

ОТКРЫТОЕ НЕБО



КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

РИСУЯ НЕБО

В День защиты детей в международном аэропорту Красноярск открылась благотворительная выставка детского рисунка «Отсюда взлетает сердце...»



НОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК

Aero Nomad Airlines – начинает выполнение прямых регулярных рейсов из Красноярска в Ош

КАК РАБОТАЕТ АЭРОПОРТ

Этим летом сотрудников аэропорта Красноярск ждет цикл уникальных экскурсий «Как это работает»

КТО ЗА ЭТОЙ ДВЕРЬЮ: ИНЖЕНЕР ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

В аэропорту много уникальных и интересных специальностей.

И в этот раз говорим об одной из них – инженере по орнитологическому обеспечению безопасности полетов (ООБП) аэродромной службы.



Самолеты – не единственные «птицы» на аэродроме. Помимо железных, на территории аэропорта обитают и пернатые. И, как вы знаете по историям «Чудо на Гудзоне» или «Чудо на кукурузном поле», птицы могут нанести существенный вред воздушному судну.

Чтобы не допускать подобных ситуаций, в аэропорту работает специалист, задача которого состоит в защите воздушной гавани от птиц и животных.

Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов (ООБП) Михаил Матюк рассказал редакции, что делают на аэродроме, чтобы предотвратить столкновения птиц и воздушных судов.

Какие птицы опасны для воздушных судов?

Представляют опасность как одиночные большие птицы, так и маленькие, которые сбиваются в стаи.

Например, стаи ласточек береговушек насчитывают от 50 до 100 птиц, которые поднимаются в воздух одновременно. Также скоро будет вылет птенцов из гнезд, а они еще ничего не понимают. Для них самолет – это большой папа, к которому можно подлететь.

Существенный урон воздушному судну может нанести черный коршун. Он постоянно парит, высматривая маленьких ласточек или суликов. И, если коршунов замечают на территории, то сразу работают над их отпугиванием. Но птицы все равно возвращаются, потому что здесь хорошая кормовая база – ласточки.

Самый большой вред, который могут нанести птицы, – попасть в двигатели или обтекатель самолетов.

Как отпугивают птиц?

«Мероприятий по отпугиванию проводится много. Моя задача – сделать наш аэродром максимально неприветливым для птиц, создать для них тревожную обстановку. И пока с этой задачей справляюсь», – говорит инженер по ООБП Михаил Матюк.

Передвижная биоакустическая установка

Когда птицы летят – ориентируются на ворон, потому что они считаются умными пернатыми. Если вороны молчат, значит все спокойно, можно лететь. А если кричат, то это сигнализирует о том, что лучше пролетать мимо.

Разный звук ворон отлично имитирует передвижная биоакустическая установка. Это машина со специальным оборудованием, откуда доносятся жуткие карканья ворон. Дополнительно к машине цепляют пропановую пушку, которая стреляет через каждые 20-30 секунд звуком до 120 децибел.

На такой машине периодически патрулируют взлетно-посадочную полосу, а также территорию вдоль ограждения по периметру аэропорта. Таким образом отпугивают не только птиц, но и животных.

Автономные отпугиватели «Коршун-16»

В нескольких точках аэродрома расположены автономные отпугиватели птиц «Коршун-16». Они оборудованы специальными датчиками, которые, реагируя на солнечный свет, включаются и выключаются автоматически, воспроизводя треки «вороньи карканья и тревожные крики различных птиц».

«Периодически приходится менять треки, потому что птицы имеют свойство привыкать и не реагировать на одни и те же звуки», – делится инженер по ООБП.

«Коршун-16» работает ежедневно.



Пугала

Также стоят пугала, которые имитируют аэродромного рабочего. И чтобы у птиц не было привыкания, их переставляют по разным участкам аэродрома.

Михаил Матюк рассказывает: «Вороны умные. Я включаю отпугиватель птиц. Вороны слышат, что кричат их сородичи, и прилетают узнать, что случилось. Прилетают и видят, что стоит человек (пугало) и понимают, что это опасность, а звуки доносятся не просто так. Срабатывает и визуальный, и звуковой эффект отпугивания».



Фейерверки

Если в аэропорту увидите фейерверки, то знайте, что это начальники смен отпугивают коршунов и ворон во время осмотра взлетно-посадочной полосы. Фейерверки и сигналы охотника используются в светлое время суток, потому что ночью птиц не видно (и большая часть предпочитает спать).

