

С праздником!

Уважаемые коллеги!

От всего сердца поздравляю Вас с Новым 2015 годом!

Уходящий год для аэропорта во многом был плодотворным. У нас появились новые авиакомпании-партнеры, из краевого центра открывались новые направления, велась работа по улучшению качества обслуживания пассажиров и авиаперевозчиков, проводились крупные ремонтные работы на аэродроме и в аэровокзалах, были приобретены новые единицы спецтехники. Все вместе мы изо дня в день трудились на благо нашего авиапредприятия, оперативно решая рабочие вопросы и успешно преодолевая возникающие трудности.

Хочется пожелать, чтобы наступающий год был не менее продуктивным и запоминающимся. Пусть он будет полон приятных сюрпризов, сбывшихся надежд и долгожданных побед. Пусть вам покоряются новые вершины, а печали и беды обходят ваш дом стороной. Берегите дорогих сердцу людей и воплощайте в жизнь самые смелые мечты! Здоровья, счастья, финансового благополучия и успехов в профессиональной деятельности!

С уважением, Генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Геннадьевич Шпагин.



Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом и светлым православным праздником Рождества Христова!

2014-й год был годом принятия важных решений и знаковых событий. В уходящем году пришлось пережить немало сложных моментов, связанных с общей обстановкой в стране и в частности в Красноярском крае.

В каждой отрасли, входящей в дорожно-транспортный комплекс, в этом году произошли свои запоминающиеся, значимые события. В авиационной отрасли отмечу расширение географии полетов по СФО. Также существенным является начало проектных работ по реконструкции аэродромных объектов норильского аэропорта «Алыкель».

Хочется верить, что Новый год принесет перемены к лучшему, что страна будет двигаться по пути выхода из кризиса и обретет мир и спокойствие.

Спасибо каждому труженику нашей единой команды за добросовестный труд и взаимопонимание. Желаю Вам уверенности в своих силах, веры в свою семью, родной край и Россию! Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким. Пусть новогодние праздники будут светлыми и радостными.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Еремин



Дорогой Олег Геннадьевич! Уважаемые коллеги, друзья!

Разрешите поздравить вас с наступающим Новым годом! Этот год был отчасти тяжелым, отчасти радостным и насыщенным событиями. В аэропорту «Емельяново» росли авиаперевозки, аэропорт жил и трудился в напряженном ритме, но с задачами, поставленными перед ним Росавиацией, справился. Несмотря на все сложности и всю суровость сибирского климата, вы успешно завершили этот год. Хочется пожелать вам скорейшего завершения проекта строительства нового терминала аэропорта и реконструкции перрона, рулежных дорожек, чтобы аэропорт достойно жил и работал в последующие годы. Коллектив у вас сплоченный, добрый, отзывчивый, и, самое главное, профессиональный. С таким коллективом можно решать любые задачи. Вашим семьям желаю всех благ, всего самого доброго: чистого неба, хорошего настроения и хорошей русской зимы!

С уважением, руководитель КРАС МТУ ВТ ФАВТ Сергей Васильевич Родькин



Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с наступающим Новым Годом и Рождеством! Уже не один год наши организации тесно и плодотворно сотрудничают, а наша совместная работа помогает развиваться такой непростой отрасли, как авиация. Надеюсь и в будущем мы всегда сможем находить общий язык и помогать друг другу.

Пусть Новый 2015 год подарит вам радость, вдохновение для красивых и благородных поступков, согреет теплом и уютом ваши дома! Пусть удача сопутствует вам во всем и наполняет Ваши сердца оптимизмом и уверенностью в завтрашнем дне. Пусть Вас окружают добрые и преданные друзья, а дружный коллектив коллег в любую минуту поможет решить поставленные задачи! Счастья, здоровья, любви и успехов вам и вашим близким!

