



КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

Приложение №1
к Приказу от « 01 » 06 2023 года № АЕ-23-П 494

Программа

ПП АП.01-23

**МАРКЕТИНГОВАЯ ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ
ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГРУЗОВЫХ ТРАНЗИТНЫХ РЕЙСОВ
И РЕЙСОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ТРАНСФЕРНЫХ ГРУЗОВ**

РЕВИЗИЯ №2

Красноярск 2023



Сведения о документе

1. НАСТОЯЩАЯ ПРОГРАММА РАЗРАБОТАНА Отделом по развитию грузовых авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново».

2. РАЗРАБОТЧИКИ специалисты Отдела по развитию грузовых авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново», телефоны (391) 228-61-21, 291-17-93.

3. Маркетинговая программа поощрения грузовых авиаперевозчиков при выполнении грузовых транзитных рейсов и рейсов по перевозке трансферных грузов ООО «Аэропорт Емельяново» (далее по тексту – Программа) введена взамен маркетинговой политики ООО «Аэропорт Емельяново» утвержденной приказом от 11.06.2019 года № АЕ-19-П561 и приложений. Условия обслуживания Перевозчиков, закрепленные в маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново» утвержденной приказом от 11.06.2019 года № АЕ-19-П561 являются действующими до момента окончания ранее согласованного периода их действия, либо до момента истечения 15 календарных дней с даты уведомления ООО «Аэропорт Емельяново» в одностороннем порядке Заказчика о прекращении действия этих условий. Управление программой осуществляется в соответствии с требованием СТО АП.01

4. Настоящая Программа не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

Перечень экземпляров документа

№ экземпляра	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/ 07.Программы	Руководитель департамента по качеству и клиентским сервисам	Руководитель департамента по качеству и клиентским сервисам

Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.

История изменений

№ изменения	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра



СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ	4
2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ И БИБЛИОГРАФИЯ	4
3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	4
4. ПРИНЦИПЫ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ.....	6
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
6. ПРАВИЛА НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОРМА ЗАЯВКИ (ОБРАЗЕЦ)	11



МАРКЕТИНГОВАЯ ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГРУЗОВЫХ ТРАНЗИТНЫХ РЕЙСОВ И РЕЙСОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ТРАНСФЕРНЫХ ГРУЗОВ

1. Цели настоящей Программы

1.1 Настоящая Программа определяет условия и порядок применения Обществом с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново» (далее - Обществом) методов прямого или косвенного стимулирования продаж услуг Грузовым авиаперевозчикам Обществом в целях:

1.1.1. Привлечения новых перевозчиков для выполнения грузовых рейсов в аэропорт Красноярск;

1.1.2. Стимуляции увеличения частоты выполнения транзитных грузовых рейсов и рейсов по перевозке трансферных грузов существующими перевозчиками;

1.1.3. Увеличения объемов обрабатываемого авиационного груза и развития грузовых потоков через аэропорт Красноярск, в т.ч. мультимодальных;

1.1.4. Повышения конкурентоспособности Общества;

1.1.5. Увеличения доходов Общества от авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки и библиография

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

2.1. Воздушный кодекс Российской Федерации;

2.2. Гражданский кодекс Российской Федерации;

2.3. Налоговый кодекс Российской Федерации;

2.4. Федеральный закон (ФЗ) от 26. 07. 2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;

2.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 22. 07. 2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

3. Определения и сокращения

Аэропорт Красноярск

Комплекс сооружений, предназначенный для приёма, отправки, базирования воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющих для этих целей аэродром, аэровокзал, один или несколько грузовых терминалов и другие наземные сооружения, и необходимое оборудование, расположенный по адресу Красноярский край, м. р-н Емельяновский, г.п. поселок Емельяново, пгт. Емельяново, тер. Аэропорта Красноярск.

ВВЛ

Внутренние воздушные линии

ВС

Воздушное судно



Группа Перевозчиков	Два и более Перевозчиков, вместе соответствующих одному или нескольким признакам, содержащимся в части 1 статьи 9 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006 № 135-ФЗ либо в иных заменяющих его положениях применимого законодательства, содержащих определение «группы лиц».
Грузовой рейс	Рейс, выполняемый с целью перевозки грузов, без перевозки коммерческих (платных) пассажиров, в т.ч. на пассажирских воздушных судах.
Зимний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.
Календарный месяц	Период времени продолжительностью от 28 до 31 календарного дня, в зависимости от наименования месяца.
Летний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.
МВЛ	Международный воздушные линии
Общество	ООО «Аэропорт Емельяново»
Параметры рейса	Характеристики рейса (частота выполнения, максимальная взлетная масса воздушного судна и т.д.), которые указаны в условиях Программы и являются определяющими для вступления или участия в Программе.
Перевозчик	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты; фрахтователи, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор фрахтования; агенты, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор на организацию обслуживания воздушного судна и (или) организационное обеспечение полетов. Также под Перевозчиком по тексту Программы подразумевается Группа Перевозчиков.



