



## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1 . . . . . 1
- Миллионный пассажир! . . . . . 2
- PART-145: в ожидании важного решения . . . . . 2
- Будни аэропорта - под прицелом фотокамер . . . . . 3
- Стартуют все! . . . . . 4
- С горячим приветом – из солнечной Бразилии! . . . . . 5
- Летний сезон в разгаре: итоги работы за июль . . . . . 5
- В аэропорт «Емельяново» прибыли самолеты Ил-76 Министерства обороны РФ . . . . . 5
- «Дари добро!» – благотворительная акция продолжается. . . . . 5
- Юбиляры августа . . . . . 6
- Знаменательные даты в истории авиации . . . . . 6
- Аэропорт «Емельяново» на ТИМ Бирюса-2012 . . . . . 6

## Тема № 1: С Днем воздушного флота России!

- **Профессиональный праздник всех авиаторов – День воздушного флота России – ежегодно отмечается в третье воскресенье августа, на основании Постановления Президиума Верховного Совета Российской Федерации № 3564-1 от 28 сентября 1992 года «Об установлении праздника День воздушного флота России».**

К Дню воздушного флота России красноярский аэропорт «Емельяново», совместно с авиакомпаниями-партнерами, по уже сложившейся традиции подготовил большую праздничную программу.

18 августа с 10.00 на территории аэродрома откроются многочисленные развлекательные площадки и аттракционы.

Одним из главных и самых зрелищных мероприятий праздника станет авиашоу и шоу парашютистов. Демонстрационные полеты разных типов воздушных судов всегда вызывают большой интерес и восхищение зрителей.

Доброй традицией праздника стали экскурсионные полеты. В этом году планируется выполнение четырех рейсов: на Боинге 767-300 авиакомпании «Nord Wind» и ATR-42 авиакомпании «Nord Star».

В рамках праздничной программы будет работать фотовыставка, посвященная будням аэропорта «Емельяново» и работе его служб. Гостей праздника также ждут выставка авиационной техники авиакомпаний-партнеров и аэродромной спецтехники аэропорта, большая концертная программа с участием известных красноярских исполнителей и специально приглашенных звезд, конкурсы и розыгрыши ценных призов.

После праздничного концерта состоится розыгрыш главного приза праздника – билета удачи от компании «PEGAS Touristik». Победитель получит сертификат на бесплатный перелет по любому из туристических направлений компании «PEGAS Touristik», по которым выполняются прямые рейсы из аэропорта «Емельяново» авиакомпанией «Северный Ветер».

В течение всего праздника на территории аэродрома будут работать летние кафе.

Бесплатная доставка до аэропорта и обратно будет осуществляться автобусами «КрасБус»: отъезд от гостиницы «Полет» 18 августа с 10.00, из аэропорта – с 14.45.

Уважаемые коллеги! От имени редакции газеты, примите самые теплые поздравления с праздником – и искреннюю благодарность за ваш нелегкий труд и преданность своему делу!

## У САМОЛЁТОВ

**Мне по своей работе Ближе других знакомы Техники самолётов – Люди аэродромов.**

**В куртках брезентовых, плотных, В комбинезонах синих, Пропитанных солью пота И запахом керосина.**

**Часто скупы на слово, Внешне скупы на чувства Люди нелегкой службы, Люди железной дружбы.**

**В вихрях с турбинным громом. Стартовыми огнями Жизнь на аэродромах Мыслима только с вами, Техники самолётов! Ливни и ветры шальные – Гости ваших стоянок. Вьюга с морозом стожалая Рвёт людей со стремянок. Люди вросли в самолёты. Нет для них слова «трудно», Техник не видит вьюги, Техник не греет руки, В каждый успех пилотов Вложен ваш труд весомый, Техники самолётов – Сила аэродромов!**

Александр Брус

## Приказ Министерства транспорта Российской Федерации

(МИНТРАНС РОССИИ)  
17 июля 2012 г. № 490/н

### «О награждении работников предприятий воздушного транспорта»

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на воздушном транспорте – Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации награжден **Рябых Виталий Петрович** – начальник автоколонны № 2 службы спецавтотранспорта общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново». Стаж в отрасли составляет 31 год. Виталий Петрович неоднократно поощрялся руководством авиапредприятия. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом. Рябых В. П. награжден корпоративным «Золотым знаком» в номинации «Заслуженный работник» конкурса «Лучший работник года-2011».

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на воздушном транспорте Нагрудным знаком «Отличник воздушного транспорта» награжден **Куприянич Александр Иванович** – начальник смены участка оперативно-технического обслуживания воздушных судов инженерно-авиационной службы общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново». Стаж в отрасли составляет 33 года. Грамотный высококвалифицированный специалист. Выполняет работу по устранению сложных трудоемких дефектов на воздушных судах. Имеет допуск к выполнению технического обслуживания самолетов Ил-86, Ту-154 М и др. За большой личный вклад в развитие авиапредприятия, профессиональное мастерство, безупречный и самоотверженный труд Александр Иванович имеет многочисленные поощрения не только от руководства предприятия, но и от Губернатора Красноярского края, Федеральной авиационной службы РФ.