С уважением, директор филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Валерий Оттович Лихтенвальд



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1 1
- Авиаобозрение 1-2
- Итоги работы аэропорта в ноябре . . 2
- О службе ЭСТОП в интервью с Вячеславом Морозовым 2
- Аудиты в красноярском аэропорту . 3
- Конкурс профмастерства в СОПП . . 3
- Лучшая смена ОД САБ. 4
- Юбилеры декабря 4
- Знаменательные даты в авиации . . 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Авиакомпания «Трансаэро» стала обладателем премии People Investor

10 декабря 2014 года в Москве состоялась церемония вручения премии People Investor. Этой престижной награды, учрежденной Ассоциацией менеджеров России, удостоиваются компании, ставшие лучшими в области устойчивого развития, социальной ответственности, управления человеческими ресурсами, развития надежных партнерских отношений.

Авиакомпания «Трансаэро» стала лауреатом Гран-при People Investor 2014 в номинации «Развитие местных сообществ». Премия присуждена авиакомпании за уникальный для гражданской авиации России благотворительный проект

Продолжение на стр. 2

Тема № 1

Подшел к концу 2014 год. Какими событиями он запомнится нам в первую очередь?

В январе 2014 года система менеджмента качества аэропорта «Емельяново» была сертифицирована по международному стандарту ISO 9001:2008, этому событию предшествовала серьезная работа, включающая обучение сотрудников, разработку новых процессов управленческой и производственной деятельности, проведение внутренних аудитов.

Летом текущего года были выполнены плановые ремонтные работы на аэродроме: отремонтировано аэродромное покрытие на взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках и перроне общей площадью порядка 15000 кв.м на сумму без малого 70 млн рублей. Проводились текущие ремонты в терминалах аэропорта, в том числе была изменена схема движения пассажиров к месту получения багажа посредством оборудования нового входа в багажное отделение терминала прилета внутренних вылетов. Также было реконструировано здание СПАСОП.

Продолжилась программа реконструкции парка спецтехники аэропорта. В 2014 году он пополнился новым автомобилем для противообледенительной обработки Tempest, автолифтом для доставки бортипитания на базе Mercedes, новым

аэродромным распределителем антиголедронной жидкости фирмы Schmidt с функцией дозированного облива полосы. Также был приобретен 27-метровый подъемник на базе Hyundai, перронный автобус марки Cobus, новая ассенизационная машина на базе Hyundai и другой спецтранспорт на общую сумму более 140 млн рублей.

На протяжении всего года аэропорт «Емельяново» принимал активное участие в краевых и международных выставках и форумах: выступил в качестве партнера и участника XI Красноярского экономического форума, стал участником международного туристического форума ITB Berlin, краевых молодежных проектов IQ-бал и ТИМ «Бирюса». Второй год подряд «Емельяново» получил престижную награду ассоциации «Аэропорт» Гражданской авиации за «Большой вклад в развитие производства».

Продолжилась работа по увеличению маршрутной сети и привлечению новых авиакомпаний. В 2014 году из Красноярска были открыты программы рейсов на остров Пхукюк (Вьетнам), в город Бургас (Болгария), Симферополь, Полярный, Благовещенск, Усть-Кут, Нижневартовск, Самару. Сегодня из аэропорта можно улететь по 75 направлениям, 45 из которых внутренние и 30 — международные.

Полеты из аэропорта Красноярска стали выполнять 5 новых авиаперевозчиков, и на сегодняшний день свою деятельность в «Емельяново» осуществляют

28 авиакомпаний, 22 из которых российские эксплуатанты и 6 — иностранные.

Пассажироток в аэропорту «Емельяново» второй год подряд превысил отметку в 2 млн человек. Юбилейный, двухмиллионный, пассажир был обслужен 18 декабря — с опережением прошлогоднего графика. Счастливым билет выпал красноярке Ольге Агаповой, вылетавшей в Москву рейсом авиакомпании «Аэрофлот — Российские авиалинии». В подарок от аэропорта «Емельяново» женщина получила букет цветов, электронную книгу последней модели и карту обслуживания в любом из VIP-залов аэропорта сроком на 1 год, а от перевозчика — сертификат на перелет в обе стороны по одному из следующих направлений: Красноярск-Москва, Красноярск-Санкт-Петербург, Красноярск-Хабаровск.

