



■ Зимний споттинг – подробности на стр. 3

фото: А. Литвинов

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1. . . . . 1, 2
- Авиаобзорение . . . . . 1-2
- Почетные награды в связи с юбилеем ГА . . . . . 2
- Аэропорт «Емельяново» – участник традиционного спортивного праздника авиаторов «День гражданской авиации» . . . . . 2
- Итоги февраля. . . . . 3
- Под прицелом фотокамер: зимний споттинг в «Емельяново». . . . . 3
- Женщины-авиаторы: вчера и сегодня . . . . . 4
- Юбилеяры марта. . . . . 4
- Знаменательные даты истории авиации: март . . . . . 4

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

- Авиакомпании РФ за 2 месяца увеличили пассажирооборот на 14,9%

Российские авиакомпании в январе-феврале 2013 г., по оперативным данным, увеличили количество перевезенных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 14,9% – до 9 млн 925,136 тыс. человек, говорится в материалах Росавиации.

Пассажирооборот за отчетный период вырос на 18,4% и составил 28 млрд 708,751 млн

*Продолжение на стр. 2*

## ТЕМА № 1. Экспонаты для Музея авиации Красноярского края от аэропорта «Емельяново»

- 20 февраля в красноярской школе № 149 (ул. Весны, 9А) состоялось долгожданное событие – открытие Музея авиации Красноярского края. Ценные экспонаты для музея, в том числе подлинные документы известных летчиков и солдатские письма с фронта, макет взлетно-посадочной полосы времен II Мировой войны и предметы оборудования различных типов воздушных судов, долгие годы собирали энтузиасты.

Открытие единственного в Сибири школьного Музея авиации стало настоящим событием не только для школы № 149, но и для всей красноярской авиации. На торжественную церемонию открытия в качестве почетных гостей были приглашены заслуженные работники и ветераны авиационной отрасли, руководители авиационных предприятий, в том числе Олег Шпагин, генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново»; Александр Зосимов, генеральный директор авиакомпании «КатэкАвиа»; Юрий Таранов, почетный работник транспорта России; Владимир Франц, начальник штаба авиакомпании «Nord Wind»; Борис Торопов, командир ИЛ-62; Виктор Шустикский, инженер ИАС аэропорта «Емельяново»; Владимир Лейман, заслуженный работник транспорта России.

Основные экспозиции музея разделены по тематике: первые полеты в небе Красноярья, Енисейская авиагруппа в 30-е годы XX века, авиаторы Красноярья в годы Великой Отечественной войны, Красноярская воздушная трасса 1942-1945 годов. В планах – создание экспозиции, посвященной развитию красноярской авиации в послевоенные годы, вплоть до наших дней.

Всего в музее собрано несколько сотен экспонатов – от формы летчика и бортовых приборов, до самых необычных, таких как консервированная вода. В день открытия экспозиция пополнилась: гене-

ральный директор аэропорта «Емельяново» Олег Шпагин, поздравив присутствующих со знаменательным событием, передал в дар музею два ценных экспоната – действующие бортовые самописцы, в народе именуемые чаще «черными ящиками».

«Они заряжены пленкой, – рассказал сотрудник инженерно-авиационной службы аэропорта Владимир Лейман, – самописцы сняты с действующего самолета ТУ-154, в рабочем состоянии».

Кроме того, специально к открытию музея была подготовлена выставка авиамоделей гражданских ВС, где представлено более трех десятков самолетов, созданных умелыми руками авиамоделистов.

*Продолжение на стр. 4*

**Поздравление генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» Олега Шпагина с Международным днем 8 марта. Милые дамы, дорогие женщины!**

От имени всех мужчин большого и дружного коллектива аэропорта «Емельяново», а также от себя лично, позвольте поздравить вас с одним из самых светлых и весенних праздников в году – Международным днем 8 Марта!

Мы высоко ценим и уважаем ваш большой вклад в наше общее дело. Невозможно представить слаженную работу служб аэропорта без вашей поддержки, преданности профессии, добросовестного труда, терпения – и умения в нужную минуту поддержать нас ласковой улыбкой и добрым словом! Ваше умение скрашивать суровые трудовые будни и приносить в нашу жизнь новые краски и эмоции вызывает искреннее восхищение!

