



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- **Тема № 1** 1
- **Авиаобозрение** 1-2
- **Итоги работы в октябре** 2
- **Сотрудники ЛОП задержали преступника по горячим следам** . . . 2
- **Рубрика «Наши партнеры»: ООО «Полет-Сервис»** 2
- **Профсоюз сегодня** 3
- **Молодежный совет ОППО ОПАР – серебряный призёр КВН** 3
- **Год работы в социальных сетях** . . . 3
- **Рубрика «Персонал»: Герман Степанович Семенов** 4
- **Юбилеры ноября** 4
- **Знаменательные даты в авиации** . . 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Аэропорт Осло первым в мире вводит регулярную заправку биотопливом

Аэропорт Осло «Гардермуэн» (Норвегия) в марте 2015 года первым в мире начнет заправлять самолеты биореактивным топливом на регулярной основе. Стартовыми клиентами, которые будут использовать услугу, станут авиакомпании SAS Scandinavian Airlines (Скандинавия) и KLM Royal Dutch Airlines (Нидерланды), а также перевозчики, входящие в Lufthansa Group (Германия) – Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Germanwings, Eurowings и Brussels Airlines.

Соглашение между авиакомпаниями и аэропортом предусматривает, что нефтекомпания

Продолжение на стр. 2

Тема №1: Продолжается программа реновации парка спецтехники аэропорта

Парк спецтехники аэропорта «Емельяново» регулярно обновляется на протяжении последних 5 лет. За это время было заменено или усовершенствовано почти 50% спецмашин, и программа реновации продолжается. Осенью 2014 года в распоряжение аэропорта поступило несколько новых единиц спецтехники, которые, безусловно, заслуживают внимания.

Одним из очередных приобретений стала ассенизационная машина - автомобиль для обслуживания санузлов воздушных судов. Автомобиль создан на базе Hyundai и усовершенствован на основе технического задания, разработанного сотрудниками «Емельяново».

– Первая ассенизационная машина, которую когда-то приобрел аэропорт, потребовала серьезной доработки. За год нам пришлось перебрать почти весь автомобиль, – объясняет заместитель начальника службы спецтранспорта по технической части – главный инженер Игорь Анатольевич Хвостов. – Приходилось полностью менять старое покрытие внутренней конструкции из стекловолокна на полистирол, который, благодаря низкой теплоотдаче, не позволяет жидкости замерзнуть или вступать в реакцию с железом, продлевает жизнь автомобилю и упрощает работу оператора.

Новая ассенизационная машина изготовлена уже с учетом этих доработок. Впервые мы так плотно сотрудничали с заводом еще на этапе производства, и теперь нам не нужно будет дорабаты-

вать технику самим – она полностью готова к эксплуатации.

Данный автомобиль станет третьим по счету в парке спецавтотранспорта, но не последним: в 2015 году планируется приобретение еще одной такой спецмашины.

Другая новинка парка спецтехники – 27-метровый подъемник, изготовленный так же на базе корейского бренда Hyundai. Подобный автомобиль наш аэропорт получает впервые, но уже при первой пробной эксплуатации был обнаружен ряд плюсов. Например, высокая маневренность кабины и более коммуникабельные джойстики, которые связывают оператора на высоте с базовым блоком. Такая спецмашина незаменима в хозяйственной деятельности аэропорта и пригодится, например, при замене освещения в теплом ангаре. Также вышка может быть применима при оперативном обслуживании самолетов. В распоряжении аэропорта уже есть один подъемник высотой 14 метров, созданный в 80-х годах на базе «УРАЛ», но по многим показателям он уступает вновь приобретенному.

Пополнился парк спецтехники аэропорта и двумя дизельными трапами французской марки Sovam. В эксплуатации аэропорта уже есть подобная спецтехника, и она зарекомендовала себя хорошо.

– Новые трапы имеют полуавтоматическую коробку передач и закрытую кабину, в которой комфортно находиться в любую погоду, – рассказывает Игорь Анатольевич. – Они наделены системой

безопасного подъезда к воздушным судам, таблицами подъема трапа под каждый тип ВС. Это значительно упрощает работу оператора и одновременно позволяет четко контролировать каждое действие. Не выставил аутригеры – трап уже не поднимется. На электрических трапах старого образца таких функций, к сожалению, нет. Поэтому мы планируем приобретение новых единиц дизельных трапов Sovam в следующем году.