Большое внимание уделялось работе с грузовыми перевозчиками, в том числе в марте 2014 года в Красноярск впервые был обслужен дальнемагистральный Boeing-777 авиакомпании Lufthansa Cargo, а в октябре аэропорт «Емельяново» успешно обслужил три самолета Boeing 747-400 японского грузовой авиакомпании Nippon Cargo Airlines с грузовыми болидами «Формулы-1» на борту.

Эти и другие события и достижения навсегда оставят след в истории развития красноярского аэропорта, и в следующем году продолжится работа в намеченных направлениях.

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

«Рейс надежды». Жюри конкурса особо отметило значимость этого проекта для развития у наших соотечественников чувства высокой социальной ответственности.

«Проект «Рейс надежды» реализуется авиакомпанией «Трансаэро» совместно с благотворительным фондом «Линия жизни» с ноября 2013 года. Он дает возможность пассажирам прямо в полете сделать пожертвования на лечение детей, страдающих тяжелыми заболеваниями. За год реализации проекта было собрано более 3,5 млн рублей, которые позволили провести высокотехнологичные операции 21 ребенку.

AEX.RU

■ В Пекине начинают строительство третьего международного аэропорта

26 декабря началось строительство третьего международного аэропорта Пекина, заявил заместитель главы Администрации гражданской авиации КНР Чжоу Лайчжэн.

«Основными принципами строительства международного воздушного хаба станут эффективность, удобство и комфорт», — цитирует чиновника агентство Синьхуа.

Общая стоимость проекта оценивается в 80 миллиардов юаней (около 13 миллиардов долларов). Завершить строительство объекта власти планируют в течение пяти лет.

Предполагается, что в 2025 году новый аэропорт, который располагается в районе Дасин на юге Пекина, сможет обслуживать до 72 миллионов пассажиров, осуществлять перевозку двух миллионов тонн груза и обслуживать 620 тысяч авиарейсов.

В китайской столице в настоящий момент функционируют два аэропорта. Beijing Nanyuan Airport — первый в истории Китая аэропорт, который в основном используется в военных целях. Beijing Capital International Airport в прошлом году стал вторым в мире среди наиболее загруженных аэропортов, уступив лишь аэропорту Атланты. Однако, согласно данным гражданской авиации КНР, из-за ограниченных возможностей аэропорт не в состоянии обслужить около 300 авиарейсов ежедневно и 10 миллионов пассажиров в год.

РИА Новости

■ Аэропорт Стригино принял на работу ястреба-тетеревятника

Международный аэропорт Стригино (г. Нижний Новгород) приобрел ястреба-тетеревятника для усиления авиационной безопасности. Птица будет отпугивать других пернатых от аэропорта: как показали исследования, при виде хищника вороны, чайки и воробьи издают тревожные крики и разлетаются. На прежнем месте они возвращаются не ранее чем через две-три недели.

Хищная птица будет использоваться наряду с другими методами, обеспечивающими орнитологическую безопасность: биоакустическим оборудованием с записями тревожных криков птиц, газовой пушкой, зеркальными шарами, вырубкой кустарников и скашиванием травы.

В аэропорту сообщается, что приобретенный ястреб — это молодая самка в возрасте двух лет, которая выросла в диких условиях. Сегодня ее приручает хозяин — орнитолог аэропорта. Птица учится есть с руки и садиться на перчатку по команде. Как только ястреб пройдет необходимое обучение, орнитолог начнет с ним регулярные обходы территории аэропорта.

Специально подготовленные ястребы-тетеревятники и соколы используются для отпугивания птиц во многих аэропортах России и мира. В частности, в питерском Пулковском аэропорту используют уже 20 лет. В штате орнитологической службы аэропорта насчитывается 13 человек. Численность хищников там составляет четыре особи.