Программа	Утвержденная маркетинговая программа поощрения грузовых авиаперевозчиков при выполнении транзитных рейсов и рейсов по перевозке трансферных грузов, регламентирующая условия предоставления, размер, сроки предоставления скидок и дополнительных услуг Перевозчикам.
Просроченная задолженность	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок, либо указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.
Самолетовылет	Прибытие и дальнейшее убытие воздушного судна, закончившего полет и далее начавшего другой полет/либо продолжающее полет для его завершения в другом аэропорту.
Соглашение	Стандартное соглашение о наземном обслуживанию ИАТА, являющимся публичным, в редакции, размещенной на официальном сайте Общества (www.kja.aero).
Транзитный грузовой рейс	Рейс выполняемый через аэропорт Красноярск без изменения коммерческой загрузки (в т.ч. для дозаправки топливом).
Рейс по перевозке трансферного груза	Рейс выполняемый через аэропорт Красноярск: - с частичной (полной) перегрузкой груза с одного на другие ВС, непосредственно с борта на борт ВС, либо через зону грузового комплекса; - рейс с дальнейшей перевозкой груза другими видами транспорта (авто, ж/д и т.п.). Либо рейс для продолжения перевозки груза авиационным видом транспорта, доставленный в аэропорт Красноярск другими видами транспорта (авто, ж/д и т.п.) – далее мультимодальная перевозка. С целью продолжения/завершения перевозки, допускается перегрузка груза с ВС одного перевозчика на ВС другого перевозчика, в этом случае оба перевозчика могут участвовать в данной программе.

4. Принципы настоящей Программы

4.1. Программа обеспечивает недискриминационный подход к Перевозчикам, предлагая принимать участие в Программе всем Перевозчикам, соответствующим условиям настоящей Программы, которым Общество оказывает услуги.

4.2. Программа основывается на клиенториентированном подходе и предложении гибких инструментов, направленных на приоритеты Перевозчикам.



4.3. Программа подразумевает экономическую обоснованность предлагаемых условий.

4.4. Программа обеспечивает логичность, прозрачность и единство правил и принципов работы с Перевозчиком.

5. Общие положения

5.1. Настоящая Программа действует с момента введения в действие Приказом Общества и до момента отмены Приказом Общества.

5.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие Программы в одностороннем порядке, уведомив любым доступным способом Перевозчиков, участвующих в Программе, не менее, чем за 15 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае прекращения действия Программы в соответствии с настоящим пунктом, подача заявки Перевозчика в порядке пункта 6.2. Программы не требуется, а в случае изменения условий Программы и получения соответствующего уведомления, Перевозчик вправе отказаться от участия в Программе в порядке, предусмотренном пунктом 6.2. Программы, если Перевозчик не воспользуется данным правом, то к нему будут применяться измененные условия Программы.

5.3. Разработка, изменение настоящей Программы, определение мер поощрения, иных инструментов, осуществляется ответственными работниками на основании анализа результатов деятельности Общества. Инициатором внесения изменений в настоящую Программу может быть любое структурное подразделение Общества. Контроль исполнения настоящей Программы возлагается на работника подразделения Общества, назначаемое приказом Общества.

5.4. Ответственные работники ведут регулярную проверку правильности применения условий настоящей Программы и несут ответственность за соблюдение Перевозчиками условий настоящей Программы в период их участия в ней.

5.5. Программа применяется при оказании Обществом услуг, перечень которых закреплен в Приложении А к Программе.

5.6. Настоящая Программа представляет собой систему поощрения (предоставления базовых пакетов услуг) Перевозчиков, правила которой описаны в п. 6.7. Программы.

5.7. Настоящая программа распространяется на перевозчиков, выполняющих грузовые рейсы (в т.ч. на пассажирских модификациях ВС) в/из/через аэропорт Красноярск с целью технической, транзитной посадок, посадок с целью доставки трансферных грузов независимо от их государственной принадлежности.

5.8. Обязательным условием действия Программы для каждого Перевозчика является наличие заключенного с ним Соглашения между Перевозчиком и Обществом, а также заявки на вступление в Программу, в соответствии с Приложением А к Программе.

5.9. Соблюдение условий и порядка применения настоящей Программы является обязательным для всех работников Общества.

5.10. В целях развития настоящей Программы могут быть приняты внутренние документы Общества.

5.11. Текст настоящей Программы размещается на официальном сайте Общества (www.kja.aero).



6. Правила настоящей Программы

6.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ). Если у Перевозчика возникла просроченная задолженность, Общество имеет право прекратить действие Программы с момента возникновения просроченной задолженности.