Пропановые пушки (всего их 2)

Перемещаются по графику и согласно орнитологической обстановке в конкретных местах. Перемещение зависит от времени года и миграционных перелетов.

Репеллент от птиц

Кроме звуковых и визуальных факторов раздражения, территорию обрабатывают репеллентом от птиц. Состав не наносит вред экосистеме, но имеет специфический запах, который отпугивает пернатых.

В основном репеллент используется для распыления по краям взлетно-посадочной полосы (ВПП) для отпугивания трясогузок и малых зуйков. У таких птиц есть особенность – они вьют гнезда на границе травостоя и ВПП. Из гнезд вылетают птенцы и сразу подвергаются риску столкновения с самолетом. А еще маленькие птички привлекают коршунов, которые сами могут стать опасностью для воздушного судна.

Дезинсекция от насекомых

Дезинсекция на аэродроме необходима, так как насекомые привлекают мелких птиц, а мелкие – крупных. Отсекаем первое – нет и остального.

Инспектирование прилегающих территорий

В обязанности инженера по ООБП входит инспектирование не только всей площади аэродрома, но и территории в радиусе 15 км от центра ВПП, в том числе и озер, находящихся поблизости (например, озеро Емельяновское). Выявляется видовой состав и количество биомассы в воздухе.

Одна из задач при инспектировании территорий – поиск большого скопления мусора. Любая свалка размером от 1 м³ привлекает птиц. В этом случае обращаются в администрацию для ее устранения.

«Также я инспектирую карьер возле села Елового. Там большое количество гнезд ласточки береговушки. Туда выезжаю с пропановой пушкой и сигналом охотника, чтобы отпугнуть птиц, потому что они находятся непосредственно по направлению посадки воздушных судов», – говорит инженер по ООБП Михаил Матюк.

Обитают ли животные на территории аэродрома?

На аэродроме бывают зайцы, лисы, а однажды и медведь пытался проникнуть на территорию.

Лисы делают подкоп под забором и могут оставаться на аэродроме продолжительное время. Не так давно проникли лисы, которые дали потомство – 3 лисёнка.

«Выезжаю – стоит лисенок. Я опешил, даже глаза протер сначала. Затем выбегает второй, третий и смотрят на меня. Впервые увидели машину и человека – им интересно. И тут выбежала мамка-лиса и начала их сгонять», – делится историей Михаил Матюк.

Аэродромная служба планирует мероприятие по отлову рыжего семейства и их вывозу за территорию аэродрома.

Какая сейчас орнитологическая обстановка аэропорта Красноярск?

Орнитологическая обстановка довольно спокойная, хватает одного инженера по ООБП.

Однако миграция птиц – это дело, требующее пристального внимания.

«Не только я, но и все водители аэродромной службы, которые ездят по территории, мониторят обстановку и докладывают мне в случае обнаружения скопления птиц и животных. Также они всегда берут с собой отпугивающие средства. Только комплекс мер приносит желаемый результат по уменьшению количества птиц на территории аэропорта», – говорит инженер по ООБП.

В перспективе планируется увеличение числа оборудования, чтобы выставлять его с разных сторон взлетно-посадочной полосы, а также приобретение дополнительного птицеотпугивающего арсенала оружия.



Медведь попал в объектив камер наблюдения

РИСУЯ НЕБО

В День защиты детей в международном аэропорту Красноярск открылась благотворительная выставка детского рисунка «Отсюда взлетает сердце...»

На выставке представлены 15 работ детей с физическими, психическими, интеллектуальными и иными особенностями. Рисунки посвящены теме авиации, неба и путешествий.

Под каждым изображением размещен QR-код, с помощью которого пассажиры могут сделать пожертвование.



Генеральный директор международного аэропорта Красноярск Андрей Метцлер:

«Считаю, что помогать нужно всеми имеющимися ресурсами. В нашем случае мы помогаем не только финансово, но и информационно. Аэропорт – большая коммуникационная площадка с ежедневным пассажиропотоком. Мы надеемся, что наша инициатива поможет благотворительным фондам найти своих друзей и людей, готовых помочь в их благородном деле».

В проекте приняли участие подопечные пяти красноярских благотворительных фондов: БФ «Добро24.ру», ДБФ «Счастливые дети», АНО САДОР «Твой Старт», КРОО «Играя Действовать», БФ «Феникс».