ATO.RU

Итоги работы аэропорта в ноябре

■ В ноябре 2014 года аэропорт «Емельяново» обслужил порядка 148,5 тысяч пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объемы пассажирских перевозок сократились на 8%, в основном за счет снижения пассажиропотока на международных воздушных линиях.

На ВВЛ самым востребованным направлением остается Красноярск по-прежнему остается Москва. В ноябре 2014 года в столицу и обратно было перевезено более 53,5 тысячи человек. По сравнению с прошлым годом объем пассажирских перевозок на столичном направлении снизился на 8%, в целом за счет уменьшения общей загрузки воздушных судов и сокращения количества выполняемых рейсов. Незначительное сокращение полетов наблюдается на маршруте Красноярск-Норильск — минус 4% по сравнению с ноябрем 2013 года. Всего на данном направлении перевезено без малого 7 тысяч человек. На рейсах же в Санкт-Петербург и Новосибирск, напротив, наблюдается рост пассажиропотока — соответственно плюс 12% (всего обслужено 7,3 тысячи человек) и плюс 8% (перевезено почти 3,8 тысячи человек).

Суммарно на ВВЛ аэропортом «Емельяново» обслужено в ноябре 95,8 тыся-

чи человек (на 4% пассажиров меньше, чем в прошлом году).

По странам ближнего зарубежья рост пассажиропотока наблюдается на рейсах в Ош и Бишкек. За счет прихода на данное направление нового авиаперевозчика и увеличения количества вылетов, в Кыргызстан было перевезено на 28% больше, чем в последнем осеннем месяце 2013 года (без малого 5,5 тысячи человек). За счет увеличения загрузки воздушных судов, на 11% увеличились объемы пассажирских перевозок в Душанбе (Таджикистан) — на направлении обслужено 4,4 тысячи человек. На рейсах в Баку наблюдается снижение пассажиропотока на 10% — действующими перевозчиками существенно снижена загрузка рейсов за счет изменения провозных емкостей.

На международных воздушных линиях увеличился спрос среди красноярцев на курорты Египта, Вьетнама и ГоА. На направлениях появились



новые перевозчики, выросло количество выполняемых рейсов. Снижение пассажиропотока наблюдается на маршруте Красноярск — Таиланд. В последнем осеннем месяце 2014 года перевозчики сократили вылеты в данном направлении, (суммарно в Бангкок и на Пхукет было перевезено немногим более 17 тысяч человек, что составляет две трети ноябрьских показателей 2013 года).

Всего на международных воздушных линиях за этот период перевезено немногим более 52,5 тысячи человек, что на 13% меньше, чем в прошлом году. Снижение объемных показателей на международных перевозках в течение последних нескольких месяцев наблюдается во всех без исключения российских аэропортах, в основном из-за резкого скачка валют осенью этого года.

Вячеслав Сергеевич Морозов: «Самодельность у нас недопустима».

■ 22 декабря страна отпраздновала День Энергетика — профессиональный праздник тех людей, кто изо дня в день дарит нам свет и тепло. Современный мир невозможно представить без потребления энергии. Закипающий чайник или включенная настольная лампа, заряжающийся от розетки телефон или работающий в зимнее время обогреватель — за этими простыми, казалось бы, вещами, стоит ежедневный труд сотен тысяч людей. К таким людям относятся и сотрудники службы электротехнического обеспечения полетов. Об особенностях работы в подразделении ЭСТОП и реализованных за год проектах накануне профессионального праздника рассказал начальник службы Вячеслав Сергеевич Морозов:

— Служба электротехнического обеспечения полетов существует с момента основания аэродрома — без нее не смог бы функционировать аэропорт. Сегодня подразделение включает в себя два узла. Это узел электротехнического обеспечения — центральная распределительная подстанция, от которой электроэнергия расходится по всему аэропорту (ее можно сравнить с сердцем, обеспечивающим кровью весь организм). И узел светотехнического обеспечения, который находится непосредственно на взлетно-посадочной полосе и обслуживает огни высокой интенсивности. Наши сотрудники контролируют количество работающих огней, состояние кабельных колец, подходящих к оборудованию. Обслуживают все 1348 сигнальных огней и следят за освещением на перроне.

