глав, разделов, пунктов, рисунков, таблиц, приложений	Номера измененных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра

Содержание

1. ЦЕЛИ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ	5
2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ.....	5
3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
4. ПРИНЦИПЫ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ	7
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
6. ПРАВИЛА НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОРМА ЗАЯВКИ (ОБРАЗЕЦ).....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ Б ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ В ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ДЛЯ БАЗОВОГО ПЕРЕВОЗЧИКА.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ Г ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ДЛЯ LOW-COST ПЕРЕВОЗЧИКОВ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ Д ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ДЛЯ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ Е ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ РЕЙСОВ	21

1. Цели настоящей Программы

1.1. Руководящий документ организации РДО.008 Маркетинговая программа развития авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново» (далее по тексту – Программа) определяет условия и порядок применения ООО «Аэропорт Емельяново» (далее по тексту – Общество) методов прямого или косвенного стимулирования продаж услуг Заказчиком Обществом в целях:

- 1.1.1. Расширения маршрутной сети регулярных и чартерных рейсов;
- 1.1.2. Привлечения новых Перевозчиков;
- 1.1.3. Повышения частоты выполнения рейсов;
- 1.1.4. Увеличение трансферного пассажиропотока;
- 1.1.5. Увеличения объемов продаж пассажирских и грузовых перевозок;
- 1.1.6. Повышения конкурентоспособности Общества;
- 1.1.7. Повышения доходности Общества.

2. Нормативные ссылки

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- 2.1. Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 2.2. Гражданский кодекс Российской Федерации;
- 2.3. Налоговый кодекс Российской Федерации;
- 2.4. Федеральный закон от 26. 07. 2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- 2.5. Постановление Правительства РФ от 22. 07. 2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

3. Термины, определения, обозначения и сокращения

3.1. Термины, определения

Аэропорт Красноярск – объект инфраструктуры, комплекса сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал (аэровокзальный комплекс), другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Базирование – длительная (1 месяц и более) стоянка ВС Перевозчика на территории аэродрома. Стоянка под базирование предоставляется Перевозчику на основании ежемесячных заявок, с указанием количества мест стоянок и типов ВС, согласованных с ООО «Аэропорт Емельяново» и предоставленных в письменной форме не позднее, чем за 3 дня до начала базирования. Заявка должна быть подана по следующим реквизитам: ЦОУ АП факс (391) 228-61-27, АФТН – УНКЛБФЬЬ, e-mail: occ@kja.aero.

Группа Перевозчиков – два и более Перевозчика, вместе соответствующих одному или нескольким признакам, содержащимся в части 1 статьи 9 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006 № 135-ФЗ либо в иных заменяющих его положениях применимого законодательства, содержащих определение «группы лиц». Группа перевозчиков в обязательном порядке должна самостоятельно определить главного перевозчика и перевозчика-партнера.

Дополнительный рейс – дополнительными рейсами считаются рейсы, рассчитанные из положительной разницы между суммарным количеством самолетовылетов Перевозчика на направлении в рассматриваемом сезоне расписания и

фактически выполненными рейсами в аналогичном сезоне расписания предыдущего года, в том числе, когда рейсы не выполнялись в предыдущем году.

Единый пассажирский класс – это однотипный уровень сервиса на борту воздушного судна, который пассажир получает при воздушной перевозке, право на которую приобретается на основании соответствующего тарифа, установленного перевозчиком и не подразумевающего возможность приобретения иного класса обслуживания на данную воздушную перевозку.

Заказчик – физические и юридические лица, пользующиеся услугами Общества, в том числе Перевозчики, группа Перевозчиков.

Календарный месяц – период времени продолжительностью от 28 до 31 календарного дня, в зависимости от наименования месяца.

Маршрут – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа.

Международный аэропорт Красноярск – пункт отправления, вылета или пункт назначения, прибытия для ВС, пассажиров, багажа, почты, грузов. Код ИАТА – KJA, Код ИКАО- UNKL.

Направление – город, в который Перевозчик выполняет перелет из международного аэропорта Красноярск.

Нерегулярный (чартерный) рейс – рейс, выполняемый вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом (вид перевозки С).

Новое направление – направление, по которому не выполнялись регулярные или чартерные рейсы более 1 года (365 календарных дней).

Ответственный работник – работник, осуществляющий разработку, изменение, проверку правильности применения условий Программы, назначаемый приказом Общества.