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на воздушном транспорте Нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» награжден **Туров Валерий Куприянович** – старший штурман аэропорта наземного штурманского обеспечения полетов общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново». Стаж в отрасли 38 лет. Высокий профессионализм, требовательность к себе и подчиненным – именно те качества, которые характеризуют Валерия Куприяновича. Под его руководством разработана и внедрена система оказания дополнительных услуг по обеспечению аэронавигационной информацией (АНИ) сторонним авиапредприятиям. Благодаря этой системе, доход за 2011 год, по предоставлению дополнительных услуг, оказанных Службой наземного штурманского обеспечения полетов, составил около 900 000 рублей.

В 2003 году Валерию Куприяновичу вручен нагрудный знак «Отличник воздушного транспорта» – за большой вклад в дело развития авиационной отрасли.

За многолетнюю добросовестную работу и в связи с профессиональным праздником Днем воздушного флота России 146 сотрудников ООО «Аэропорт Емельяново» и ООО «ЭРА Терминал» представлены к различным видам награждений и поощрений.

Так, от имени руководителя Федерального Агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 17 сотрудников награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

От имени Губернатора Красноярского края 17 сотрудников награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

От имени Главы города Красноярска 12 сотрудников награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

От имени Генерального директора аэропорта 50 сотрудников награждены Благодарственными письмами и 50-ти сотрудникам вручена денежная премия.

Информация предоставлена Столяровой И. И., тел. 32-17

## Миллионный пассажир!

- 26 июля аэропорт «Емельяново» преодолел знаковый рубеж. На одном из дневных рейсов был обслужен миллионный с начала 2012 года пассажир.

Как это часто бывает, Фортуна улыбнулась тому, кто меньше всего ожидал. Юбилейным пассажиром стал Алик Абдулзалилов, водитель из Северо-Енисейска Красноярского края, который баловнем судьбы себя совсем не считает, и за всю жизнь не выигрывал даже в лотерею. Алик собрался на отдых в Сочи вместе с супругой; у стойки регистрации на рейс авиакомпании «NordStar» отпустил приятный сюрприз – в виде огромного букета цветов и завидного звания миллионного пассажира.

«Для меня это стало настоящей неожиданностью, – признался юбилейный пассажир, – Мне вообще-то даже в лотерею никогда не везло. А самолетом я последний раз летал 6 лет назад. Так что, сюрприз удался».

Торжественно встречать миллионного пассажира для аэропорта «Емельяново» стало уже доброй традицией. Счастливчику торжественно вручили ценные призы. От аэропорта «Емельяново» Алик Абдулзалилов получил карту на годовое бесплатное обслуживание в любом из VIP-залов обоих терминалов. Отныне и в течение целого года Алик и его спутники, путешествуя самолетами, будут получать самый высокий уровень сервиса и комфорта в красноярском аэропорту. Этой прекрасной возможностью семья Абдулзалиловых воспользовалась тут же – вылета своего рейса они ждали с бокалами шампанского в руках, в комфортной прохладе зала Orange Lounge. Кроме того, авиакомпания «NordStar» предоставила юбилейному пассажиру бесплатный перелет в обе стороны по любому из внутрироссийских направлений.

Встреча миллионного пассажира в «Емельяново» произошла в этом году

на месяц раньше, чем в 2011, что, по словам руководителя коммерческого департамента Михаила Дидохи, свидетельствует о значительном росте пассажиропотока – ключевого показателя работы любого аэропорта. Последние несколько лет красноярский аэропорт демонстрирует уверенный рост данного критерия, планомерно наращивая объемы перевозок. Цифры статистики говорят сами за себя: в 2011 миллионный пассажир был зарегистрирован в августе, в 2010 году – в октябре, а в 2009 году это случилось в конце года. Такая стремительная динамика с большим знаком «плюс» значительно выше общероссийских показателей.

«Авиамобильность красноярского пассажира постоянно растёт. Только за последние три года международный пассажиропоток увеличился более чем в три с половиной раза – со 150 до 570 тысяч. Прежде всего, это происходит за счет наличия базового авиаперевозчика и расширения маршрутной сети, – подчеркнул Михаил Дидоха. – Аэропорт сотрудничает практически со всеми авиакомпаниями страны, и количество перевозок постоянно растёт: ежедневно только в Москву из Красноярска вылетают не менее десяти рейсов. Как следствие – увеличивается конкуренция и снижаются тарифы по конкретным направлениям. На сегодня из аэропорта «Емельяново»



Юбилейного пассажира поздравила начальник службы организации пассажирских перевозок Наталья Бахметьева



Руководитель коммерческого департамента аэропорта Михаил Дидоха вручил призы от аэропорта

выполняются рейсы по 69 направлениям. За последний год добавились несколько международных направлений, и мы продолжаем работу с перевозчиками по расширению маршрутной сети. И если по итогам 2011 года в аэропорту было обслужено 1630000 пассажиров, что стало историческим максимумом пассажирских перевозок в «Емельяново», то уже в этом году, при условии сохранения темпов роста объемных показателей, мы рассчитываем перешагнуть показатель 1700 000 пассажиров и установить новый рекорд».