— Что нужно знать и уметь, чтобы работать в вашем подразделении?

— Требования к электротехническому обеспечению полетов в настоящее время высокие. Электрооборудование на объектах аэропорта и светосигнальное оборудование на ИВПП установлено сложное, поэтому для работы на узлах электротехнического и светотехнического обеспечения от человека требуются знания основ теории электротехники, высшей математики, программирования и, самое главное, правил электробезопасности. Дальнейшие навыки нарабатываются уже в процессе трудовой деятельности, то есть изучение технической и правовой документации, конструктивность и особенность работы оборудования. Каждый вид аварии у нас прописан, и нужно уметь правильно сориентироваться в ситуации, без сомнений принять ответственное решение. При этом нужно четко соблюдать инструкции и технологию — самодельность у нас недопустима.

— Как контролирует работу и следит за исправностью светосигнальных огней на ИВПП?

— Управлением светосигнальным оборудованием занимаются руководители полетов. Мы только обслуживаем огни. Картина со взлетно-посадочной полосы выведена на компьютер стартово-диспетчерского пункта и непосредственно на узел светотехнического обеспечения. Инженер видит в реальном времени, сколько огней горит, сколько нет. При необходимости в технологические окна работы аэропорта производятся ремонт. У нас есть электролаборатория, которая оперативно производит все замеры, и две специализированные машины, на которых, помимо всего прочего, каждое утро осуществляется объезд территории.

— Этим летом на ИВПП проводилась замена покрытия с ремонтом светосигнального оборудования...

— Действительно, в этом году нами были отремонтированы кабельные линии на 35 огнях высокой интенсивности.

Еще одним проблемным участком была подстанция в терминале внутренних вылетов. Ее состояние нельзя было назвать удовлетворительным... В октябре этого года был произведен капитальный ремонт подстанции, и теперь энергобезопасность терминала соответствует всем нормам. Также в канализационно-насосных станциях «Емельяново» и «Черемшанка» был произведен капитальный ремонт электрооборудования с вводом автоматизации управления перекачивающими насосами.

В ближайших планах нашей службы — произвести капитальный ремонт центрального распределительного пункта и трансформаторной подстанции котельной аэропорта.

— Есть ли различия для вашей службы в работе в летний и зимний период?



— По электротехническому обеспечению вся емкая работа проводится летом, когда нагрузка на электрические сети невелика. Зимой делаются замеры, техническое обслуживание электроустановок и планово-предупредительный ремонт. Общая длина высоковольтных кабельных линий составляет 85 км, низковольтных — 96 км, и все это входит в сферу нашего обслуживания.

Что касается работ на взлетно-посадочной полосе — они проводятся, если в этом есть необходимость, в любое время года и при любых метеословиях. Летом иногда столбик термометра показывает и 45 градусов плюсом, зимой, наоборот, бывает очень ветрено и холодно.

— Вячеслав Сергеевич, как Вы сами попали в службу ЭСТОП?

— Я пришел в аэропорт 15 лет назад — 2 ноября 1999 года. Мне было тогда 26 лет, за плечами был диплом по специальности «Автоматизация технических процессов» и 6 лет работы на кондитерской фабрике «Краскон». В аэропорту начинал с должности электромонтера 4 разряда. Потом был переведен в технику, позже стал инженером, руководителем группы, ведущим инженером, и год назад был назначен на должность руководителя. Прошел всю иерархию, хорошо знаком с нюансами работы, в этом коллективе вырос как профессионал. Здесь же познакомился с будущей супругой. Так что основные вехи моей жизни связаны со службой ЭСТОП.