До конца текущего года в аэропорту «Емельяново» появится и другой спецтранспорт: газель для подвоза экипажей к воздушным судам, автолифт для доставки бортипитания на базе Mercedes. В самом начале следующего года ожидается прибытие автомобиля для противообледенительной обработки Tempest, тягача малого класса для буксировки трапов и новой машины реагента фирмы Schmidt с функцией дозированного облива полосы.

Обновлению парка спецтехники в «Емельяново» уделяется пристальное внимание, ведь это важная составляющая жизнедеятельности всего аэропорта, от которой во многом зависит безопасность, качество и скорость обслуживания воздушных судов и пассажиров.



АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

Statoil Aviation (Норвегия) в течение года поставит 2,5 млн литров 50-процентной биотопливной смеси для заправки самолетов. Это соответствует примерно 3000 рейсам из Осло в Берген, расстояние между которыми равняется 305 км. Горючее будет производиться из переработанного растительного масла.

Сегодня в Норвегии работу над крупномасштабным производством биотоплива по конкурентоспособной цене ведут две компании. Ожидается, что стабильные поставки горючего начнутся в 2020 году.

ATO.RU

«Аэрофлот» занял первое место в рейтинге IATA по качеству обслуживания

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) составила закрытый рейтинг авиакомпаний, согласно которому первое место среди европейских перевозчиков по уровню обслуживания пассажиров занял «Аэрофлот». Составители рейтинга анализировали данные за период с 1 апреля по 30 сентября 2014 года, учитывая перевозки на узкофюзеляжных ВС по Европе и Средиземноморью (данные дочерних авиакомпаний в расчет не принимались).

«Аэрофлот» занимает лидирующие позиции в исследовании IATA уже несколько лет подряд. Первый раз он попал на первую строчку в летнем сезоне 2011 г. В текущем рейтинге, по сравнению с сезоном «Зима 2013–2014», авиакомпания улучшила показатели в обоих классах на 0,03 балла. Так, 3,89 балла из пяти «Аэрофлот» получил по показателю «общая удовлетворенность обслуживанием» в бизнес-классе, а в эконо-классе этот показатель составил 3,72 балла.

Качество услуг, предоставляемых перевозчиками, оценивали случайно отобранные при посадке в самолет пассажиры, заполнявшие анкету в онлайн-опросе после рейса.

Отметим, что популярный журнал о туризме National Geographic Traveler также провел опрос среди российских читателей о лучшей российской авиакомпании, собирая данные с июля по ноябрь 2014 года. По его результатам первая строчка вновь досталась «Аэрофлоту».

AEX.RU

Завершена реконструкция аэропорта Абакана

Новосибирская строительная компания «Сибмост» завершила работы по реконструкции аэропорта города Абакана в Республике Хакасия.

В аэропорту проведена модернизация взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, произведена замена системы светосигнального оборудования», – говорится в сообщении пресс-службы авиакомпании.

Кроме того, в аэропорту обустроены мачты освещения, проведена реконструкция перрона, построены пункт сбора и утилизации антиобледенительной жидкости, трансформаторные подстанции, комплекс очистных сооружений, аварийно-спасательная станция. Стоимости реконструкции составила 1,5 млрд рублей.

Работы проводились с 2012 года. Заказчиком выступило федеральное государственное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

Как пояснили ТАСС в пресс-службе «Сибмоста», теперь необходимо получить все необходимые документы для ввода объекта в эксплуатацию.

Реконструкция даст аэропорту возможность улучшить качество обслуживания авиакомпании, соответствовать международным требованиям безопасности, получить допуск на обслуживание новых типов самолетов.

Информационное агентство ТАСС

Итоги работы в октябре: сохранение объемов пассажирских перевозок

■ В октябре текущего года аэропорт «Емельяново» обслужил порядка 165 тысяч человек, что сопоставимо с объемными показателями аналогичного периода 2013 года. При этом объемы перевозок на внутренних воздушных линиях выросли на 3%, а всего в городе России из Красноярска было перевезено 111,5 тысячи человек.

Существенный рост пассажиропотока за счет увеличения загрузки воздушных судов наблюдается на рейсах в Санкт-Петербург – плюс 28%. Всего на этом направлении было обслужено без малого 9 тысяч пассажиров.