## PART-145: в ожидании важного решения...

- Красноярский аэропорт «Емельяново» продолжает подготовку к сертификации PART-145. Уже выполнен очень большой объем работ, а в конце июня в инженерно-авиационную службу с проверкой прибыл европейский аудитор. Чем закончилась проверка и когда «Емельяново» планирует получить заветный сертификат – в эксклюзивном интервью нашей газете рассказал Анатолий Рябин, главный инженер ИАС аэропорта.

– Анатолий Алексеевич, начнем с главного: я знаю, что в инженерно-авиационную службу приехал французский аудитор – с проверкой. Для чего она проводилась и чем закончилась?

– Действительно, в рамках сертификации инженерно-авиационной службы нашего предприятия, по плану, согласованному с европейским агентством по безопасности полетов EASA, в конце июня у нас был проведен аудит. Его провел инспектор Ян Анскер – это уполномоченный от EASA. По существующим процедурам EASA он проверил наши помещения, персонал, оборудо-

вание, инструмент, документацию, также проверил правила пользования этими инструментами и документацией – на их соответствие требованиям европейских авиационных властей. В итоге, инспектор выдал нам замечания – всего их было пять. К этому моменту все эти замечания, как мы считаем, уже устранены, по этому факту составлен и направлен в адрес аудитора подробный отчет. Если этот документ, вместе с доказательной документацией, окажется достаточным, аудитор будет рекомендовать нашу организацию в авиационные европейские власти на получение сертификата. Соответственно, эта рекомендация аудитора будет рассмотрена в отведенный для этой процедуры двухнедельный срок. И при положительном решении нам будет выдан сертификат о соответствии требованиям, предъявляемым организации по техническому обслуживанию воздушных судов семейства Airbus-A320; Boeing 747 F, с двигателем CF6, PW400 и MD-11 с двигателем CF6.

– А каким образом аудитор проверяет помещения и персонал?

– Очень просто – существуют специальные процедуры по оценке помещений, в соответствии с требованиями к помещению по температурному режиму, освещению, площади и другим критериям. Пример: при проверке вы представляете аудитору отчет проделанных работ, он видит: так, эта работа должна выполняться при определенных условиях влажности, температуры и т. д. И просит вас показать каким

именно образом вы производите замер температуры выполняемых работ, уровень влажности, как все это фиксируете... так же и с персоналом. В технологии все четко прописано: работы должны выполняться специалистом с определенным стажем работы в авиации, уровнем образования и специальной подготовки. И таким образом, на примере одного документа можно проверить всю организацию. Удобно. А главное – скрыть-то ничего нельзя. К слову, не исключено, что это – не последняя проверка, инспектор вправе приехать к нам в любой момент снова, так что расслабляться ни в коем случае нельзя.

– Но финал уже близок, можно считать, что аэропорт практически вышел на финишную прямую?

Можно и так сказать. Позади – очень большой объем работы. Подготовка к сертификации по PART-145 шла почти год. В августе 2011 года первая группа специалистов ИАС приступила к изучению самолетов семейства Airbus 320. Потом следом пошел Боинг 747, MD-11. Наши люди прошли стажировку в Германии, Москве и Новосибирске. Параллельно шел процесс подготовки документации. И сейчас мы ждем важного для нас решения. Думаю, получение сертификата не за горами, что даст нам право обслуживать иностранные воздушные суда. И, возможно, уже осенью мы сможем приступить к осуществлению технического обслуживания.

(беседа провела Татьяна Каминская)

- 7 и 8 августа, в преддверии Дня воздушного флота России, в красноярском аэропорту «Емельяново» прошел официальный летний споттинг для профессионалов и любителей авиационной фотографии.



Валентин Шихов

## Будни аэропорта – под прицелом фотокамер

Раннее утро. На часах – всего полшестого утра. А к назначенному в аэропорту месту встречи уже стянулись два десятка человек, с фотокамерами наперевес и рюкзаками за спиной. Настоящих споттеров – любителей авиационной фотографии – на пути к хорошему кадру ничто не может остановить: ни погодные катаклизмы, ни то, что встать пришлось в 4 утра, а кому-то еще раньше.

Есть среди споттеров и такие, кто специально прилетел в Красноярск – ради хороших снимков. Алексей Литвинов вырвался буквально на пару дней из Томска. Опытный споттер говорит, что оно того стоит. Хотя сравнить ему есть с чем: много раз Алексей принимал участие в споттинге в томском аэропорту, снимал в новосибирском «Толмачево» и аэропорту Сургута. В Красноярск на споттинг приехал уже в третий раз.

Алексей Литвинов, споттер из Томска: «Лично меня больше всего привлекают сейчас советские самолеты, поскольку их становится все меньше и меньше, скоро наверное вообще станут большой редкостью. Боинги – это то, что мы всегда успеем еще поснимать. А вот уходящую эпоху... поэтому и люблю. Люблю также списанные самолеты снимать, хоть и не всегда это красиво; для меня это скорее коллекционирование – я даже не всегда такие фото кому-то показываю. Но когда-нибудь, возможно, их уже оценят как антикварную редкость».