— Что можно сказать о коллективе подразделения?

— На сегодняшний день в службе ЭСТОП работает 37 человек. В основном это мужчины, женщин всего 3, но без них никуда. Ребята сплоченные и умеют работать на конкретный результат.

Пользуясь случаем, хочу поздравить своих коллег с прошедшим Днем энергетика и наступающим Новым годом. Желаю всем света, тепла и большой зарплаты!

— С наступающим!

Сотрудницы СОПП и САБ поборолась за звание лучших

- В начале декабря конкурсы профессионального мастерства прошли сразу в двух подразделениях аэропорта: лучшую смену выбрали в службе организации пассажирских перевозок и в отделе досмотра службы авиационной безопасности. В обоих случаях борьба развернулась между представительницами прекрасного пола и позволила девушкам раскрыть не только профессиональные навыки. Конкурсантки подошли к соревнованиям творчески и подготовили целую шоу-программу.



Юбилейный праздник

- С чего начинается аэропорт? На этот вопрос каждый ответит по-своему. Для кого-то он начинается с парковки на привокзальной площади, с очереди к стойкам регистрации или с первых шагов по трапу во время посадки в самолет. Для других — с ночной трассы и приятных встреч с близкими людьми. Поразмышлять на данную тему предложили и сотрудникам службы организации пассажирских перевозок. 4 декабря в этом подразделении аэропорта прошел юбилейный, пятый по счету, конкурс профмастерства. Символично, но за победу в этот день боролись 5 команд по 5 участниц в каждой.

О том, что борьба в конкурсе будет непростой, стало понятно уже во время приветствия — участницы порадовали зрителей необычными образами, красочными костюмами и очень разными выступлениями.

Зрители узнали об особенностях работы с пассажиром, который «всегда король», и о нюансах работы «верной» смены, увидели, как любимая работа может вмиг вернуть к жизни даже очень сонного человека. Зал от души посмеялся над столкновением интересов обязательного пилота и заносчивой пассажирки в новогоднюю ночь, а также узнал, что любые проблемы решаемы, если занят любимым делом («а у нас все пучком, и с дальней стоянки дойдем пешком...»).

Надолго запомнится зрителям появление Деда Мороза, приехавшего поздравить мальчика Олега, успевшего с момента последней встречи вырасти и стать генеральным директором аэропорта. Убедительная игра 7-летнего Андрея, сына одной из сотрудниц смены № 3, стала изюминкой выступления этой команды и сорвала овации в зрительном зале. А самым находчивым решением дня, безусловно, можно считать попытку смены № 4 изобразить взлетно-посадочную полосу без слов. Попадавшие на пол сотрудницы СОПП в роли ИВПП и пробегающий мимо них «самолет» — зрелище, достойное лучших юмористических сценок.

По итогам всех конкурсов, среди которых были и творческие, и практически задания, и вопросы на знание теории, звание лучших по профессии получили сотрудницы третьей смены.

— Борьба сегодня была очень упорной, лидер по ходу соревнований менялся не один раз, и это еще раз подчеркивает высокий уровень вашего мастерства. Сегодня все были большие молодцы! И главное, не то, кто сегодня победил,

а то, что мы все сегодня вместе собрались. Спасибо вам за этот праздник, — подытожил генеральный директор Олег Геннадьевич Шпагин.

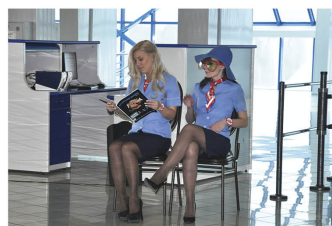
Так с чего же начинается аэропорт? Как верно заметила одна из команд, для сотрудников «Емельяново» аэропорт начинается с сердца.