Перевозчик – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, фрахтователи, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор фрахтования, агенты, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор на организацию обслуживания воздушного судна и (или) организационное обеспечение полетов.

Плановый период – период (календарный год) следующий за отчетным годом

Полет – воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая Перевозчиком по определенному маршруту.

Провозная емкость – количество пассажирских мест, рассчитанное из количества взлетно-посадочных операций, умноженного на компоновку воздушных судов, на которых осуществляются полеты по конкретным направлениям.

Просроченная задолженность – задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок

Регулярный рейс – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, то есть на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс (вид перевозки J).

Самолетовылет (СМВ) – прибытие и дальнейшее убытие воздушного судна, закончившего полет и далее начавшего другой полет/либо продолжающее полет для его завершения в другом аэропорту

Специальная акция – метод стимулирования продаж услуг Заказчикам, ограниченный определенным сроком

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной коммерческой посадкой в международном аэропорту Красноярск, следующий далее до конечного пункта под тем же номером.

Трансферный пассажир – пассажир, зарегистрированный перевозчиком в аэропорту отправления до места назначения, прибывший в аэропорт трансфера (международный аэропорт Красноярск) и убывающий из аэропорта трансфера (международный аэропорт Красноярск) разными рейсами в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира. При этом, оба рейса или один из рейсов должны выполняться Перевозчиком или Группой Перевозчиков. На данного пассажира в обязательном порядке должен быть оформлен РТМ.

3.2. Обозначения и сокращения

ВС –	воздушное судно
Общество –	общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново», сокращенное наименование ООО «Аэропорт Емельяново»;
ЦРТ –	центр расписания и тарифов Акционерное общество «Транспортная клиринговая палата» (АО «ТКП»);
РТМ (Passenger Transfer Manifest) –	сообщение о трансферных пассажирах

4. Принципы настоящей Программы

4.1. Настоящая Программа обеспечивает недискриминационный подход к Заказчикам, предлагая принимать участие в Программе всем Заказчикам, которым Общество оказывает услуги.

4.2. Настоящая Программа основывается на клиенториентированном подходе и предложении гибких инструментов, направленных на приоритеты Заказчиков.

4.3. Настоящая Программа подразумевает экономическую обоснованность предлагаемых условий.

4.4. Настоящая Программа обеспечивает логичность, прозрачность и единство правил и принципов работы с Заказчиками.

5. Общие положения

5.1. Настоящая Программа действует с момента введения в действие приказом Общества и до момента отмены приказом Общества.

5.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие Программы в одностороннем порядке, уведомив Заказчиков, участвующих в настоящей Программе, уведомление обязательно в случае если изменения касаются условий, по которым Заказчик участвует в настоящей Программе. При этом уведомление должно быть направлено не менее, чем за 15 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия настоящей Программы. В случае прекращения действия настоящей Программы в соответствии с настоящим пунктом, подача заявки Заказчика в порядке пункта 6.1. настоящей Программы не требуется, а в случае изменения условий настоящей Программы и получения соответствующего уведомления, Заказчик вправе отказаться от участия в настоящей Программе в порядке, предусмотренном пунктом 6.1. настоящей Программы, если Заказчик не воспользуется данным правом, то к нему будут применяться измененные условия настоящей Программы.

5.3. Заказчики, вступившие, либо участвующие в соответствии с условиями

предыдущих редакций настоящей Программы, продолжают участие на условиях актуальных на момент вступления в настоящую Программу (в том числе и в части сроков участия в программе), за исключением случаев, когда участие в настоящей Программе было прекращено по инициативе одной из сторон.

5.4. Разработка, изменение настоящей Программы, определение мер поощрения, иных инструментов, осуществляется ответственными работниками на основании анализа результатов деятельности Общества. Инициатором внесения изменений в настоящую Программу может быть любое структурное подразделение Общества. Контроль исполнения настоящей Программы возлагается на работника структурного подразделения Общества, назначаемое приказом Общества.

5.5. Ответственные работники ведут регулярную проверку правильности применения условий настоящей Программы и несут ответственность за несоблюдение Заказчиками условий настоящей Программы в период их участия в ней.

5.6. Настоящая Программа применяется при оказании Обществом услуг, перечень которых закреплен в приложениях к настоящей Программе.

5.7. Настоящая Программа подразумевает под собой применение к Заказчикам мер поощрения, иных инструментов, соответствующих целям настоящей Программы, при соответствии Заказчиков условиям настоящей Программы.