Татьяна Станкевич, председатель БФ «Феникс»:

«Благотворительные фонды, которые представлены на локации – это история не про добрые дела, это про решение значимых социальных проблем. Наш фонд «Феникс» помогает тяжело больным взрослым и детям, имеющими невозвратный диагноз и паллиативный статус. Миссия фонда – это не про обреченность, это про качество жизни, достойную, полноценную жизнь, несмотря на диагноз. И хотя наши дети не смогли присутствовать на открытии выставки из-за состояния здоровья, их рисунки рассказывают их историю. В этом мире все не просто. Эти дети учат всех нас любви, принятию, человечности. Они сигнализируют о том, что любая жизнь имеет право на жизнь. И о том, что каждый достойный благотворительный фонд и некоммерческая организация – имеют право на помощь, которая так необходима, чтобы этим детям помогать».



Хочу помочь!
Благотворительный фонд
«Феникс»



Хочу помочь!
АНО САДОР
«Твой старт»



Хочу помочь!
КРОО
«Играя действовать»



Хочу помочь!
Благотворительный фонд
«Счастливые дети»



Хочу помочь!
Благотворительный фонд
«Добро 24.ру»

ФОТОВЫСТАВКА «АВИАЦИЯ – ЭТО ЛЮДИ» ПЕРЕЕХАЛА В ШТАБ

Фотопроект «Авиация – это люди!», который ранее выставлялся в галерее в стерильной зоне внутренних воздушных линий, теперь можно увидеть в здании штаба.

Фотовыставка посвящена сотрудникам международного аэропорта Красноярск – тем, кто ежедневно обеспечивает бесперебойную работу воздушной гавани, а также комфорт и безопасность перелетов. Предлагаем вам поближе познакомиться с командой аэропорта через их хобби и увлечения.



НОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК

Новый перевозчик международного аэропорта Красноярск – Aero Nomad Airlines – начинает выполнение прямых регулярных рейсов из Красноярска в Ош (Кыргызская Республика).

Рейсы в Ош запланированы раз в неделю с 23 мая. Полеты будут осуществляться на комфортабельных воздушных судах Airbus A320 по следующему расписанию:

Из Оша (рейс КА 549):
с 26 июня по 23 октября по понедельникам: вылет в 19:00, прилет в 23:00.

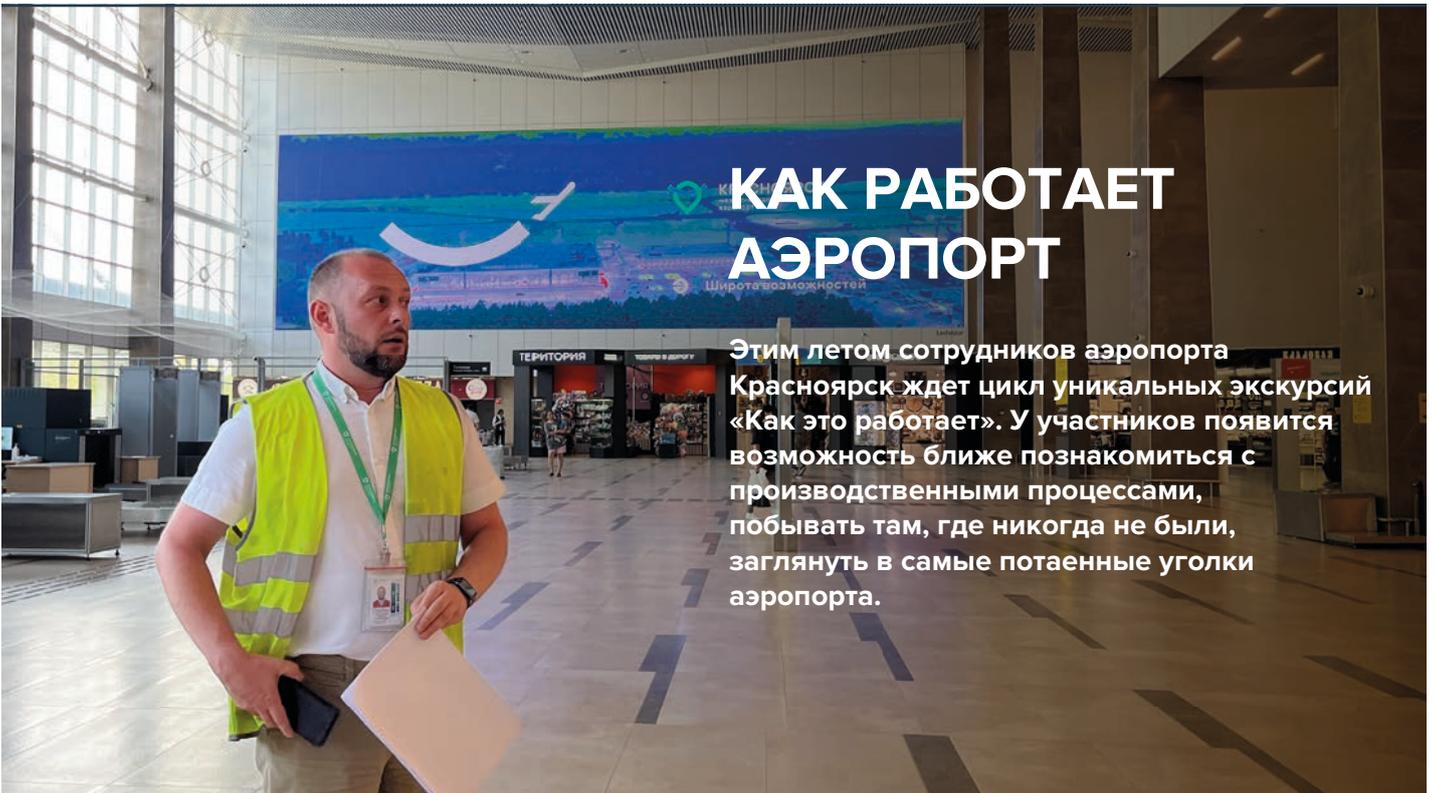
Из Красноярска (рейс КА 550)