«Лучшими по профессии» в составе смены номер 3 были признаны сотрудницы:

- Купцова Валентина Васильевна
- Шелепова Елена Андреевна
- Похабова Анна Олеговна
- Сучкова Юлия Павловна
- Третьякова Татьяна Евгеньевна

В шаге от победы остановилась смена № 4, третье место завоевала смена № 1. Поздравляем!

Продолжение на стр. 4



В аэропорту Красноярск прошли плановые аудиты

В конце ноября российской грузовой авиакомпанией AirBridgeCargo был проведен аудит компании «Интерпорт» по части обработки грузов и почты в красноярском аэропорту. В рамках аудита были проверены процедуры перронного обслуживания регулярного рейса ABC на направлении Амстердам – Красноярск, в том числе проведена оценка состояния и работы перронной техники, проверено документальное сопровождение процедур, осмотрены складские помещения, протестирована система обмена информацией, изучена нормативная, правовая и технологическая документация.

По итогам проверки был отмечен высокий уровень организации работы оператора обработки и хранения грузов

компании «Интерпорт» – ООО «Сибирь Кargo Сервис» в красноярском аэропорту. Осенью подобные аудиты в аэропорту провели также авиакомпании «Сибирь», «Глобус» и «Аврора» – все они были пройдены успешно.

Также в декабре аэропорт «Емельяново» успешно прошел надзорный аудит, который проводило «Бюро Веритас Сертификейшн», подтвердив соответствие системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001.



Безопасность пассажиров в женских руках

Эстафету проведения конкурсов профмастерства удачно подхватила служба авиационной безопасности. 9 декабря была выбрана лучшая смена в отделе досмотра.

– Мы посвящаем наш конкурс Международному дню гражданской авиации и желаем командам победы в честной борьбе! – приветствовала гостей мероприятия начальник отдела досмотра САБ Татьяна Дуюнова.

– Девушки, покажите, на что вы способны. Всем желаю удачи! – напутствовал участниц генеральный директор аэропорта Олег Геннадьевич Шпагин.

«Аэровумен», «Небесные ласточки», «Русские красавицы» и «Мечта пассажира» – уже к названиям команд сотрудницы самого строгого подразделения подошли творчески, и весь первый конкурс был пронизан фантазийным настроением. Серьезные по долгу службы, в неформальной обстановке девушки много шутили и не боялись показать свои истинно женские стороны. На ура были встречены видеоролик о досмотре с нарушением всех допустимых правил, которого, мы уверены, никогда не случится в нашем аэропорту. До слез рассмешило искаженное восприятие людьми сотрудников досмотра, а то, какими девушек из службы авиационной безопасности хотели бы видеть пассажиры в своих мечтах, не оставило равнодушным ни одного мужчину в зале.

Основательно подошли к конкурсу приветствия сотрудницы смены № 4. Былина об аэропорте «Емельяново», написанная в стихах и поднимающая некоторые проблемные вопросы стала серьезной заявкой на победу и заслужила самые высокие оценки компетентного жюри. А душевное обращение к залу смены № 1 о том, что «осмотр занимает всего несколько минут, а запрещенные предметы, пронесенные на борт, могут нанести ущерб сотням людей...», вполне могло бы стать девизом всех соревнований.

Впрочем, «Визитная карточка» стала единственным творческим заданием в конкурсе профмастерства, все остальные этапы были направлены на выявление

профессиональных качеств участниц. Командам предстояло определить факты нарушения процесса досмотра по заготовленным видеороликам, ответить на теоретические вопросы и найти запрещенные предметы на снимке ручной клади в интроскопе. Не всем девушкам удалось увидеть на «рентгене» пассажирской сумки, например, электрошокер или спицу, но отсутствие возможности проверить содержимое вручную накладывало свои коррективы.

Нельзя не отметить особую активность зрителей в этот день. Каждое выступление команд сопровождалось бурными аплодисментами, и атмосфера в зале была очень теплой.