6.2. Вступление в программу, как и прекращение в одностороннем порядке участия в программе по инициативе Перевозчика, производится на основании заявки Перевозчика (Приложение А) где должны быть заполнены все строки (незаполненной может быть только строка «Дополнительная информация»). Пакеты предоставляемых услуг и их стоимость оформляются соответствующими дополнительными соглашениями (приложениями) к действующим Соглашениям.

6.3. Датой вступления в Программу является дата, вступления в силу соответствующего дополнительного соглашения (приложения) к действующему Соглашению.

6.4. Перевозчик имеет право на участие в Программе, при условии безусловного исполнения всех договорных обязательств в рамках Соглашения между Перевозчиком и Обществом. В случае неисполнения договорных обязательств Перевозчик может быть исключен из Программы.

6.5. При несоблюдении Перевозчиком условий участия в Программе Общество досрочно прекращает участие Перевозчика в Программе, с уведомлением последнего о прекращении участия вследствие несоответствия условиям Программы, в таком случае подача заявки Перевозчика в порядке пункта 6.2. Программы не требуется.

6.6. После прекращения участия в Программе, в том числе досрочного, все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом Общества, действующим на момент прекращения действия Программы. Возобновление участия в Программе производится при фактическом соответствии всем условиям Программы на основании повторной заявки на вступление.

6.7. Предоставляемые базовые пакеты услуг и дополнительные услуги:

6.7.1. В рамках применения данной программы определяется перечень базового пакета, который включает в себя следующие услуги для обслуживания одного самолетовылета:

Наименование услуги	Количество
Сбор за взлет-посадку (включая сбор за взлет-посадку в ночное время)	1 услуга
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	1 услуга
Обеспечение приемки-выпуска	1 услуга
Посадка и высадка пассажиров (предоставление пассажирского трапа) - отдельно для посадки или отдельно для высадки либо	2 подачи ТС
- прилет-вылет	1 подача ТС
Обслуживание санузлов - комплекс либо	1 услуга
- слив	1 услуга



- заправка	1 услуга
Заправка питьевой водой	1 услуга
Слив питьевой воды	1 услуга
Буксировка ВС к/от места стоянки	1 услуга
Предоставление наземного источника питания	180 минут
Сверхнормативная (временная) стоянка воздушного судна	24 часа
Предоставление машины сопровождения	2 услуги
Доставка экипажа по перрону	2 услуги

Перевозчик вправе в любое время отказаться от какой-либо услуги, включенной в перечень базового пакета услуг, но при этом стоимость пакета остается неизменной.

Услуги, не включенные пакет, указанный в подпункте 6.7.1. Программы, оказываются в соответствии со ставками прейскуранта, действующего на дату оказания услуги.

Перечень услуг, включенный в базовый пакет, и стоимость пакета фиксируются дополнительным соглашением к действующему Соглашению, в случае прекращения действия Программы в соответствии с пунктом 5.2. Программы дополнительное соглашение, которым зафиксирована стоимость базового пакета считается утратившим силу с даты прекращения действия Программы.

Для перевозчиков, эксплуатирующих ВС с максимальной взлетной массой от 60 до 90 тонн стоимость базового пакета услуг составляет:

- для внутренних рейсов (ВВЛ) в размере 48 000 рублей в том числе НДС 20%.
- для международных рейсов (МВЛ)* в размере 40 000 рублей в том числе НДС 0%

Для перевозчиков, эксплуатирующих ВС с максимальной взлетной массой от 90 до 150 тонн стоимость базового пакета услуг составляет:

- для внутренних рейсов (ВВЛ) в размере 54 180 рублей в том числе НДС 20%.
- для международных рейсов (МВЛ) * в размере 45 150 рублей в том числе НДС 0%.

Для перевозчиков, эксплуатирующих ВС с максимальной взлетной массой от 150 до 300 тонн стоимость базового пакета услуг составляет:

- для внутренних рейсов (ВВЛ) в размере 120 000 рублей в том числе НДС 20%.
- для международных рейсов (МВЛ) * в размере 100 000 рублей в том числе НДС 0%.

Для перевозчиков, эксплуатирующих ВС максимальной взлетной массой свыше 300 тонн:

- для внутренних рейсов (ВВЛ) в размере 250 800 рублей в том числе НДС 20%;
- для международных рейсов (МВЛ)* в размере 209 000 рублей в том числе НДС 0%.