с 27 июня по 24 октября по вторникам: вылет в 00:30, прилет в 02:55.

Время местное для каждого аэропорта.

Мы рады приветствовать нового авиаперевозчика в нашей воздушной гавани.





КАК РАБОТАЕТ АЭРОПОРТ

Этим летом сотрудников аэропорта Красноярск ждет цикл уникальных экскурсий «Как это работает». У участников появится возможность ближе познакомиться с производственными процессами, побывать там, где никогда не были, заглянуть в самые потаенные уголки аэропорта.

Вам подойдут эти экскурсии если:

- Вы новичок и хотите получить информацию о работе смежных подразделений;
- Вы опытный сотрудник, но в силу загруженности были далеко не во всех его уголках;
- Независимо от опыта работы вы любознательны и постоянно задаетесь вопросом: как это работает?

Первая экскурсия, открывшая цикл, прошла 8 июня. Она была посвящена пассажирскому терминалу. Экскурс в секретные углы здания провел комендант аэровокзального комплекса Максим Коломыцев. Он показал багажное отделение, пункт управления лифтами и уделил внимание Деловому терминалу.

Теперь экскурсии будут носить регулярный характер. Попасты на экскурсию можно каждую пятницу до конца лета. По всем организационным вопросам обращайтесь

Для участия необходимо заполнить форму [по ссылке](#).



УЛЕТНЫЕ СТИКЕРЫ

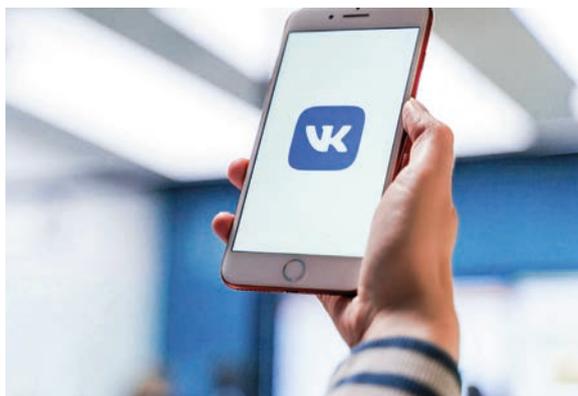
Коллеги, мы создали фирменные стикеры с символикой аэропорта для Телеграма!

Чтобы установить стикеры, переходим [по ссылке](#) и нажимаем «добавить». Чтобы использовать стикеры, нажимаем на значок при наборе сообщения и выбираем «стикеры».