Пройдя привычную многим процедуру досмотра, отряд фотоохотников уверенно двинулся по перрону. Для фотосессии были согласованы несколько точек, позволяющих – не нарушая правил и требований авиационной безопасности – сделать снимки в наиболее выгодном ракурсе.

Были на этот раз среди споттеров и девушки. Новичок в авиационной фотографии Анна Швид в обычной жизни работает бухгалтером. Но очень любит небо – и все, что с ним связано. «Испытываю трепет при виде, при звуке, при запахе самолётов. Очень люблю эту стихию – воздух. Для меня это неопишная красота, когда летит самолёт на фоне неба, облаков. Очень нравится», – делится своими впечатлениями от увиденного на аэродроме Аня.

Рядом с ней выбирает точку для фото Олеся Калинина. Впервые она взяла в руки фотоаппарат в 9 лет, и с тех пор с ним не расстается. Она признается: профессия у нее скучная – занимается статистикой. Поэтому ее всегда тянет на экстрим. Любит путешествовать по диким местам – снимает, в основном, пейзажи. И очень рада тому, что появился шанс поближе познакомиться с самолетами.

Олеся Калинина, споттер из Красноярска: «Мне очень нравится самолет – именно как само инженерное сооружение. Это красивый агрегат, яркий. Мне, если честно, до сих пор сложно понять – как и почему они летают».

Личные предпочтения у споттеров самые разные: кто-то неровно дышит к «Люфган-

зе Карго», а кто-то приехал специально ради маленьких, но симпатичных ATR. Алексей Наливайко, математик по профессии, начальник отдела продаж по роду деятельности – и увлеченный споттер по призванию – убежден: красиво и хорошо все, что летит. Но больше всего ему нравятся очень большие самолеты, в которых на взлете чувствуется вся мощь, и очень маленькие – на двоих человек.

Алексей Наливайко, споттер из Красноярска: «Лично мне по-настоящему интересно снимать необычные самолеты. Правда, я пока только за границей такие видел – все разрисованные, в фирменных картинках. Будем надеяться, что когда-нибудь мы и здесь такие увидим».

Провести практически целый день на взлетно-посадочной полосе, получив шанс «подловить» взлеты и посадки множества воздушных судов разных типов и разных авиакомпаний – высшая награда для любого споттера. Обед в походных условиях, чай в термосе и по-дружески разделенный с товарищем бутерброд только добавляет шарма и романтичности всему мероприятию.

Споттинги уже стали традицией для красноярского аэропорта. Дважды в год, зимой и летом, споттерам предоставляется редкая возможность побывать на территории стратегического объекта, обычно недоступной для обывателей. Споттинг «Лето-2012» проходил в течение двух дней. За это время фотографы сделали по несколько сотен снимков, из которых самые интересные можно будет увидеть на фотовыставке, организованной в рамках празднования Дня воздушного флота России на одной из площадок аэропорта, а также на официальном сайте аэропорта «Емельяново» [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru), в разделе фотогалерея.

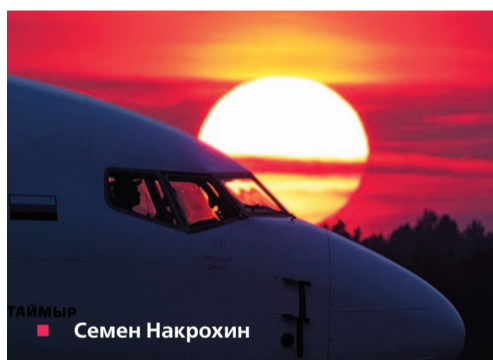
Кроме того, среди споттеров был проведен фотоконкурс на тему: «Аэропорт «Емельяново»: трудовые будни». Авторы самых лучших снимков, наиболее ярко отражающих повседневную жизнь аэропорта и работу его служб, ждут призы и памятные подарки.

Церемония награждения победителей пройдет непосредственно на праздновании Дня воздушного флота России, 18 августа.

Справка. Авиационный споттинг (от английского aircraft spotting) – особый вид хобби, фотографирование летательных аппаратов, чаще всего самолетов. Главная задача споттеров – сделать снимок взлетающих и совершающих посадку лайнеров в самом привлекательном ракурсе и на максимально близком расстоянии. Место для съемки, как правило, служит аэропорт. Первый в России официальный споттинг был организован в Московском международном аэропорту Домодедово 22 мая 2007 года. Первый авиационный споттинг (летний) в аэропорту «Емельяново» проводился с 28 по 30 июля 2010.