В этот знаменательный день, ставший символом весны, красоты и любви, хочу пожелать прекрасной половине нашего коллектива весеннего настроения, улыбок и радости! Пусть ваши дома всегда будут полны уюта и тепла, а окружающие вас мужчины исполняют все ваши желания!

С праздником вас, дорогие и любимые!  
Счастья, мира, добра и любви вашим семьям!

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

*Начало на стр. 1*

пассажиры-километров. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 1,9 процентного пункта – до 76,1%, процент коммерческой загрузки – на 3,1 процентного пункта, до 64,4%.

Перевозка авиакомпаниями почты и груза в январе-феврале сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 0,6% – до 135,257 тыс. тонн. При этом грузооборот за два месяца вырос на 0,4% – до 683,269 млн тонно-километров.

В феврале 2013 г. российские авиоперевозчики увеличили пассажироперевозки по сравнению с февралем 2012 г. на 12,5% – до 4 млн 637,143 тыс. человек. Пассажирооборот вырос на 15,2% и достиг 13 млрд 191,503 млн пассажиро-километров. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 2,8 процентного пункта – до 77,1%, процент коммерческой загрузки – на 4,7 процентного пункта, до 67,5%.

Грузоперевозки в феврале сократились на 17,2% – до 64,996 тыс. тонн. Грузооборот составил 311,698 млн тонно-километров, уменьшившись по сравнению с февралем прошлого года на 20,4%.

[www.aviaport.ru](http://www.aviaport.ru)

### ■ Utair хочет открыть дорогие рейсы из Ростова во Франкфурт

Авиакомпания Utair намерена начать летом полеты из Ростова-на-Дону во Франкфурт. Рейсы будут совершаться со 2 июня раз в неделю, по воскресеньям. Цены пока превышают все разумные пределы и составляют 21 569 рублей за полет туда-обратно, сообщает сборщик Travel.ru.

Возможно, что к этому рейсу будут применены стыковочные тарифы Utair и Lufthansa для дальнейшего полета из Франкфурта по другим направлениям – в этом случае цены, вероятно, будут более разумными. Пока их обнаружить не удалось.

Вылет из Ростова в 8:45, прибытие во Франкфурт в 10:15. Обратное отправление в 11:40, прилет в Ростов в 17:15. На линии будет использоваться самолет Boeing 737. Маршрут никем не обслуживается с конца октября, когда его покинула Lufthansa. Несколькими годами ранее прекратила полеты во Франкфурт и компания «Донавиа».

[www.aviaport.ru](http://www.aviaport.ru)

### ■ В Шереметьевском терминале «Аэроэкспресс» появились Skure-киоски

Компания «Аэроэкспресс» предлагает инновационное решение для тех, кому важно всегда оставаться на связи со своими родными и близкими – в шереметьевском терминале перевозчика появились Skure-киоски, позволяющие осуществлять бесплатные видеозвонки.

Пользоваться киоском очень просто: достаточно войти в свой аккаунт в Skure и совершать звонки таким же образом, как и на обычном компьютере. Особое внимание при создании киосков было уделено безопасности. Специально разработанный интерактивный пол распознает присутствие человека и, как только он покидает кабину, сеанс общения автоматически прекращается, и все соединения прерываются.

Новые киоски отличаются не только удобством, но и привлекательным дизайном. Выполненные в футуристическом стиле, внутри они оснащены рядом интерактивных элементов, которые превращают пользование киоском в настоящее развлечение.

[www.aviaport.ru](http://www.aviaport.ru)

## Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «О награждении работников предприятий воздушного транспорта»

28 января 2013 г. № 33/Н

За достигнутые трудовые успехи, многолетнюю добросовестную работу и в связи с 90-летием со дня основания Гражданской авиации России, нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» награжден **Лейман Владимир Иванович**, авиатехник по плануру и двигателям участка оперативного технического обслуживания воздушных судов инженерно-авиационной службы Общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново», Красноярский край.