5.8. Под иными инструментами подразумевается проведение специальных акций и рекламной поддержки Заказчиков. Необходимость проведения специальной акции обосновывается документом с указанием планируемого результата (маркетинговым исследованием, технико-экономическим обоснованием и т.д.). На основании указанных документов условия и сроки проводимой специальной акции утверждаются приказом Общества.

5.9. При соответствии Заказчика нескольким условиям, Заказчик вправе выбрать из них исключительно одно, в соответствии с которым будет осуществляться тарификация оказанных услуг.

5.10. Если Заявку на участие в настоящую Программу подает Группа Перевозчиков, то Перевозчик, состоящий в Группе перевозчиков не имеет права подать отдельную заявку.

5.11. Соблюдение условий и порядка применения настоящей Программы является обязательным для всех работников Общества.

5.12. В целях развития настоящей Программы могут быть приняты внутренние документы Общества.

5.13. Если на стороне Заказчика выступает Группа перевозчиков, то все требования настоящей Программы распространяются на каждого из Перевозчиков, входящих в Группу Перевозчиков, при этом нарушение и(или) несоответствие одного и(или) нескольких Перевозчиков, входящих в Группу перевозчиков, условий настоящей Программы влечет последствия для всей Группы перевозчиков. После вступления в настоящую Программу такого Заказчика все коммуникации, переписка, уведомления и т.д. (далее по тексту – взаимодействие) осуществляются Обществом только с главным перевозчиком, который обязан самостоятельно информировать Группу Перевозчиков о результатах взаимодействия с Обществом. Взаимодействие Общества с главным перевозчиком приравнивается к взаимодействию с каждым из Перевозчиков, входящих в Группу Перевозчиков и исключает в дальнейшем какие-либо претензии в адрес Общества о несвоевременном, и(или) недостоверном, и(или) нелегитимном и т.д. взаимодействии, повлекшим негативные последствия, в том числе финансового характера для таких Перевозчиков.

5.14. Текст настоящей Программы размещается на Интернет – сайте: www.kja.aero.

6. Правила настоящей Программы

6.1. Вступление в настоящую Программу, как и прекращение участия в одностороннем порядке по инициативе Заказчика, оформляется на основании следующих заявок:

6.1.1. В случае, если Заказчиком является Перевозчик, то для вступления в настоящую Программу подается заявка, составленная по форме, приведённой в Приложении А. В заявке Заказчика должны быть заполнены все строки (возможно оставить незаполненным поле «Дополнительная информация»). Для прекращения участия в Программе подается заявка в произвольной форме с содержанием однозначного волеизъявления Заказчика об одностороннем отказе от участия в Программе. Сроки рассмотрения заявок на вступление в Программу или прекращение участия в программе – 14 календарных дней с момента получения Обществом.

6.1.2. В случае, если Заказчиком является Группа Перевозчиков, подается заявка, составленная по форме, приведенной в Приложении А-1 к настоящей Программе, от каждого из Перевозчиков, входящих в Группу Перевозчиков. В заявке Заказчика должны быть заполнены все строки, в том числе с обязательной отметкой вида Перевозчика «главный перевозчик» или «перевозчик партнер» (возможно оставить незаполненным поле «Дополнительная информация»), указанием признака по которому Группа Перевозчиков является группой лиц и приложением документа, подтверждающего данный признак. Для прекращения участия в настоящей Программе подается заявка от главного перевозчика в произвольной форме с содержанием однозначного волеизъявления об одностороннем отказе от участия в настоящей Программе, при этом в отношении остальных Перевозчиков, входящие в Группу Перевозчиков действия настоящей Программы, также будут прекращены. Сроки рассмотрения заявки на вступление в программу – 14 календарных дней с момента получения Обществом.

6.2. Датой вступления в Программу является дата, указанная в уведомлении о вступлении в программу, направленном Обществом Заказчику.

6.3. Для вступления в настоящую Программу у Заказчика должна отсутствовать просроченная задолженность перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по всем действующим договорам между сторонами. Если у Заказчика возникла просроченная задолженность, Общество имеет право прекратить действие настоящей Программы с момента возникновения просроченной задолженности в порядке, предусмотренном в соответствии с пунктом 6.4. настоящей Программы.