Увеличение объемных показателей наблюдается также на рейсах в Новосибирск (плюс 17%), Норильск (плюс 5%) и Хабаровск-Владивосток (плюс 3%). Суммарно по данным направлениям было перевезено более 22 тысяч человек.

На международных воздушных линиях, напротив, наблюдается незначительное снижение пассажиропотока, главным образом, из-за резкого повышения курса валют. В октябре 2014 года за границу из Красноярска улетели и вернулись на 7% пассажиров меньше, чем в прошлом году, – всего порядка 53 тысяч человек.

Данная тенденция коснулась самых популярных туристических направлений: Таиланда (минус 27%), Турции (минус 7%) и Вьетнама (минус 2%). В целом пассажиропоток на этих маршрутах составил

20,7 тысячи человек (на 4,8 тысячи человек меньше, чем в прошлом году). При этом в Египет в октябре благодаря удачно сложившейся программе туроператоров было перевезено 6,4 тысячи человек, что составляет 486% по отношению к аналогичному периоду 2013 года. Вместо 1 вылета, как было в прошлом году, в нынешнем октябре в Хургаду и Шарм-эль-Шейх было выполнено 7 рейсов. Помимо авиакомпании «Икар» программу полетов в данном направлении в этом году выполняют также «Северный ветер», «Трансаэро» и «Ютэйр».

Что касается ближнего зарубежья, наибольший рост пассажиропотока наблюдается на рейсах в Кыргызстан (плюс 33%, всего перевезено 9 тысяч человек) и Азербайджан (плюс 7%, всего обслужено 1700 человек). В обоих случаях увеличение пассажиропотока связано с появлением на направлениях новых для зимнего сезона перевозчиков – авиакомпании «Эйр Манас», выполняющей полеты под брендом Pegasus Asia, и авиакомпании «АЗАЛ» соответственно.

Сотрудники ЛОП задержали преступника по горячим следам

■ В задачи транспортного отдела полиции в «Емельяново» входит не только обеспечение правопорядка в аэропорту, но и расследование правонарушений, если таковые имели место быть. Как правило, это преступления по линии незаконного оборота наркотиков и оружия или факты хищения личных вещей у пассажиров. Один из таких случаев произошел в аэропорту в конце октября.

«В дежурную часть Линейного отдела полиции в «Емельяново» обратился пассажир рейса Красноярск-Шереметьево и сообщил, что при прохождении спецконтроля в VIP-зале у него пропали дорожные наручные часы фирмы «Tissot» стоимостью 15 тысяч рублей, – объясняет начальник ЛОП в аэропорту Красноярска, подполковник полиции Игорь Валерьевич Кольванов. – Сотрудниками транспортной полиции были опрошены все лица, находившиеся в тот момент в зоне спецконтроля. Установить личность подозреваемого в преступлении удалось сразу же. Оперативники вышли

на мужчину, который при прохождении досмотра снял ремень, свои часы, палатку, и положил все в пластиковые контейнер. После досмотра, торопясь на рейс, он забрал свои вещи, положив в карман и чужие часы из соседнего контейнера.

Ориентировка по факту кражи наручных часов была направлена в столичный аэропорт «Шереметьево». По подозрению в хищении был задержан гражданин, в ходе личного досмотра которого данные часы были изъяты.

Вот так благодаря оперативным действиям сотрудников транспортной полиции удалось по горячим следам задержать похитителя и вернуть пропавшую вещь ее законному владельцу.

Рубрика «Наши партнеры»: ООО «Полет-сервис»

■ В этом выпуске мы открываем новую рубрику, в которой будем рассказывать о компаниях – партнерах красноярского аэропорта, играющих важную роль в авиационной отрасли и принимающих непосредственное участие в подготовке воздушных судов к полету. Одной из таких организаций является цех бортового питания «Полет-сервис». Об особенностях рациона питания на борту самолета, специфике данной отрасли и, конечно, о самом предприятии рассказывает генеральный директор ООО «Полет-сервис» Юлия Сергеевна Корчуганова.

– Юлия Сергеевна, сколько сотрудников обслуживают цех бортового питания «Полет-сервис» и сколько рационов питания изготавливается в сутки?

– На предприятии трудится около 150 человек. Мы производим более 2,5 тысячи рационов в сутки. Для доставки питания используется современный автотранспорт, позволяющий безопасно обслуживать все типы воздушных судов.