17 декабря 2012 г. № 867/Н

За достигнутые трудовые успехи, многолетнюю добросовестную работу и в связи с 90-летием со дня основания Гражданской авиации России, нагрудным знаком «Отличник воздушного транспорта» награжден **Шагин Олег Геннадьевич**, генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново», Красноярский край.

28 января 2013 г. № 33/Н

За достигнутые трудовые успехи, многолетнюю добросовестную работу и в связи с 90-летием со дня основания Гражданской авиации России, объявлена **благодарность Министра транспорта Российской Федерации Таранову Игорю Геннадьевичу**, первому заместителю генерального директора Общества с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново», Красноярский край.



■ Торжественная церемония награждения лучших сотрудников аэропорта прошла 21 февраля 2013 года в конференц-зале службы спецтранспорта

### Аэропорт «Емельяново» – участник традиционного спортивного праздника авиаторов «День гражданской авиации»



■ Сборная команда аэропорта «Емельяново» по мини-футболу

Сборная команда красноярского аэропорта «Емельяново» приняла участие в традиционном спортивном празднике авиаторов «День гражданской авиации-2013», который проходил с 16 по 17 февраля в московском Дворце спорта «Динамо», в Крылатском.

### ■ 2013 год стал юбилейным и для авиакомпании «Аэрофлот», которая 17 марта также отметила 90-летие. Поздравление юбилярам от генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» Олега Шагина.

Поздравляем «Аэрофлот» с 90-летием!

Отмечаю многолетнее сотрудничество, взаимовыгодное партнерство, которое сложилось между нашими предприятиями, благодарим вас и ваш коллектив за обязательность и добросовестность, с которой вы относитесь к работе.

Мы надеемся на дальнейшее взаимовыгодное и долготелее сотрудничество и видим в вас надежного, целеустремленного, ориентированного на пассажира партнера.

В этот замечательный праздник поздравляем вас и желаем новых горизонтов для развития, побед, неограниченных возможностей в достижении новых результатов!

За многолетнюю добросовестную работу и в связи с профессиональным праздником – 90-летним юбилеем Гражданской авиации России, 78 сотрудников ООО «Аэропорт Емельяново» и ООО «ЭРА Терминал» представлены к различным видам награждений и поощрений.

Так, от имени руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, 15 сотрудников награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

Юбилейной медалью от Росавиации «90 лет Гражданской авиации России» награждены 46 сотрудников.

От имени Губернатора Красноярского края 7 сотрудников награждены Благодарственными письмами.

От имени Главы города Красноярска 7 сотрудников награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

Информация предоставлена Столяровой И.И., тел. 32-17



Вот уже восьмой год подряд представители авиационных предприятий со всей России и стран ближнего зарубежья собрались, чтобы померяться силами на спортивных площадках, встретиться и пообщаться с коллегами в неформальной обстановке.

Красноярский аэропорт впервые выступал на спортивном празднике авиаторов. Сборная «Емельяново» приняла участие в соревнованиях по мини-футболу, настольному теннису и мини-гольф. Дебют был удачным – сборная по мини-футболу вышла в золотой плей-офф; а в личном зачете по настольному теннису сотрудник службы авиационной безопасности аэропорта «Емельяново» Геннадий Хромов занял 1-е место.

Помимо спортивных состязаний, в рамках праздника была запланирована большая развлекательная программа для зрителей. В викторине на авиационную тематику победу одержал сотрудник службы авиационной безопасности аэропорта «Емельяново» Иван Егоров.

Сборная красноярского аэропорта награждена кубками и дипломами от организаторов праздника.

### Красноярский аэропорт «Емельяново» подводит итоги февраля

В последний месяц зимы, по оперативным данным, услуги аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности более 128 000 пассажиров, что составляет 108% к февралю 2012.