Иван Головня



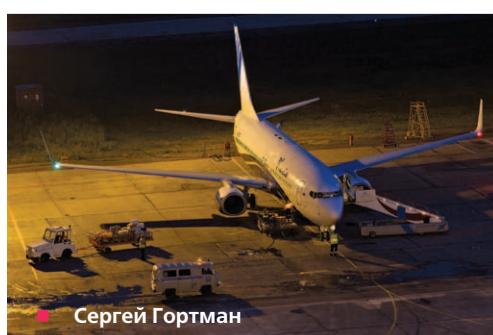
Семен Накрохин



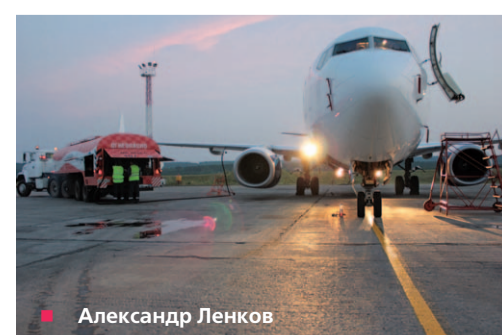
Валентин Шихов



Крыша ангара – отличная точка для фотосъемки



Сергей Гортман



Александр Ленков

# Стартуют все!

- **23 июня на стадионе «Заря» поселка «Емельяново» состоялся спортивный праздник, организованный аэропортом «Емельяново» и посвященный Дню молодежи.**

С утра на стадионе собрались сотни любителей активного отдыха, как сотрудников аэропорта и компаний-партнеров, так и жителей поселка Емельяново. На спортивный праздник приходили и приезжали целыми семьями, вместе с детьми и внуками. Гостей и участников спортивных состязаний встречали музыкой, приветственными плакатами и флажками с символикой аэропорта – их раздавали прямо на входе на стадион всем желающим.

Открыл спортивный праздник генеральный директор аэропорта «Емельяново» Олег Шпагин. В торжественной церемонии также принял участие глава Емельяновского района Эдуард Рейнгардт. Под звуки корпоративного гимна ветераны красноярской авиации – Людмила Логвиненко и Владимир Пироженко – подняли флаг аэропорта «Емельяново». И состязания начались!

В программе праздника были самые различные виды спорта, от мини-футбола, до городков и дартса. Нашлись и желающие похозяйничать в армрестлинге и отжиманию от пола. За достижениями спортсменов-любителей следили ответственные люди – их можно было узнать по красным бейсболкам. Их задача была фиксировать результаты и определять лучших. Самые активные любители спорта успевали поучаствовать сразу в нескольких, а иногда и во всех конкурсах.

Многочисленным зрителям тоже скучно не было – они внимательно следили за соревнованиями, бурно реагируя на успешные выступления своих коллег. Для маленьких гостей праздника работала специальная детская площадка, с клоунами и персонажами известных мультфильмов.

В течение всего праздника, с 11 утра и до 16.00, работали сразу два выездных кафе – от аэропорта «Черемшанка» и ООО ПК «Сосна». Так что, потратившие свою энергию спортсмены могли тут же восстановить силы вкуснейшим пловом, сочным шашлыком и другими кулинарными изысками.

Когда спортивные состязания подошли к концу, и жюри приступило к подсчету очков и определению победителей, на сцену вышли творческие коллективы Емельяновского Дворца культуры. Они порадовали зрителей номерами художественной самодеятельности авиационной тематики и русскими народными песнями.

Завершился праздник награждением победителей. Им вручили грамоты, памятные подарки с символикой аэропорта, а также сертификаты на приобретение любого спортивного товара в магазине «Спорт-мастер».

Подобные спортивные праздники аэропорт «Емельяново» планирует проводить ежегодно.

Подробный фотоотчет о празднике «Стартуют все!» можно увидеть на официальном сайте аэропорта «Емельяново» [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru), в разделе «Фотогалерея».

(желающие получить фотографии с праздника в электронном виде могут обращаться к Татьяне Каминской, вн. т. 3213)



■ Сборная аэропорта по мини-футболу – серебряный призер соревнований



## Список победителей в номинациях и видах спорта:

- **1. Армрестлинг: Николай Викторов (служба АХО)**
- **2. Поднятие гири:**
  - 1-ое место – Николай Стяжкин (ОАО «Техник» Емельяново)
  - 2-ое место – Владимир Ходоркин (а/п «Черемшанка»)
  - 3-е место – Анатолий Писарев (ССТ а/п «Емельяново»)
- **3. Подтягивание на перекладине:**
  - Руслан Чекашкин (СПАСОП а/п «Емельяново»)
- **4. Отжимание от пола:**
  - среди мужчин Руслан Чекашкин (СПАСОП а/п «Емельяново»)
  - среди женщин Мария Орленко (лаборатория авиационной метрологии а/п «Емельяново»)
- **5. Дартс:**
  - 1-ое место – Алексей Знак
  - 2-ое место – Сергей Мартынов
  - 3-е место – Валерий Чудымо
- **6. Бадминтон:**
  - 1-ое место – Андрей Коченевский (ЭРА Терминал)
  - 2-ое место – Руслан Магомедов (ЭРА Терминал)
  - 3-е место – Лариса Артемьева (бывший работник КрасЭйр)
- **7. Настольный теннис:**
  - 1-ое место – Андрей Коченевский (ЭРА Терминал)
  - 2-ое место – Алимжан Гонцов (ЭРА Терминал)
  - 3-е место – Николай Кленин (п. Емельяново)
- **8. Городки:**
  - 1-ое место – Александр Убиенных (КОС а/п Емельяново)
  - 2-ое место – Сергей Петров (ИАС)
  - 3-е место – Виктор Федоров (СМТС а/п «Емельяново»)
- **9. Волейбол:**
  - 1-ое место – команда а/п «Емельяново»
  - 2-ое место – «Сибирь Карго Сервис»
  - 3-е место – а/к «Северный ветер»
- **10. Футбол:**
  - 1-ое место – «Сибирь Карго Сервис»
  - 2-ое место – а/п «Емельяново»
  - 3-е место – а/п «Черемшанка»
- **Поздравляем победителей! Так держать!!!**