6.4. При несоблюдении Заказчиком условий участия в настоящей Программе Общество досрочно прекращает участие Заказчика в настоящей Программе, с уведомлением Заказчика о прекращении участия вследствие несоответствия условиям Программы, в таком случае подача заявки Заказчика в порядке пункта 6.2. настоящей Программы не требуется.

6.5. После прекращения участия в настоящей Программе, в том числе досрочного, все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом Общества, действующим на момент прекращения действия Программы. Возобновление участия в настоящей Программе производится при фактическом соответствии всем условиям настоящей Программы на основании повторной заявки на вступление.

6.6. Обязательным условием действия настоящей Программы для Заказчиков является наличие между Заказчиком и Обществом действующего соглашения о наземном обслуживании.



6.7. Заказчик обязуется в течение срока действия настоящей Программы, без письменного согласования с Обществом, не оказывать самостоятельно услуги в части аэропортового и наземного (ground handling) обслуживания воздушных судов и обслуживания пассажиров, в том числе сторонним контрагентам. Указанное в настоящем пункте условие не является препятствием доступа на товарный рынок, ограничением доступа к инфраструктуре и услугам Общества, а является условием вступления в настоящую Программу.

6.8. Вступление в программу производится при соответствии Заказчика одному из условий Программы, которые представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Условия настоящей Программы

№	Условие	Критерий	Распространение условий
1	Заказчик выполняет программу транзитных рейсов	Заказчик выполняет программу транзитных рейсов через международный аэропорт Красноярск исключительно с целью дозаправки без изменения коммерческой загрузки.	Транзитные рейсы.
2	Заказчик увеличивает количество рейсов на направлении	Заказчик увеличивает количество рейсов в отчетном месяце в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Увеличение может достигаться за счет роста частоты полетов, продления периода выполнения полетов, открытия нового для себя направления полетов. Размер скидки определяется по росту емкостей за предшествующий месяц.	Дополнительные пассажирские рейсы Заказчика в отчетном месяце. Кроме направления Красноярск –Москва, Москва - Красноярск.
3	Заказчик открывает новое направление для международного аэропорта Красноярск	Регулярные или чартерные рейсы по рассматриваемому направлению не выполнялись в международный аэропорт Красноярск более 1 года (365 календарных дней).	Все рейсы по новым для международного аэропорта Красноярск направлениям.
4	Заказчик является базовым для международного аэропорта Красноярск	Заказчик осуществляет базирование в международном аэропорту Красноярск ВС (не менее 5 ед.) на основании ежемесячных заявок и совершает регулярную программу полетов. При базировке и совершении в каждый календарный месяц не менее 300 СМВ.	1. Все рейсы, за исключением рейсов Заказчика, уже выполняемых на момент вступления в Программу, 2. Рейсы, ранее включенные согласно Маркетинговой политики ООО «Аэропорт Емельяново» утвержденной приказом от 11.06.2019 года № АЕ-19-П561.

№	Условие	Критерий	Распространение условий
5	Заказчик является low-cost перевозчиком	Заказчик эксплуатирует однопоточный парк ВС с минимальным перечнем включенных в стоимость перевозки дополнительных услуг и наличием единого пассажирского класса обслуживания.	Все рейсы
6	Заказчик является стратегическим партнером	Заказчик ежедневно выполняет в одном направлении более 2 рейсов, кроме направлений Красноярск – Москва, Москва - Красноярск, Красноярск – Норильск, Норильск – Красноярск.	Регулярные пассажирские рейсы.
7	Заказчик выполняет рейсы по приоритетным направлениям	Регулярные рейсы Заказчик выполняет более 3 ежедневных рейсов из международного аэропорта Красноярск по городам маршрутной сети	Перечень приоритетных для международного аэропорта Красноярск направлений утверждается отдельным Приказом Общества.

6.9. При соответствии Заказчика одному из условий, при расчете стоимости наземного обслуживания (Т) применяется понижающий коэффициент (к) по следующей формуле, где Т_р – стоимость в действующем прейскуранте:

$$T = T_p * (1 - k)$$

Таблица 2 – Размер понижающего коэффициента

№	Условие	Размер понижающего коэффициента (пакетного тарифа)	Перечень услуг	Срок предоставления
1	Заказчик выполняет программу транзитных рейсов	0,3	<u>Приложение Е</u> к Программе	Период выполнения программы полетов
2	Заказчик увеличивает количество рейсов на направлении	$\left(\frac{V_{\text{текущий год}}}{V_{\text{предыдущий год}}} - 1 \right),$ но не более 0,15 Где V – объем провозных емкостей всей пассажирской программы Заказчика за период Если Заказчик является новым для аэропорта Красноярск (объем провозных емкостей всей пассажирской программы Заказчика в предыдущем году равен нулю), то	<u>Приложение Б</u> к Программе	Один календарный год Период определения размера коэффициента – месяц