При этом на внутренних воздушных линиях объем пассажирских перевозок сохранился на уровне 2012 года, а на международ-

ных воздушных линиях пассажиропоток вырос на 28% по сравнению с февралем прошлого года и превысил 47 000 пассажиров. Наибольшим спросом среди потребителей авиауслуг пользовались в феврале следующие популярные туристические направления: Пхукет (рост на 202% к февралю 2012 – при увеличении количества рейсов за счет новых авиоперевозчиков: а/к «ЮТэйр» и

### Под прицелом фотокамер: зимний споттинг в «Емельяново»

■ С 5 по 6 марта в аэропорту «Емельяново» проходил официальный споттинг для профессионалов и любителей авиационной фотографии, посвященный 90-му юбилею Гражданской авиации. Авиационные споттинги давно стали традицией для Красноярска. Дважды в год аэропорт гостеприимно открывает двери для тех, кто увлечен авиацией и фотографией, предоставляя уникальную возможность сделать редкие снимки взлетов и посадок самолетов различных авиакомпаний, а также запечатлеть работу служб аэропорта.



■ Настоящий споттер – не тот, кто не мерзнет, а тот, кто правильно экипирован



■ Командиры экипажей уже не удивлялись фотокамерам у ВПП, а некоторые даже с удовольствием позировали

Несмотря на наступление календарной весны, споттинг получился самым что ни на есть зимним. Первый день фотосъемок встретил споттеров холодным ветром с порывами до 25 метров в секунду; он норвил сорвать шапки и бросил в лицо ледяную крошку. На второй день фотосъемок ветер поутих, но пришел мороз: с утра на перроне было минус 28. Однако ни один человек с фотокамерой не дрогнул и не отменил съемку.

«Наоборот – это даже хорошо, что такая экстремальная погода, – бодро уверял споттер, а по жизни – инженер-нефтяник из Томска Алексей Воловоденко, притопывая ногами – в этом своя прелесть. Мне кажется, что-то из вьюжных снимков как раз и должно получиться лучше всего». Алексей на красноярском споттинге впервые – по мероприятию в аэропорту «Емельяново» узнал от своего друга, тоже томича. Вместе и прилетели специально из Томска – на фотоохоту. Среди споттеров были и профессионалы, и любители авиационной фотографии. Маленький, вооруженный камерами отряд из двух десятков человек, проявляя удивительную морозоустойчивость, проводил долгие часы у взлетной полосы, выбирая наиболее интересные ракурсы для снимков, ловя моменты касания с ВПП.

Этому увлечению все возрасты и профессии покорны. Причем, красноярский

споттинг охватывает все больше городов Сибири и Красноярского края. Снимать самолеты к нам хотят ехать не только из Дивногорска, Сосновоборска и Березовки, но из Новосибирска и Москвы. Правда, не у всех и не всегда получается отпроситься с работы или учебы. Студенту-третьекурснику Тюменского университета Игорю Полуянову повезло – отпустили. Он два дня добирался из родного Тобольска на поезде ради местного красноярского колорита. Результаты не разочаровали.

«Я считаю, здесь много интересных самолетов, которых нет в той же Москве, – признает Игорь, – например, ATR. Вообще, для меня здесь все интересно – я впервые увидел самолеты «КрасАвиа» и МД-11 авиакомпании «Люфтганза Карго». С удовольствием снимал наш родной «ЮТэйр». Вообще, в споттинг, как ни странно, меня привлек страх полетов. Пару лет назад я увлекся авиационной фотографией и теперь довольно часто езжу по разным аэропортам. Я снимал самолеты в «Толмачево», в аэропортах Сургута, Томска, Сочи... после Красноярска поеду в Екатеринбург – 12 марта они проводят свой первый официальный споттинг. Для споттеров в таких мероприятиях главное – это не только самолеты, но и общение с единомышленниками».

Безусловно, днем трафика в красноярском аэропорту, возможно, и не самый



■ В лучах восходящего солнца



■ Отряд единомышленников, влюбленных в небо и самолеты

«I Fly»), Бангкок (+69% за счет увеличения количества рейсов а/к «ЮТэйр» и «NordStar»), Самья (+85% за счет увеличения загрузки рейсов). В два с половиной раза вырос пассажиропоток на Нья Чанг, и вдвое – на Дубай – за счет увеличения частоты рейсов.

На внутренних воздушных линиях стабильно высоким спросом пользовались в феврале такие направления, как Москва, Санкт-Петербург, Владивосток и Хабаровск.