– Что обязательно должно быть в рационе пассажира и экипажа? И каких продуктов не должно быть априори?

– Основу рациона составляют различные виды мяса, птица, рыба, а также припущенные овощи и крупы. Меню в воздухе должно быть разнообразным, поэтому многие авиакомпании придерживаются принципа сезонности. Зимой и осенью питание стараются сделать более калорийным, весной и летом включают в порцию как можно больше овощей и фруктов. Как правило, в лет-

ний период авиакомпании берут на борт большой запас воды, так как потребление ее пассажирами увеличивается.

При этом в бортовом питании вы точно не встретите котлет, пельменей, мясных запеканок, вареных колбас, пирожных с кремом, минеральных лечебных вод, а также салатов, уже заправленных майонезом. Эти продукты идут вразрез с утвержденными санитарно-гигиеническими требованиями.

Требования к меню для членов экипажа еще более жесткие: вся еда должна проходить глубокую термическую обработку, а набор продуктов, входящий в индивидуальный паек для каждого члена экипажа, должен быть разным. Это делается специально для того, чтобы в потенциальном случае попадания на борт некачественной пищи весь экипаж не вышел из строя.

– Как Вы пришли в этот бизнес?

– В нашей жизни все и случайно, и неслучайно. Я работала в авиакомпании, получала второе высшее образование и во время написания диплома задавалась вопросом: как можно привлечь пассажиров в авиакomпанию? Только если предоставлять им более комфортные условия при перелете, чем у конкурентов. А при перелете для человека важно не так много: чтобы не было задержек, чтобы на борту было чисто, чтобы приятно встречали и вкусно кормили. Так родилась идея о создании цеха бортового питания, и сложилась группа единомышленников, которые и создали предприятие. Сначала мы обслуживали одну авиакомпанию, но постепенно развивались, набивали шишки, получали опыт. Сейчас мы работаем со многими авиакомпаниями и в следующем году отметим 10-летний юбилей.

– Насколько сложно или интересно руководить цехом бортового питания?



– В любой отрасли есть свои нюансы и проблемы, которые приходится решать. Говорят, «оптимист в каждой трудности видит возможность, а пессимист в каждой возможности ищет трудности». Я считаю себя оптимистом.

Для меня очень ценно, что на предприятии есть люди, которые работают с душой и инициативой. Предлагают новые варианты сервировки, наполнения меню. Особенно это важно сейчас, когда из-за вводимых на Западе санкций авиакомпании вступают в режим экономии. Растет стоимость продуктов, но при этом стоимость рациона подниматься не может. Как раз в таких ситуациях и есть место творчеству, чтобы и в цену уложиться, и требованиям авиакомпании соответствовать, и пассажиру угодить.

Отметим, что производством бортового питания для аэропорта «Емельяново» занимаются два цеха: ООО «Полет-Сервис» и ЗАО «АэроМил». О последнем мы расскажем в одном из следующих выпусков газеты.

Профсоюз сегодня

Решать проблемы в социально-трудовых отношениях всегда было непросто. Чтобы получать справедливое вознаграждение за свой труд, улучшать положение в трудовом коллективе, работники стали объединяться в профессиональные союзы для защиты общих интересов. В Советское время профсоюзы были неотъемлемой частью любого предприятия, не потеряли они актуальности и в наши дни. О том, какие функции выполняет добровольное объединение работников сегодня, о значимости профсоюза в жизни предприятия и основных направлениях деятельности рассказала председатель ОППО ОПАР аэропорта «Емельяново» Галина Михайловна Трубе.

– Галина Михайловна, какова роль профсоюза в наше время?

– Прежде всего, это защитные функции. В трудовых отношениях, как и в жизни, периодически возникают трения. Начальник груб с подчиненными, премию не дали, выговор сделали необоснованно... Ситуации бывают разные. Наша первоочередная задача – разобраться в проблеме, отстаивать интересы работника или объяснить ему, в чем он не прав.

Иногда люди боятся напрямую обратиться к своему руководителю с вопросом, идут за помощью в профсоюз. Можно сказать, что мы являемся связующим звеном между рабочим коллективом и администрацией.