№	Условие	Размер понижающего коэффициента (пакетного тарифа)	Перечень услуг	Срок предоставления
		Заказчику предоставляется $k=0,15$.		
3	Заказчик открывает новое направление для международного аэропорта Красноярск	0.6		Один календарный год.
4	Заказчик является базовым для международного аэропорта Красноярск	Базовый пакет -0,65 -дополнительный пакет 1 - 0,2 -дополнительный пакет 2- 0,5 -дополнительный пакет 3- 0,15 -дополнительный пакет 4- 0,08	<u>Приложение В</u> к Программе	5 лет
5	Заказчик является low-cost Перевозчиком	- 140 000 руб., в т.ч. НДС	<u>Приложение Г</u> к Программе При соблюдении установленного ТГО, возможно предоставление меньшего перечня услуг по Приложению Г.	Период соответствия условиям программы
6	Заказчик является стратегическим партнером	0.44	<u>Приложение Б</u> к Программе	Период соответствия условиям программы
7	Заказчик выполняет рейсы по приоритетным направлениям	0.40 0.30 – субсидированные рейсы	<u>Приложение Д</u> к Программе	Период соответствия условиям программы

6.10.С целью развития трансферного пассажиропотока Заказчику предлагается компенсация. Выплата компенсации производится согласно счета Заказчика, выставленного на основании следующих подписанных без возражений Сторонами документов, которые являются приложением и неотъемлемой частью счета:

6.10.1. акт о достижении Перевозчиком установленного объема перевезенных трансферных пассажиров и расчета суммы премии, подлежащей перечислению Обществом Перевозчику;

6.10.2. отчет по трансферным пассажирам, составленный на основании телеграмм РТМ (учтенным по дню вылета трансферного рейса из аэропорта Красноярск в UTC). Счет должен быть выставлен Заказчиком и направлен в адрес Общества не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным. В отсутствии подписанных Сторонами вышеуказанных документов компенсация Обществом не производится.

6.11. За каждого перевезенного внутрироссийского трансферного пассажира компенсация определяется в размере, представленным в таблицах 3 и 4.

Таблица 3 – Размер компенсации в период с января по март и с ноября по декабрь

№	Диапазон количества трансферных пассажиров в месяц, чел.	Ставка за 1 трансферного пассажира, руб.
1	От 1 000 до 1 999	250
2	От 2 000	300

Таблица 4 – Размер компенсации в период с апреля по октябрь

№	Диапазон количества трансферных пассажиров в месяц, чел.	Ставка за 1 трансферного пассажира, руб.
1	От 2 000 до 2 999	200
2	От 3 000	250

6.12. За каждого перевезенного международного трансферного пассажира компенсация определяется в размере, представленным в таблицах 5 и 6.

Таблица 5 – Размер компенсации в период с января по март и с ноября по декабрь

№	Диапазон количества трансферных пассажиров в месяц, чел.	Ставка за 1 трансферного пассажира, руб.
1	От 750 до 1 499	300
2	От 1 500 до 2 499	400
3	От 2 500	500

Таблица 6 – Размер компенсации в Период с апреля по октябрь

№	Диапазон количества трансферных пассажиров в месяц, чел.	Ставка за 1 трансферного пассажира, руб.
1	От 1 000 до 1 999	200
2	От 2 000 до 2 999	250
3	От 3 000	300

6.13. На Заказчиков, удовлетворяющих условию 4, пункта 6.8 настоящей Программы, дополнительно распространяются следующие условия:

6.13.1. Размер указанных в пункте 6.9 настоящей Программы коэффициентов для базовых перевозчиков действует 5 лет начиная с первого года участия Заказчика в Программе. По истечению данного периода Общество имеет право изменять размер коэффициента.