Всего за два первых месяца 2013 года аэропорт «Емельяново» обслужил более

264 000 пассажиров, что на 11% больше, чем за аналогичный период прошлого года. На международных воздушных линиях пассажиропоток за январь-февраль 2013 вырос на 30% и превысил 101 000 пассажиров. На внутренних воздушных линиях за два месяца обслужено в общей сложности более 162 000 пассажиров, что составляет 102% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Аэропорт «Емельяново» на всех направлениях сохраняет тенденции положительной динамики роста объемных показателей.



■ В такую метель фотосъемка велась впервые



■ Предрассветный перрон: подготовка ВС к полету

активный. Зато вид с торца на взлетно-посадочную полосу самый лучший, признают все споттеры. В ближайших аэропортах такого нет нигде, уверяют они и выражают признательность руководству аэропорта за предоставленную возможность «подсмотреть» за работой различных служб и авиакомпаний.

Авторские снимки с официального споттинга «Зима-2013» можно будет увидеть после 25 марта на сайте аэропорта «Емельяново» [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru), в разделе «Фотогалерея».

■ Справка  
Авиационный споттинг (от английского aircraft spotting) – особый вид хобби, фотографирование летательных аппаратов, чаще всего самолетов. Главная задача споттеров – сделать снимок взлетающих и совершающих посадку лайнеров в самом привлекательном ракурсе и на максимально близком расстоянии. Местом для съемки, как правило, служит аэропорт. Первый авиационный споттинг (летний) в аэропорту «Емельяново» проводился с 28 по 30 июля 2010 года.



## ЖЕНЩИНЫ-АВИАТОРЫ: ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

- **Тема, навеянная мартом и Международным женским днем, которую редакция нашей газеты не могла проигнорировать**

08 марта 1910 года баронесса Раймонда де Ларош стала первой женщиной в мире, получившей лицензию пилота. Первой русской женщиной-пилотом считается Лидия Зверева, которая получила лицензию в 1911 году. На заре XX века немногим представительницам прекрасного пола представилась возможность реализовать свою мечту и покорить небо. Что изменилось за прошедшие сто лет, и как свое положение в индустрии оценивают сегодняшние пилотессы?

Сегодня США можно смело назвать лидером по количеству женщин-пилотов. Согласно данным Федерального управления гражданской авиации США (FAA), в 2011 году в стране насчитывалось около 26,5 тысячи женщин, которые имели лицензии частного (PPL), коммерческого (CPL) и транспортного (ATPL) пилота. Профессия пилота становится все более популярной среди прекрасного пола – с 2002 по 2011 гг. общее количество женщин-пилотов в США увеличилось примерно на 9%.

«В мировой авиационной индустрии доля женщин составляет примерно 5% от общего количества пилотов. Эти данные немногим отличаются от показателей, скажем, 80-х или 90-х годов прошлого века. В крупных авиакомпаниях женщин – командиров воздушного судна насчитывается всего несколько сотен. Однако скромное количество пилотесс в мире – это не столько результат доминирующего положения мужчин в отрасли. Лишь немногие девушки всерьез рассматривают профессию пилота. Многие пилотессы признаются, что страсть к авиации им передалась от членов семьи. Таким образом, один из наиболее актуальных вопросов – это методы популяризации авиационных специальностей среди женщин», – комментирует Скайсте Книзайте, генеральный директор AviationCV.com.

## ТЕМА № 1. Экспонаты для Музея авиации Красноярского края от аэропорта «Емельяново»

Начало на стр. 1

Александр Марьянов, организатор выставки авиамоделей, сотрудник авиакомпании «ТРАНСАЭРО»: «Авиамоделирование – это очень кропотливая ручная работа, в которую вкладываешь всю душу. В честь открытия я хочу подарить музею модель ИЛ-62, чтобы все понимали, как выглядит самолет, кабина которого тоже представлена здесь, в музее».

Кабина самолета ИЛ-62, ставшая «изюминкой» всей экспозиции, была собрана силами техников и инженеров инженерно-авиационной службы аэропорта. Школь-

Многие женщины-пилоты отмечают, что сегодня все реже сталкиваются с открытой дискриминацией в отрасли. Как пассажиры, так и пилоты-мужчины в большинстве своем позитивно относятся к тому, что за штурвалом самолета женщина.