Кроме того, как и в прежние времена, профсоюз остается школой управления. Формирование гражданского общества, готового активно участвовать в управлении предприятием и государством, идет через общественные организации. Мы даем старт активности, ответственности, солидарности и готовности служить людям, и многие действующие руководители в свое время прошли эту школу.

– Какие задачи включает в себя повседневная деятельность профсоюза?

– Мы тесно работаем со службой охраны труда. Следим, чтобы у работников в подразделениях была спецодежда, нормальные условия для трудовой деятельности. На сегодняшний день все основные вопросы по охране труда у нас закрыты. Конечно, разовые проблемы появляются, но все они решаются в оперативном порядке.

Также мы участвуем в урегулировании индивидуальных и коллективных споров, ведем переговоры по повышению уровня заработной платы, осуществляем контроль соблюдения трудового законодательства.

Важная представительская функция профсоюза при заключении Коллективного договора. Наличие социальных льгот и гарантий нужно как работнику, так и работодателю, ведь этот фактор играет немаловажную роль при выборе человеком места трудовой деятельности. Мы не только постоянно участвуем в переговорах по Коллективному договору, но и следим за его неукоснительным исполнением. Профсоюзная организация аэропорта всегда активно участвует во Всероссийских, краевых акциях профсоюзов: в митингах и шествиях за достойный труд, за сдерживание тарифов на жилищно-коммунальные услуги, против роста цен на ГСМ и многих других. Ведь чтобы быть услышанным, нужно говорить о проблеме!

Безусловно, люди, которые в наши дни активно участвуют в профсоюзной деятельности в интересах всего коллектива, заслуживают уважения. Ведь нужно уметь общаться с работниками, которые не всегда сдержанны и предъявляют претензии профсоюзу во всех своих бедах. Приходится постоянно сталкиваться с проблемами и тратить на их решение личное время. На освобожденной основе работаю только я, остальным приходится совмещать профессиональную и общественную деятельность.

– При ОППО ОПАР есть молодежный совет, каковы его функции?

– У молодежи свои запросы. В основном это организация культурно-массовых мероприятий и ведение социальных проектов. Весной с подачи нашей молодежи был проведен конкурс детских рисунков, летом они приглашали коллег на корпоративную игру в пейнтбол, недавно провели акцию по сбору вещей для беженцев из Украины, приняли участие в первом профсоюзном

КВН. Они принимают участие в различных молодежных форумах, ведут свою страницу в соцсетях, участвуют во всех семинарах и акциях, которые проводит молодежный совет ЦК профсоюза и Федерации профсоюзов края. В этом году хотят поздравить с Новым годом ребятишек, чьи мамы и папы входят в ОППО аэропорта: планируют выехать на дом в костюмах Деда мороза и Снегурочки и дарить подарки.

Постепенно мы привлекаем наш молодежный совет к более серьезной деятельности: включаем в состав различных комиссий, учим аргументированно отстаивать свою точку зрения. И конечно, стараемся развивать у молодых работников патриотические чувства, ведь в том числе благодаря их усилиям наше предприятие «звучит» и ребята это понимают, проявляют инициативу, сами выходят с дельными предложениями.

– Как вступить в профсоюз авиа-работников аэропорта «Емельяново»?

– Прежде всего, нужно принять осознанное решение быть членом профсоюза. Мы представляем не просто общественную организацию. У нас каждый может приносить пользу для коллектива в целом, выполняя посильную общественную работу. Профсоюзный актив – это члены комиссий по охране труда, по социальным и организационным вопросам, по заключению Коллективного договора и молодежной политике. Это согласование и подготовка мотивированного мнения по проектам приказов и локальных актов, касающихся социально-трудовых отношений. Это подготовка культурно-массовых мероприятий и тесный контакт с другими профсоюзными организациями. Для каждого это может стать началом новой интересной жизни.

Для того, чтобы вступить в профсоюз, необходимо написать два заявления: одно непосредственно в профсоюз с просьбой о вступлении, другое в бухгалтерию – о ежемесячном списании членского взноса в размере 1% от заработной платы и перечислении его на счет профсоюзной организации. Все эти деньги идут на уставную деятельность: на материальную помощь членам профсоюза и обеспечение бесплатной юридической помощи для них, на чествование юбиляров, помощь ветеранам, на культурно-массовые мероприятия, подарки для детей членов профсоюза и многое другое.

– Какие привилегии есть у членов профсоюзного комитета?