6.13.2. В течении периода участия Заказчика в настоящей Программе Общество вправе производить изменение (увеличение) ставок тарифов и сборов, определенных в настоящей Программе в одностороннем порядке. При этом рост стоимости самолетовылета в течении 12 месяцев с даты старта программы полетов не должен

превышать уровень инфляции, определяемый на основании прогноза Минэкономразвития Российской Федерации на плановый период, за исключение случаев, связанных с:

- 6.13.2.1. изменением ставок налогов, порядка налогообложения;
- 6.13.2.2. изменением законодательных и нормативных актов в т.ч. в области регулирования тарифов, бухгалтерского и налогового учета;
- 6.13.2.3. технологиями работы с перевозчиками по инициативе Заказчика;
- 6.13.2.4. изменением состава операций по услугам в соответствии с нормативными актами;

6.13.3. законных требований, официальных разъяснений контролирующих и регулирующих органов.

6.13.4. Стоимость самолётовывлета оценивается расчётным способом по типам ВС с учетом среднего объема услуг на самолетовывлет, определяемого по итогам 1-го месяца каждого отчетного периода, общего перечня услуг, перечисленного в Приложении Б к настоящей Программе и применяемых тарифов к Заказчику на момент оценки.

6.13.5. Для базовых перевозчиков, Обществом предоставляется отсрочка оплаты за оказываемые услуги продолжительностью 60 календарных дней на период участия в настоящей Программе.

6.13.6. В случае, если повышение регулируемых тарифов и сборов, утвержденное органом государственного регулирования для Общества, превышает уровень инфляции, определяемый на основании прогноза Минэкономразвития Российской Федерации на плановый период, Общество с даты вступления в силу новых тарифов и сборов регистрирует в ЦРТ понижающий коэффициент в размере необходимом для соблюдения Общества среднего роста ставок тарифов и сборов, определенных в Программе, относительно уровня инфляции, определяемого на основании прогноза Минэкономразвития на плановый период.

6.13.7. При выполнении операций по регистрации пассажиров, взвешиванию и оформлению багажа, подведение итогов по рейсу, передача сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передача документов экипажу самостоятельно Заказчиком, Общество в соответствии с пунктом 1.13 Перечня и правил формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241, регистрирует тариф «Обслуживание пассажиров» исключая вышеназванные операции в ЦРТ.



Приложение А
Форма заявки (образец)

Заполняется на фирменном бланке авиакомпании

№	Параметры	Данные заказчика
1	Наименование условий программы	
2	Полное наименование заказчика	
3	Наличие действующего соглашения о наземном обслуживании с ООО «Аэропорт Емельяново»	ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>
4	Маршрут полетов, выполняемых (планируемых к выполнению) в/из аэропорта Красноярск	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Красноярск	ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>
7	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	

Подпись уполномоченного лица _____



Приложение А-1
Форма заявки группы перевозчиков (образец)

Заполняется на фирменном бланке авиакомпании

№	Параметры	Данные заказчика
1	Наименование условий программы	
2	Полное наименование заказчика	
3	Перечень перевозчиков входящих в группу перевозчиков	
4	Вид перевозчика	Главный перевозчик - <input type="checkbox"/> Перевозчик партнер - <input type="checkbox"/>
5	Наличие действующего соглашения о наземном обслуживании с ООО «Аэропорт Емельяново»	ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>
6	Маршрут полетов, выполняемых (планируемых к выполнению) в/из аэропорта Красноярск	
7	Планируемый период выполнения рейсов	
8	Подтвержденные слоты в аэропорту Красноярск	ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>
9	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	
10	Признаки, по которым группа перевозчиков является группой лиц	

Приложение: _____ (документы, подтверждающие признаки по которым группа перевозчиков является группой лиц).

Подпись уполномоченного лица _____

Приложение Б Общий перечень услуг

№ п/п	Наименование услуги
1	Обеспечение взлет-посадки
2	Обеспечение авиационной безопасности
3	Обеспечение приема и выпуска
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
5	Тариф за обслуживание пассажиров
6	Доставка пассажиров к/от воздушного судна
7	Буксировка
8	Тариф за посадку и высадку пассажиров (прилет-вылет)
9	Тариф за посадку или высадку пассажиров (отдельно для посадки или отдельно для высадки пассажиров)
10	Тариф за использование телескопического трапа
11	Внутренняя уборка (по полному перечню услуг)
12	Внутренняя уборка (без замены одноразовых подголовников)