■ Андрей Коченевский – победитель личного первенства сразу в двух видах спорта: настольном теннисе и бадминтоне

## Летний сезон в разгаре: итоги работы за июль

- **Красноярский аэропорт «Емельяново» подводит итоги работы за июль. По оперативным данным, всего за июль услугами аэропорта воспользовались более 214 000 пассажиров, что практически на 10% выше аналогичного показателя прошлого года.**

На внутрироссийских направлениях аэропортом было обслужено почти 160 500 пассажиров, что составляет 111% к июлю прошлого года. Наиболее существенный рост пассажиропотока отмечен в июле на следующих направлениях: Москва (+22%), за счет стабильной программы полетов и с приходом нового регулярного авиаперевозчика – а/к «Ямал», выполняющей рейсы ежедневно, кроме воскресенья); Иркутск (+29%); дальневосточные направления (Владивосток-Хабаровск) (+ 48%, за счет увеличения частоты рейсов а/к «Владивосток Авиа» и рейсов нового авиаперевозчика – а/к «Уральские авиалинии»).

На международных воздушных линиях услугами аэропорта воспользовались в общей сложности около 54 000 пассажиров, что на 3% выше, чем в июле 2011. С началом сезона высоких цен сокращено количество рейсов а/к «Северный Ветер», произошло перераспределение пассажиропотока. На популярные турецкие курорты за июль перевезено около 21 000 туристов, что составляет 96% к июлю прошлого года. На тайском направлении в общей сложности обслужено более 4 200 пассажиров, что составляет 70% к показателю прошлого года. Вместе с тем, продолжает расти интерес туристов к Вьетнаму (в Ня Чанг перевезено около 2 000 пассажиров), растут перевозки и на европейских направлениях: Ираклион (+106%), Барселона (+45%), Ларнака (+24%).

Всего с января по июль в аэропорту «Емельяново» обслужено более 1 037 000 пассажиров, что составляет 122% к аналогичному показателю 2011. 26 июля аэропорт преодолел важный рубеж – был обслужен миллионный с начала 2012 года пассажир. Это знаковое событие произошло на месяц раньше, чем в 2011, что свидетельствует о продолжающемся росте объема пассажирских перевозок. При этом на внутренних воздушных линиях пассажиропоток вырос на 20% и превысил 730 000 пассажиров. А на международных воздушных линиях за 7 месяцев текущего года было обслужено более 306 000 пассажиров, что на 28% выше аналогичного показателя прошлого года. Количество самолетовылетов выросло на 10% и составило 7716.

## В аэропорт «Емельяново» прибыли самолеты Ил-76 МД Министерства Обороны РФ

- **Для оказания помощи в тушении лесных пожаров на территории Красноярского края из Таганрога в Красноярск прибыли два самолета Ил-76 МД Министерства обороны России.**

Самолеты базируются в аэропорту «Емельяново», где осуществляется их заправка водой, предназначенной для тушения очагов лесных пожаров.

Военно-транспортный самолет Ил-76 МД одновременно вмещает на борт 42 тонны воды. Уже в день прибытия самолеты Ил-76 совершили шесть вылетов и сбросили более 250 тонн воды на полыхающий лесной массив Березовского района. По словам пилотов, главная трудность поставленной перед экипажами задачи – в сильной задымленности.

Павел Яровой, командующий эскадрилей Ил-76 Министерства обороны РФ:

## С горячим приветом – из солнечной Бразилии!..

- **В красноярском аэропорту приземлился пилот из Бразилии, совершающий кругосветный перелет на одномоторном самолете.**

Голубые буквы на пассажирском терминале он, хоть и с трудом, но прочел: «Красноярск». А еще он практически без акцента умеет говорить «Я люблю Россию», «да», «нет», «доброе утро». На этом его познания в великом и могучем заканчиваются – и гражданин Бразилии Вальтер Толедо переходит на более привычный в походных условиях английский.

«Я вылетел из Омска и взял курс на Якутск. Но встречный ветер был очень сильный, и я сжег все топливо. Пришлось сделать незапланированную посадку у вас, в Красноярске. Дозаправлюсь и полечу дальше».

Его самолет Piper PA-46 смотрится на перроне красноярского аэропорта крохотной диковинной птичкой – яркого причудливого окраса. Желто-голубой крылатый аппарат из Бразилии сразу привлек к себе всеобщее внимание. Им любовались издалека прибывшие из Игарки пассажиры, к нему подходили сотрудники аэропорта – разглядеть поближе. Пилот самолета, которому всего 20 лет от роду, охотно рассказывал о своей главной миссии.