– Члены профсоюза могут воспользоваться многими услугами: представительство и защита своих прав и интересов, получение бесплатной юридической консультации, помощь в решении жилищно-бытовых проблем, контроль выполнения Коллективного договора, переговоры с работодателем о повышении или индексации заработной платы, это возможность получить беспроцентную ссуду или материальную помощь в трудных жизненных ситуациях и прочее. Кроме того, в случае несчастного случая на производстве, только профсоюз ставит окончательную точку в определении степени вины пострадавшего.

На мой взгляд, в аэропорту сегодня сильный профсоюз. Мы постоянно ведем диалог с Генеральным директором, совместно с администрацией готовим многие мероприятия. К сожалению, далеко не все сотрудники знают о нашей причастности к решению важных вопросов, поэтому внешне деятельность профсоюза не всегда заметна.

Для нас главное, чтобы работнику на предприятии было хорошо. И тот, кто уже вступил в профсоюз, знает, что он работает!



Молодежный совет ОППО ОПАР аэропорта – серебряный призер КВН!

В конце октября в Красноярске прошел первый профсоюзный КВН «В десятку!». Находчивость и чувство юмора в рамках мероприятия продемонстрировали 8 команд из разных профсоюзных организаций края. Не обошлось мероприятие и без участия сотрудников аэропорта «Емельяново». Молодежный совет ОППО ОПАР аэропорта представил в КВН команду «Точка отсчета».

Выступление ребят было посвящено, главным образом, профсоюзной тематике, но коснулось и профессиональной деятельности. Например, в приветствии участники «Точки отсчета» показали сценку о работе аэропорта в условиях крайнего Севера, где даже белые медведи понимают всю значимость авиационной отрасли и уважают работников местного предприятия. Овациями был встречен и эффектный танец женской половины команды, раскрывающий тему зарождения профсоюзного движения в Чикаго. А поздравление профсоюзных

коллективов с Днем рождения от Мерлин Монро, образ которой удачно примерил на себя Сергей Калашко, заставило зрительный зал искренне хохотать.

По итогам всех конкурсов «Точка отсчета» с результатом в 68 баллов заняла почетное второе место, уступив команде победителей всего два балла.

Поздравляем ребят с этим достижением и желаем в дальнейшем только побед!

Участники команды «Точка отсчета» от аэропорта «Емельяново»:

Корнеева Татьяна, Тачеева Елизавета, Колнаузова Ксения, Безручко Наталья, Иванушкин Сергей, Затулин Сергей, Калашко Сергей, Волобуев Сергей.

Из выступления команд:

1. – **Какая вторая задача профсоюза после получения путевок? – Вернуть живыми отдыхающих!**
2. – **Социальное партнерство – это миф или реальность? – Это первый отечественный боевик!**



Follow me в социальные сети!

В конце осени прошлого года красноярский авиаузел впервые заявил о себе в социальных сетях: были созданы официальные страницы аэропорта «Емельяново» на Facebook и Вконтакте, в которых мы делимся зарисовками самых важных событий из жизни аэропорта, информируем наших подписчиков о новых направлениях и размещаем много красочных фотографий.

Страницы являются открытыми, следить за жизнью аэропорта посредством любимой соцсети может каждый. Мы постоянно развиваемся вместе с участниками наших групп и всегда открыты для общения и предложений. Присоединяйтесь к нам в соцсетях и будьте в курсе всего самого интересного!

Страница на Facebook: Красноярский аэропорт «Емельяново»

Группа Вконтакте: аэропорт «Емельяново» (официальная страница аэропорта, http://vk.com/kr_yemelyanovo)



Рубрика «Персона»: Герман Степанович Семенов

Германа Степановича Семенова знает не одно поколение авиаторов. Дока по части «черных ящиков», рэссоник «от бога», за 48 лет трудовой деятельности он накопил уникальный опыт работы. Его советами дорожат, а в экспертной оценке не сомневаются. Грамотный специалист, энергичный и обаятельный человек с твердым характером и спортивной осанкой, не растерявший чувства юмора и обладающий великолепной памятью...трудно поверить, но 2 декабря Герман Степанович отметит свой 70-летний юбилей. Мужчине в самом СОКУ: его жизненному пути, любви к работе и спортивным увлечениям, посвящаем нынешнюю рубрику «Персона».