В итоге лучшей по профессии была признана смена № 2, набравшая наибольшее количество очков по итогам проведенных конкурсов. И неважно, что в этот день победила всего одна команда. Главное, что безопасность пассажиров в надежных руках – конкурс профмастерства в очередной раз это подтвердил.

Поздравляем с победой смену № 2, выступающую в следующем составе:

- Стаценко Татьяна Геннадьевна
- Громова Елена Викторовна
- Шмидт Татьяна Викторовна
- Кивилиди Олеся Александровна.

2 и 3 место заняли смена № 4 и смена № 1 соответственно.



Знаменательные даты в авиации

7 декабря: 1944 год – состоялось подписание Конвенции о международной гражданской авиации. Считается Международным днём гражданской авиации.

17 декабря: 2004 год – состоялся первый полёт нового регионального пассажирского самолёта Ан-148.

22 декабря: 1977 года состоялся первый полет опытного самолета Ан-72.

23 декабря: 1913 год – состоялся первый полёт биплана «Илья Муромец» И. И. Сикорского – первого серийного

четырёхдвигательного самолёта, ставшего родоначальником бомбардировочной авиации. Отмечается как День Дальней авиации ВВС.

24 декабря: 1982 год – состоялся первый полёт опытного образца транспортного самолёта Ан-124 «Руслан».

30 декабря: 1957 год состоялся первый полет опытного самолета Ан-12.

31 декабря: 1968 год состоялся первый в мире полет сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144.

Поздравляем с юбилеем в декабре:

- Семенов Герасим Степанович, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники
- Чванов Дмитрий Валерьевич, водитель автомобиля
- Вайман Константин Францевич, водитель автомобиля
- Зайкова Ольга Владиславовна, мойщик воздушных судов
- Рямзина Светлана Николаевна, техник по аэронавигационной информации
- Елесин Александр Поликарпович, водитель автомобиля
- Кузьменко Александр Александрович, слесарь по ремонту летательных аппаратов
- Тимонин Дмитрий Андреевич, ведущий экономист
- Жиров Николай Степанович, машинист насосных установок (канализации)
- Мосина Ольга Владимировна, мойщик воздушных судов
- Михайлов Николай Владимирович, водитель электро- и автотележки (траповщик)
- Сорокина Дарья Владимировна, инспектор
- Альберг Ульяна Александровна, ведущий менеджер
- Исмагилов Владимир Анатольевич, машинист (кочегар) котельной
- Альберг Александр Александрович, монтажник санитарно-технических систем и оборудования
- Степанова Татьяна Алексеевна, уборщик производственных и служебных помещений
- Шatrov Сергей Владимирович, инспектор
- Мусинов Александр Викторович, водитель автомобиля
- Литувен Роман Юрьевич, спасатель
- Шаляпин Анатолий Николаевич, комплектовщик авиационной техники
- Мамонова Алена Викторовна, аппаратчик химводоочистки
- Иванов Сергей Юрьевич, техник по светотехническому обеспечению полётов
- Журавлёв Владимир Вячеславович, инспектор группы охраны
- Магомедова Анастасия Сергеевна, экономист по бюджетированию
- Бакуш Елена Владимировна, супервайзер
- Лепетюк Илья Александрович, тракторист
- Романенко Павел Валерьевич, приемосдатчик груза и багажа
- Радченко Наталья Витальевна, уборщик производственных и служебных помещений
- Барановский Павел Юрьевич, водитель автомобиля
- Бирченко Кристина Александровна, агент по организации специального обслуживания пассажирских авиаперевозок
- Мальцева Елена Станиславовна, заведующий терминалами
- Захарова Галина Эльмаровна, уборщик производственных и служебных помещений
- Симон Константин Карлович, приемосдатчик груза и багажа

СПРАВОЧНО:

- Для сотрудников аэропорта, работающих по пятидневной рабочей неделе, первым рабочим днем в Новом году будет понедельник, 12 января 2015 года. С Новым годом!



Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская; фото: Алексей Петров, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvatkovskaya@kja.aero.