«Главная идея моего путешествия – побить мировой рекорд. Его установил уроженец Ямайки – на одномоторном самолете он облетел мир за 97 дней, когда ему было 23 года. Мне сейчас – 20, и я надеюсь уложиться за 50 дней. Сейчас вот пролетаю всю Россию – с запада на восток».

Пока самолет ждал дозаправки, пилот имел возможность осмотреться вокруг, пройтись по окрестностям и с удивлением

узнать, что он – в Сибири. Уроженец горячей Бразилии никак не ожидал от сибирского климата 30-градусной жары.

Следующим пунктом в его плане значится Якутск, далее – Аляска, а там уж и обратно домой, в Бразилию. Большая часть пути уже пройдена, так что у Вальтера есть повод для оптимизма – он верит и надеется, что новый рекорд – за ним.

Желаем ему успеха!!!

PS (от редакции... если честно, больше всего хотелось задать путешественнику только один вопрос: и как же тебя мама отпустила – одного, в такую даль? Но я сдержалась. Потому что таких вопросов не задают – отважным пилотам, отправившимся в кругосветку... Пусть даже им всего по 20 лет).

- **Справка. Piper PA-46 – американский легкий одномоторный самолет общего назначения, выпускался с 1983 года. Размах крыла – 13,11 метра; длина – 9,02 метра. Вместимость топливного бака – 644 литра (потребляет бензин, которого хватает на 1885 км полета). Самолет способен развивать скорость 481 км/ч. Примерная стоимость самолета 2 млн долларов.**



## В аэропорт «Емельяново» прибыли самолеты Ил-76 МД Министерства Обороны РФ

- **Для оказания помощи в тушении лесных пожаров на территории Красноярского края из Таганрога в Красноярск прибыли два самолета Ил-76 МД Министерства обороны России.**

Самолеты базируются в аэропорту «Емельяново», где осуществляется их заправка водой, предназначенной для тушения очагов лесных пожаров.

Военно-транспортный самолет Ил-76 МД одновременно вмещает на борт 42 тонны воды. Уже в день прибытия самолеты Ил-76 совершили шесть вылетов и сбросили более 250 тонн воды на полыхающий лесной массив Березовского района. По словам пилотов, главная трудность поставленной перед экипажами задачи – в сильной задымленности.

Павел Яровой, командующий эскадрилей Ил-76 Министерства обороны РФ:

«Особенности вылета в том, что очаги возгорания находятся в горной местности, при этом задымленность очень большая, а видимость низкая. Как следствие, идет большая психологическая и эмоциональная нагрузка на экипажи».

Дальность полета Ил-76 составит не более 700 км от места базирования, что позволяет применять данные воздушные суда на ликвидации крупных очагов лесных пожаров в недоступных зонах северных районов Красноярского края – Богучанском, Кежемском, Енисейском, Мотыгинском.



■ Заправка водой перед вылетом

## «Дари добро!»

- **ООО «Аэропорт Емельяново» продолжает благотворительную акцию в поддержку детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Главная цель акции – помочь собрать ребятишек Емельяновского детского дома к началу нового учебного года. А также оказать внимание и поддержку маленьким**

**пациентам, возраста от года до четырнадцати лет, детского отделения Емельяновской центральной больницы.**

Уважаемые сотрудники аэропорта! Если у вас есть детские вещи в хорошем состоянии, но из которых уже вырос ваш ребенок, просим не оставаться равнодушными и помочь детям, лишенным родительской заботы.

Одежда, обувь, игрушки, развивающие игры, книжки, раскраски, альбомы, канцелярия – все это можно приносить для наших маленьких подшефных в кабинет 2-09 здания администрации аэропорта. Вещи принимаются до 30 августа.

По всем вопросам можно обращаться к сотрудникам Отдела по работе с персоналом и социальным вопросам.

- Столярова Ирина Игоревна, вн. тел. 32–17
- Дворникова Ирина Викторовна, вн. тел. 32–35
- Сашина Елена Владимировна, вн. тел. 31–36



## Красноярский аэропорт «Емельяново» принял участие в Межрегиональном форуме Территория инициативной молодежи «Бирюса-2012»

- Сборная команда «На взлете!» аэропорта «Емельяново» вернулась с ТИМ «Бирюса», где приняла участие в смене «Корпорация будущего», проходившей с 25 по 31 июля. В сборную вошли одиннадцать молодых и инициативных сотрудников различных служб аэропорта, а именно: инженерно-авиационной службы, службы авиационной безопасности, службы спецтранспорта, правового департамента, бухгалтерии, службы организации пассажирских перевозок, отдела капитального строительства. Ребята успешно представили предприятие на Межрегиональном форуме и заняли несколько призовых мест в различных конкурсах и соревнованиях.