Приложение В
Перечень услуг для базового Перевозчика

№	Услуга	Единицы измерения
Основной пакет		
1	Взлет-посадка	руб./т.м.в.м
2	Обеспечение авиационной безопасности	руб./т.м.в.м
3	Внутренняя уборка (по полному перечню услуг)	руб./обсл.
4	Обслуживание санузлов (комплекс)	руб./обсл.
5	Буксировка	руб./подъезд
6	Заправка/слив питьевой водой	руб./обсл.
7	Обеспечение приема-выпуска	руб./обсл.
8	Посадка/высадка пассажиров (с использованием самоходного трапа)	руб./за подачу 1ТС
9	Посадка/высадка пассажиров (с использованием телескопического трапа)	руб./час
10	Предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс
11	Закрытие/открытие багажных отсеков	руб./обсл.
12	Установка/уборка конусов безопасности	руб./обсл.
13	Сбор и укладка пледов	руб./обсл.
14	Доставка пассажиров к/от воздушного судна	руб./ед.
15	Водило буксировочное	руб./час
16	Использование платформы RESA CREWS CUPPS/ CUTE	руб./пасс
17	Контроль за процессом заправки ВС топливом/ слива с ВС топлива	руб./обсл.
18	Предполетный (послеполетный) мед. осмотр экипажей	руб./чел
19	Стоянка ВС для базирования	
Дополнительный пакет 1		
20	Очистка от снега и льда (без учета стоимости ПОЖ)	руб./обсл.
Дополнительный пакет 2		
21	Подача электроэнергии	руб./мин
22	Кондиционирование (обогрев) ВС	руб./мин
23	Обеспечение бортовым питанием (без учета стоимости питания)	руб./обсл.
24	Замена чехлов, наушников	руб./обсл.
25	Замена наволочек	руб./обсл.
26	Доставка экипажа по перрону	руб./1 доставка
27	Предоставление машины сопровождения	руб./обсл.
28	Химчистка ковровых покрытий	руб./обсл.
Дополнительный пакет 3		
29	Генеральная уборка ВС (в объеме формы Б-четная на все виды отечественных ВС и аналогичные периодические формы для иностранных ВС)	руб./обсл.
Дополнительный пакет 4* * (при условии оказания 4 услуг в месяц)		
30	Наружная мойка ВС	руб./обсл
31	Сухая мойка ВС	руб./обсл
32	Наружная мойка ВС нижней части фюзеляжа	руб./обсл



Приложение Г
Перечень услуг для low-cost Перевозчиков

№ п/п	Услуги	Ед. изм.	Количество услуг
1.	Обеспечение взлета-посадки	м.в.м	1
2.	Обеспечение авиационной безопасности	м.в.м	1
3.	Обеспечение приема и выпуска	Обсл.	1
4.	Водило буксировочное	Обсл.	1
5.	Посадка/высадка пассажиров (с использованием самоходного трапа)	руб/ подача 1ТС	2
6.	Посадка/высадка пассажиров (с использованием телескопического трапа)	руб./час	1
7.	Буксировка	руб/подъезд	1
8.	Доставка пассажиров к/от воздушного судна (ВС)	руб./ед.тр.ср.	4
9.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса (прилет и вылет)	руб./пасс.	Обсл.
10.	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./убыв.пасс	Обсл.
11.	Подача электроэнергии	руб./ 1мин	35
12.	Предоставление пожарной машины	Обсл.	1
13.	Пешее сопровождение пассажиров по перрону от Терминала до стоянки ВС	руб./рейс	1



Приложение Д
Перечень услуг для приоритетных направлений

№ п/п	Наименование услуги
1	Обеспечение взлет-посадки
2	Обеспечение авиационной безопасности
3	Обеспечение приема и выпуска
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
5	Тариф за обслуживание пассажиров
6	Доставка пассажиров к/от воздушного судна
7	Буксировка
8	Тариф за посадку и высадку пассажиров (прилет-вылет)
9	Тариф за использование телескопического трапа
10	Внутренняя уборка (по полному перечню услуг)
11	Внутренняя уборка (без замены одноразовых подголовников)
12	Обслуживание санузлов (комплекс)
13	Обслуживание санузлов (слив)
14	Обслуживание санузлов (дозаправка)
15	Заправка питьевой водой
16	Слив питьевой воды
17	Доставка экипажа по перрону

Приложение Е
Перечень услуг для транзитных рейсов

№ п/п	Наименование услуги
1	Обеспечение взлет-посадки
2	Обеспечение авиационной безопасности
3	Обеспечение приема и выпуска
4	Буксировка
5	Водило буксировочное
6	Тариф за посадку и высадку пассажиров (прилет-вылет)
7	Пожарный автомобиль
8	Обеспечение борТПитания (на вылет)