Дополнительно сверх базового пакета по отдельной заявке Перевозчика могут предоставляться:

- тариф на услугу Базирование ВС максимальной взлетной массой до 90 тонн в размере - 33 000 руб./месяц (включая НДС 20%) за одно место стоянки.
- тариф на услугу Базирование ВС максимальной взлетной массой от 90 до 150 тонн в размере - 62 000 руб./месяц (включая НДС 20%) за одно место стоянки.
- тариф на услугу Базирование ВС максимальной взлетной массой от 150 до 300 тонн в размере - 130 000 руб./месяц (включая НДС 20%) за одно место стоянки.
- тариф на услугу Базирование ВС максимальной взлетной массой свыше 300 тонн в размере - 260 000 руб./месяц (включая НДС 20%) за одно место стоянки.

- временная стоянка ВС в размере – 20 179.12 руб./сутки (без учета НДС, НДС взимается в установленном порядке по ставке, действующей на момент оказания услуги) за одно место стоянки. Тариф начисляется со вторых суток от времени прибытия ВС.

- услуга по удалению и утилизации мусора в размере 3 600 руб./обслуживание (включая НДС 20%) для рейсов ВВЛ и 6 474 руб./обслуживание (включая НДС 0%) для рейсов МВЛ.

* Для международных рейсов (МВЛ) с технической посадкой в Аэропорту Красноярск с конечным или начальным пунктом на территории РФ применяется пакет услуг для МВЛ

6.7.2. Срок действия Программы для каждого Перевозчика (Группы перевозчиков) - 1 сезон (летний, либо зимний) с возможностью автоматической пролонгации при условии:

- Выполнение не менее 20 самолетовылетов в зимний сезон*;
- Выполнение не менее 28 самолетовылетов в летний сезон*.

Если Перевозчик (Группы перевозчиков) выполнил меньшее количество самолетовылетов за сезон, Программа автоматически прекращает действие по истечении сезона. Услуги продолжают оказываться по ставкам прейскуранта, действующего на дату прекращения действия Программы. Повторное вступление Перевозчика в программу возможно только по решению руководства Общества при повторной подаче заявки Перевозчиком.

6.7.3. Для иностранных перевозчиков при выполнении взаиморасчетов в иностранной валюте, стоимость пакета услуг фиксируется в соответствующем дополнительном соглашении по курсу ЦБ РФ на дату подписания дополнительного соглашения.

6.7.4. В рамках действия настоящей программы допускается частичное выполнение прямых коммерческих рейсов в/из аэропорта Красноярск. Доля прямых рейсов не должна превышать 20% от общего количества рейсов, выполненных в/через/из аэропорта Красноярск за один квартал. Ежеквартально Общество осуществляет сверку данных по фактическим рейсам перевозчика, не позднее 5-го числа месяца, следующего за окончанием квартала. В случае превышения доли прямых коммерческих рейсов 20-ти процентов от общего количества рейсов, базовый пакет, оговоренный в пункте 6.7.1. настоящей Программы на прямые коммерческие рейсы свыше 20-ти процентов от общего



количества рейсов не предоставляется. Корректировка ранее выставленных финансовых документов происходит путем выставления корректировочной счет-фактуры на оказанные услуги по ставкам действующего прейскуранта на дату оказания услуг. Данная корректировка выполняется в последнем месяце отчетного квартала по соглашению сторон. В случае, если прилет фактически был произведен в предыдущем квартале, а вылет уже в текущем, то данный рейс учитывается в текущем квартале. В случаях вступления/окончания участия в Программе в уже начавшемся квартале, учет выполненных рейсов и доли прямых коммерческих рейсов ведется пропорционально фактического периода (дней) участия Перевозчика в Программе в отчетном квартале и количеством календарных дней в отчетном квартале.

6.7.5. В случае если вступление в программу перевозчика осуществлялось с участием третьей стороны (агента Перевозчика/Общества), то все агентские выплаты суммируются со стоимостью согласованного пакета услуг и отражаются в соответствующем дополнительном соглашении (приложении) к действующему соглашению о наземном обслуживании.

6.7.6. При продлении действия программы поощрения более одного сезона (п.6.7.2.) допускается индексация стоимости согласованного пакета услуг на коэффициент инфляции, но не более одного раза в год.



Приложение А
Форма заявки (образец)

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	Маркетинговая программа поощрения грузовых перевозчиков при выполнении грузовых транзитных рейсов и рейсов по перевозке трансферных грузов
2	Полное наименование заявителя	
3	Наличие действующего договора с ООО «Аэропорт Емельяново»	
4	Перечень рейсов, выполняемых (планируемых к выполнению) в/из аэропорта Красноярск	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Красноярск	
7	Планируемое количество самолетовылетов в месяц.	
8	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	
9	Цель посадки в аэропорту Красноярск	
10	Перечень услуг (п.6.7. Программы) для включения в базовый пакет услуг	
11	Прогноз по развитию полетов в/из аэропорта Красноярск	
12	Дополнительная информация	

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период (месяц)*.

Подпись руководителя _____
МП

*-в случае отсутствия договорных отношений за предыдущий период - не предоставляется.