На второй конференции, в рамках тематического дня «Маркетинг изменений», с презентацией выступил капитан сборной аэропорта Максим Балашов (руководитель группы развития аэропорта). Его доклад на тему «Маркетинговая политика аэропорта «Емельяново»» был признан лучшим. А в рамках конкурса «Социально-ориентированный бизнес» победителем в номинации «Этичное поведение» стал Андрей Чернов – специалист инженерно-авиационной службы аэропорта «Емельяново».

Сборная «На взлете!» принимала активное участие практически во всех учебных мероприятиях – лекциях и семинарах, а также спортивных состязаниях. В турнире по уличному баскетболу команда аэропорта стала серебряным призером. Кроме того, Андрей Кочневский, начальник отдела управления рейсами аэропорта и спортивный лидер команды, как один из лучших футболистов вошел в сборную смены «Корпорация», обыгравшей в решающем матче команду смены «Экономика» со счетом 7:0.

Красноярский аэропорт «Емельяново» вот уже второй раз принял участие в ТИМ «Бирюса». Руководство аэропорта активно поддерживает подобные мероприятия, считая работу с молодежью очень важной для развития предприятия. По итогам участия сборной аэропорта в смене «Корпорация» будет подготовлен отчет и положение по формированию команды на следующий год. Участие в ТИМ «Бирюса» для аэропорта «Емельяново» планируется сделать ежегодным.

Подробный фотоотчет об участии в ТИМ «Бирюса-2012» сборной команды «На взлете!» можно увидеть на официальном сайте аэропорта [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru), в разделе «Фотогалерея».



Сборная команда «На взлете!» в полном составе



### Знаменательные даты в истории авиации:

- 1 августа: 1911 год** – первая в Америке женщина-пилот Харриет (Гарриет) Квимби получает пилотское свидетельство.
- 9 августа: 1884 год** – в Шале-Медоне (Франция) взлетает дирижабль «Франция» – первый в мире полностью управляемый дирижабль, оснащенный силовой установкой – электродвигателем мощностью 6,5 кВт. Им управляют капитан Шарль Ренар и лейтенант Артур Кребс. Дирижабль совершает круговой полет протяженностью около 8 километров, возвращается к месту старта и благополучно приземляется.
- 15 августа: 1945 год** – состоялся первый полет пассажирского самолета Ил-12 (лётчики-испытатели В. К. Коккинаки и К. К. Коккинаки).
- 22 августа: 1972 год** – состоялся первый полет экспериментального сверхзвукового самолета Т-4 («100») ОКБ П. О. Сухого (лётчик-испытатель Владимир Ильюшин).
- 27 августа: 1910 год** – Дж. Маккарди осуществил первую радиопередачу с самолета на землю (США).
- Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.**

### От всей души поздравляем в августе с юбилеем

- Трипель Нина Николаевна, уборщик производственных и служебных помещений, административно-хозяйственный отдел
- Тужик Екатерина Сергеевна, инспектор, бригада
- Козырева Ольга Владимировна, начальник бюро аэронавигационной информации, бюро аэронавигационной информации
- Громова Елена Викторовна, инспектор, бригада
- Мацегора Любовь Васильевна, кастелянша, гостиница
- Кудрина Юлия Александровна, инспектор, группа перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Кишко Игорь Валентинович, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники, участок оперативного технического обслуживания воздушных судов (ОТОВС)
- Гаджиева Юлия Алиевна, инспектор, отдел досмотра
- Галкова Лина Николаевна, мойщик воздушных судов, участок

### уборки и экипировки воздушных судов

- Цинк Иван Эдуардович, руководитель группы, группа по эксплуатации и ремонту высоковольтного оборудования
- Безруков Андрей Иванович, авиационный техник по радиооборудованию, участок оперативного технического обслуживания воздушных судов (ОТОВС)
- Мавлянов Дмитрий Олегович, спасатель, служба поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП)
- Ахмедзянов Равхат Ахатович, заместитель начальника котельной – начальник участка ремонта и эксплуатации, участок ремонта и эксплуатации
- Завалова Юлия Сергеевна, инспектор, группа перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Потылицина Екатерина Сергеевна, бухгалтер, группа расчета с персоналом
- Федченко Николай Григорьевич, водитель автомобиля, бригада обслуживания воздушных судов
- Ершова Наталья Федоровна, инспектор, группа перронного

### контроля и досмотра воздушных судов

- Мищериков Александр Иванович, аккумуляторщик, участок аккумуляторный
- Майзаков Петр Анатольевич, приемосдатчик груза и багажа, отдела обработки багажа и ручной клади
- Калашникова Татьяна Владимировна, агент по организации обслуживания пассажирских авиaperезовозок, отдел обслуживания пассажиров
- Селиванова Екатерина Павловна, агент по организации обслуживания пассажирских авиaperезовозок, отдел обслуживания пассажиров
- Трушина Екатерина Леонидовна, агент по организации специального обслуживания пассажирских авиaperезовозок, отдел обслуживания пассажиров
- Бахметьева Наталья Анатольевна, начальник службы организации пассажирских перевозок
- Орехов Илья Иванович, водитель автомобиля, транспортный отдел
- Жукова Карина Валерьевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиaperезовозок, отдел обслуживания пассажиров.