Первые шаги к авиации

- Родился я в небольшом поселке Кировск Мотыгинского района, - вспоминает Герман Степанович. - Семья была большая, 8 детей, жили трудно. Никаких мыслей о работе в авиации у меня тогда не было. Да и не знали об этом в деревне.

Когда окончил школу, работал в родном поселке помощником лесоруба, потом перешел в мастерскую по ремонту тракторов, получил 4 разряд – работы никогда не боялся, старался хорошо справиться с любым делом, за которое берусь. Но наступила весна, заработали приемные комиссии, и волею судьбы я поступил в летно-техническое училище города Омска.

Распределение в Красноярск

После окончания училища в 1966 году распределился в Красноярск и попал в ЛЭРМ ГВФ (Линейные эксплуатационные ремонтные мастерские гражданского воздушного флота). Жил в общежитии по улице Авиаторов, 14, комната 320. Работал авиатехником в лаборатории. Первое время чувствовал себя не в своей тарелке: я был юн, коллектив вокруг более зрелый, но постепенно влился, перенимал опыт. Первым моим наставником был опытный специалист Игнатьев Альберт Петрович. Очень часто с благодарностью его вспоминаю. Во многом благодаря ему работа в авиации очень быстро стала любимой и со временем переросла в дело всей моей жизни.

Через год я поступил на вечерний факультет Политехнического института на специальность «Электропривод и автоматизация промышленных установок». С тех пор времени не хватало катастрофически. Учились почти каждый день, если пропустил занятия, материал обязательно спрашивали.

Помню, в 17:15 я заканчивал работу, в 18:45 уже начиналась учеба в Студгородке. Прямых автобусов не было, ездили через Речной вокзал. Возвращался в общежитие ближе к полуночи, перекусывал в кафе «Пилот», ложился спать, а утром опять на работу.

В 1973 году защитил диплом, а в 1974 году начали образовывать группы системы объективного контроля, и меня поставили во главе. Сначала нас было 7 человек, потом 16. Прямо на стоянке воздушных судов делали съемку полезной информации, устраняли дефекты. Потом началась постепенная реорганизация Красноярского объединенного авиаотряда, часть людей осталась в городе в аэропорту «Северный», другая часть в 1985 году окончательно перебралась в «Емельяново».

Спортивные баталии

На работе первым делом записался в волейбольную команду. Коллектив был сыгранный, выступали в числе сильнейших на первенстве города. Сражались с командами Политехнического и Технологического институтов, Телевизионного и Алюминиевого завода и другими. Такие были «зарубы»!

Помню, наша команда заявлялась на волейбольный турнир в Сухуми. Там разыгрывался кубок Надежды Курченко, погибшей стюардессы с Сухумского отряда. Между собой соревновались 9 управле-

ния гражданской авиации. Соревнования эти приравнивались к первенству Союза по «Аэрофлоту» (в то время был только один авиаперевозчик). Играли по круговой системе. Фаворитами считались украинская и грузинская команды. Первых мы выиграли со счетом 3:0, и вышли как раз на вторых. У Грузии тогда был очень сильный состав. В том числе заявлен член сборной Советского союза Петров, но он был в Тбилиси и до финала приехать не планировал. Ему позвонили, говорят: «Срочно прилетай! Тут Красноярск всухую украинцев выиграл!». В итоге начало матча задерживали, как могли, - судья до последнего ждал прилета Петрова. Но самолет тоже задержался, и пришлось начинать без него. Мы выиграли 2 партии и вели в счете в третьей, когда Петров все-таки прилетел. Однако пока он разминался и входил в игру...3:0 в нашу пользу! В итоге мы заняли первое место. По прилету домой нашу команду у трапа встречал сам начальник Управления гражданской авиации по Красноярскому краю.

Лаборатория сегодня

После банкротства «КрасЭйр» с работой было не просто. Немного поработали в «Атлант-Союзе», недолго в авиакомпании «КАТЭК». Везде шли сокращения. Пробовал сменить сферу деятельности и устроиться в городе, но по возрасту не проходил. Да и не хотелось уходить из авиации, тем более что лаборатория технического обслуживания и ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования была нужна всем авиакомпаниям и МЧС.

Обстоятельства сложились так, что вскоре лаборатория появилась в структуре инженерно-авиационной службы аэропорта «Емельяново».