«В XXI веке нет ничего странного в том, что женщина пилотирует самолет. Да, сегодня мы по-прежнему в меньшинстве – например, в моей компании всего 5 пилотесс на более чем 100 пилотов. Но наши капитаны и инструкторы никогда не позволяли нам чувствовать, словно мы на особом положении. Они профессионалы, и относятся к нам как к любому другому члену экипажа», – делится Агнежка Баран, второй пилот ATR 42/72 одной из польских авиакомпаний.

Сегодня глобальный авиационный рынок уверенно следует по стопам других отраслей, где пол специалиста не играет первостепенной роли. Прежде всего, это касается западных компаний и организаций, где представительницы прекрасного пола встречаются как на руководящих постах, так и в кабине пилота или даже в ангаре.

«Более либеральный подход постепенно развивается и в других странах. В России женщины-пилоты были на протяжении всей истории становления национальной авиации, как гражданской, так и военной. Сегодня женщины пилотируют воздушные суда авиакомпаний «Трансаэро», «Аэро-

ники проявили к технике большой интерес, активно осваивая рычажки и тумблеры. С помощью таких наглядных экспонатов, которые можно потрогать руками, в музее собираются проводить интерактивные занятия. Это позволит с юных лет воспитывать в маленьких красноярцах любовь к небу и лучше познакомить их с профессией авиатора.

Музей авиации открыт не только для школьников, но и для всех желающих.

Подробный фотоотчет с церемонии открытия Музея можно посмотреть на сайте аэропорта [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru)



■ Кабина ИЛ-62, собранная специалистами ИАС аэропорта специально для Музея авиации



флот», «ЮТэйр» и других перевозчиков. В Азии женщины уже не первый год сидят за штурвалом коммерческих самолетов. Даже Royal Brunei Airlines, национальный перевозчик Брунея, где большинство населения исповедует ислам, имеет в своей команде несколько пилотесс. Подобные тенденции наблюдаются во многих странах, что, конечно, не может не радовать», – добавила Скайсте Книзайте.

«Да, возможно, для девушки стать профессиональным пилотом немного сложнее, чем для мужчины. Пусть об этом и не говорят, но нам приходится дольше и сильнее доказывать, что мы действительно готовы сесть за штурвал. Главное, девушки, помните, что мечты сбываются! Учитесь, усердно работайте и никогда не сдавайтесь. Потому что, когда вы сможете наконец-то заняться любимым делом – это

- **В Красноярске тоже есть известные пилотессы. На фото справа – Нина Васильевна Литюшкина, пилот первого класса, ветеран Красноярской авиации с 45-летним стажем. Нина Васильевна освоила самолеты Ан-2, Ил-14, Ил-18, Ту-154, подготовила к самостоятельным полетам 5 командиров Ил-18. Указом Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина от 14 июля 2007 года «О награждении государственными наградами Российской Федерации», с формулировкой: «За заслуги в освоении современной авиационной техники, высокое профессиональное мастерство и многолетнюю добросовестную работу» Нина Васильевна была награждена медалью Нестерова, которая была учреждена 2 марта 1994 года. Нина Литюшкина – единственная женщина, удостоенная этой высокой награды!**

будет самый счастливый день в вашей жизни», – поделилась Агнежка Баран.

AviationCV.com является единственной в Восточной Европе компанией, предоставляющей услуги по поиску и аренде авиационных специалистов для компаний Европы, СНГ, Азии и Ближнего Востока, а также услуги по переподготовке летного состава. AviationCV.com входит в группу предприятий авиационного бизнеса Avia Solutions Group, акции которой торгуются на Варшавской фондовой бирже.