ЧЕМПИОНАТ ПО БОУЛИНГУ

В воскресенье 18 июня прошел турнир по боулингу среди членов объединенной первичной профсоюзной организации аэропорта Красноярск, приуроченный ко Дню молодежи России. Сборная Профкома выиграла турнир в командном зачете, в личном зачете среди девушек победила также представитель сборной Профкома Анастасия Казе, начальник смены службы организации грузовых перевозок, а в мужском зачете первое место занял Воеводин Иван Владимирович, команда Здравпункт.



«МЫ ПОМОГАЕМ ВЗЛЕТАТЬ!»

Во Вконтакте появилась группа, посвященная работе в аэропорту. Это сообщество объединит действующих сотрудников, потенциальных кандидатов, заинтересованных в трудоустройстве в аэропорт, представителей отраслевых учебных заведений, учащихся, студентов, выпускников. Следите за обновлениями — мы расскажем о новостях и мероприятиях, о конкурсах и победителях, о личных историях и об актуальных вакансиях. С 3 июля приглашаем подписываться [по ссылке](#).

УЧИМСЯ У МАЛОМОБИЛЬНЫХ

17 и 18 мая сотрудники аэропорта совершенствовали знания в обслуживании пассажиров с различной формой инвалидности. В тренинге приняли участие организатор проекта «Шаг за шагом к мечте» Наталья Каптелинина, а также председатель правления АНО СОК «Шаг за шагом к мечте» Ольга Шикинова и преподаватель Олег Пономарев.

Наши коллеги учились практическим навыкам дружелюбного обслуживания особых авиапассажиров. Подробно разобрали стереотипы в отношении людей с инвалидностью, разные подходы к пониманию инвалидности, разрушающие шаблоны. Изучили терминологию и этикет в отношении людей с ОВЗ. Практиковали выполнение требований безопасной посадки/высадки и комфортных условий проезда пассажиров с ограниченными физическими возможностями при использовании амбулифта.

По итогам тренинга агенты по работе с маломобильными пассажирами СОПП, грузчики и специалисты департамента по качеству и клиентским сервисам получили готовую модель обслуживания пассажиров специальных категорий.



ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

В аэропорту Красноярск прошла встреча генерального директора А. В. Метцлера с коллективом.

В форме открытого диалога представители служб обсудили вопросы ремонта перрона и бытовых помещений, корпоративные мероприятия, дополнительные бонусы работникам, служебный транспорт, форменную одежду и многое другое.

В завершении Андрей Владимирович пожелал сотрудникам быть гибкими и идти в ногу со временем. Мероприятие посетили больше 60 человек. К ответам на вопросы присоединились топ-менеджеры компании.



ГРАФИК ПРИЕМА СОТРУДНИКОВ

Сформирован график приема сотрудников генеральным директором и заместителями по направлениям.

На встрече вы сможете задать интересующие вопросы, обсудить текущую ситуацию в подразделениях и перспективы развития или обратиться с предложением по улучшению.



Генеральный директор
Метцлер Андрей Владимирович

1-й и 3-й понедельник месяца с 13:30 до 15:00
Здание штаба, 2 этаж (приемная).
Предварительная запись по вн. тел. 31-35



Заместитель генерального
директора по производству
Владимиров Евгений Вячеславович

2-й и 4-й четверг месяца с 14:00 до 15:00
Терминал №1, 2 этаж, кабинет 2-56



Технический директор
Елыков Станислав Александрович

1-й и 3-й четверг месяца, с 15:00 до 16:00
Здание штаба, 2 этаж, кабинет 2-02



Заместитель генерального директора
по авиационной коммерции
Крупеников Сергей Алексеевич

1-й и 3-й четверг месяца с 11:00 до 12:30
Здание штаба, 3 этаж, кабинет 3-17



Заместитель генерального директора
по персоналу
Талдыкин Анатолий Игоревич

1-я и 3-я среда месяца с 14:00 до 15:00
Здание штаба, 3 этаж, кабинет 3-20



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам
Воробьева Наталья Евгеньевна

Еженедельно, среда с 11:00 до 12:00
Здание штаба, 3 этаж, кабинет 3-04



Заместитель генерального директора-
директор по защите активов
Никифоров Александр Николаевич

1-я и 3-я среда месяца с 13:00 до 14:00
Здание штаба, 2 этаж, кабинет 2-05



Заместитель генерального директора
по авиационной безопасности
Клопов Артем Андреевич

1-я и 3-я среда месяца с 13:00 до 14:00
Терминал №1, 2 этаж, кабинет 2-24