Сейчас у нас трудятся 17 человек. Своей трудовой деятельностью мы доказали, что лаборатория может приносить деньги предпринимателю. В моем ведении, помимо участка системы объективного контроля (СОК), специализирующегося на работе с «черными ящиками» воздушных судов отечественного производства, находится еще и участок по техническому обслуживанию электрооборудования и аккумуляторных батарей воздушных судов. Работать у нас не просто, но очень интересно.

Хобби и семья

Мое главное хобби, помимо спорта, - дача, которую я построил своими руками, от первого и до последнего гвоздя: домик, баня, гараж для машины. Каждое лето мы с супругой проводим там. Свежий воздух, рядом озеро - хорошо. Моя внучка, Аноута, будучи маленькой, очень любила это место. Сонная забиралась в машину и кричала «А дачу, а дачу!». Сейчас уже выросла, родила сына. Пока он еще маленький, но в следующем году планируем забрать его летом погостить.

А юбилей отпраздную в кругу семьи. Соберутся самые близкие люди: супруга, сын с семьей, внучка и правнук, должны приехать братья.

Редакция газеты присоединяется к поздравлениям и желает Герману Степановичу крепкого здоровья и неувядающего оптимизма!



Знаменательные даты ноября в истории авиации

6 ноября: 1931 год – в Москве на центральном аэродроме имени М. В. Фрунзе открыт первый в Советском Союзе аэровокзал Гражданского воздушного флота.

10 ноября: 1888 год – родился авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев.

24 ноября: 1956 год – первый беспосадочный полет вокруг Земли, три американских самолета B-52 пролетели 39165 км за 45 часов.

Поздравляем с юбилеем в ноябре:

- **Шрейдер Виктор Вильгельмович**, авиационный техник по планеру и двигателям
- **Хусяинов Рашид Рустямович**, начальник котельной
- **Мусанов Дмитрий Александрович**, водитель автомобиля
- **Чижиков Сергей Иванович**, ведущий инженер по сопровождению ЛСС
- **Криволицкая Марина Владимировна**, инспектор отдела досмотра
- **Близневский Андрей Юрьевич**, водитель электро- и автотележки (траповщик)
- **Гаппова Галина Федоровна**, инженер по обеспечению хозяйственной деятельности
- **Герасимчук Матвей Васильевич**, супервайзер
- **Истратова Светлана Дмитриевна**, инспектор отдела досмотра
- **Тучина Ирина Павловна**, оператор очистки сточных вод
- **Чукштайкин Михаил Гаврилович**, монтажник санитарно-технических систем и оборудования
- **Мартьянович Виталий Витальевич**, механик
- **Раздайбеда Валерий Николаевич**, диспетчер
- **Рыбакова Вера Алексеевна**, горничная
- **Перфильев Алексей Петрович**, машинист экскаватора
- **Герасимова Оксана Сергеевна**, начальник штаба службы авиационной безопасности
- **Мамонько Юрий Петрович**, водитель автомобиля скорой медицинской помощи
- **Брюханов Александр Васильевич**, сменный заместитель начальника производственно-диспетчерской службы
- **Авраменко Ирина Анатольевна**, мастер участка уборки и экипировки воздушных судов
- **Игнатов Виктор Николаевич**, слесарь по ремонту технологических установок
- **Кабышев Сергей Вадимович**, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- **Пастухов Борис Николаевич**, авиационный техник по планеру и двигателям
- **Рыбаков Николай Васильевич**, инспектор по загрузке радиооборудованию
- **Чехмарев Вячеслав Васильевич**, водитель автомобиля
- **Урдаева Ольга Александровна**, уборщик производственных и служебных помещений
- **Левша Ксения Андреевна**, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- **Марчук Алексей Анатольевич**, приемосдатчик груза и багажа
- **Кубик Наталья Александровна**, инспектор по загрузке
- **Васильев Иван Александрович**, водитель амбулифта
- **Самойлова Алена Владимировна**, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- **Курохтин Сергей Сергеевич**, сменный заместитель начальника службы организации пассажирских перевозок
- **Маликова Мария Александровна**, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- **Иванков Виталий Викторович**, водитель амбулифта
- **Адамова Людмила Егоровна**, уборщик производственных и служебных помещений

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская; фот.: Сергей Волобуев, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvatkovskaya@kja.aero.