Источник: компания «Avia Solutions Group», опубликовано на [www.aviaport.ru](http://www.aviaport.ru)

## От всей души поздравляем в марте с юбилеем!

- Багрец Геннадий Алексеевич, уборщик территории административно-хозяйственного отдела
- Гайдун Петр Георгиевич, инженер административно-хозяйственного отдела
- Худоногова Ирина Юрьевна, уборщик производственных и служебных помещений административно-хозяйственного отдела
- Ковалева Наталья Евгеньевна, заведующий терминалами административно-хозяйственного отдела
- Артемчук Владимир Владимирович, уборщик территории административно-хозяйственного отдела
- Горло Илья Николаевич, приемосдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади
- Мустафаев Вагиф Вагифович, приемосдатчик груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади
- Лукиан Артем Иванович, дежурный по автоматизированной парковке отдела по оказанию непрофильных услуг
- Сикорская Марина Геннадьевна, старший диспетчер отдела управления рейсами
- Музалевская Тамара Владимировна, сменный заместитель начальника
- Лещинский Леонид Борисович, водитель автомобиля транспортного отдела
- Уланова Мария Филипповна, инспектор, ГПК и ДВС САБ
- Орленко Мария Сергеевна, инженер по метрологии, ЛАМ ИАС

- Тихомиров Сергей Павлович, авиационный техник по приборам и электрооборудованию, ИАС
- Свешников Сергей Михайлович, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий, РММ ССТ
- Селезнева Светлана Александровна, старший инспектор, Отдел досмотра САБ
- Алексеев Олег Александрович, водитель автомобиля, ССТ
- Кожевникова Наталья Александровна, инспектор, Отдел досмотра САБ
- Манаков Максим Сергеевич, спасатель, СПАСОП
- Олейник Наталья Александровна, заведующий хозяйством, АХО
- Артемьев Александр Валерьевич, авиационный техник по планеру и двигателям, ИАС
- Китаев Александр Витальевич, инженер по техническому надзору за объектами теплоснабжения и сетями ВиК, Отдел капитального строительства
- Крякова Ирина Николаевна, мойщик воздушных судов, ИАС
- Худокормов Юрий Александрович, сменный начальник службы авиационной безопасности, САБ
- Астафьева Светлана Владимировна, экономист, ПДС
- Болдушевский Анатолий Николаевич, авиационный техник по радиооборудованию, ИАС
- Полежаева Марина Васильевна, аппаратчик химводоочистки, СТ и СТО
- Цирятева Татьяна Викторовна, специалист, ИТСО и ПС САБ
- Скрипченко Татьяна Александровна, мойщик воздушных судов, ИАС

- Теплякова Наталья Рудольфовна, заместитель руководителя департамента, Коммерческий департамент
- Какаулина Татьяна Владимировна, старший бухгалтер
- Шернас Татьяна Евгеньевна, инженер по диагностике авиационной техники, УРАПИ ИАС
- Федоров Денис Александрович, пожарный, СПАСОП
- Ефимович Валентин Сергеевич, спасатель, СПАСОП

- Мутьева Нина Викторовна, менеджер по сопровождению договоров, Отдел документационного обеспечения
- Шеходанов Дмитрий Александрович, начальник участка, СТ и СТО
- Кокшарова Наталья Андреевна, инспектор, Отдел досмотра САБ
- Юшков Михаил Николаевич, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники, ИАС
- Беркетов Виктор Васильевич, инспектор группы охраны, Группа охраны объектов САБ

## Знаменательные даты в истории авиации:

- **1 марта: 1912 год** – в Сент-Луисе (штат Миссури) капитаном Альбертом Берри выполнен первый в мире прыжок с парашютом из аэроплана. Он прыгнул с высоты 460 метров, покинув аэроплан, который пилотировал Энтони Яннус.
- **5 марта: 1958 год** – состоялся первый полет сверхзвукового многоцелевого самолета Як-28 (летчик-испытатель В.М. Волков).
- **8 марта: 1923 год** – в Москве состоялось учредительное собрание Общества друзей воздушного флота – ОДВФ.
- **21 марта: 1910 год** (по старому стилю 8 марта) – в Одессе состоялись первые в России публичные полеты русского летчика Михаила Никифоровича Ефимова на «Фармане-IV».
- **27 марта: 1977 год** – произошла одна из страшнейших катастроф самолетов Boeing, которая до сих пор держит печальный рекорд по числу жертв. Трагедия произошла в аэропорту Тенерифе, где Boeing-747 авиакомпании Pan Am при взлете столкнулся с аналогичным лайнером компании KLM. В результате столкновения погибли 582 человека, а эта катастрофа была вписана в историю авиакатастроф как одна из страшнейших.
- **Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.**