



## Сегодня в номере

- **Тема № 1.** . . . . . 1
- **Авиаобозрение** . . . . . 1-2
- **Аэропорт «Емельяново» успешно прошел аудит DAQSP** . . . . . 2
- **Официальный сайт аэропорта адаптирован под гаджеты....** . . . . . 2
- **Самый весенний праздник в году** . . . . . 2
- **Высокая оценка за добросовестный труд.** . . . . . 2
- **Очередное пополнение в парке спецтранспорта аэропорта.** . . . . . 3
- **Светлана Евгеньева: «Путь в авиацию был неизбежен»** . . . . . 3
- **Спартакиада Министерства транспорта Красноярского края** . . . . . 4
- **Юбиляры марта.** . . . . . 4

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

- **С 3 по 12 мая ветераны ВОВ смогут воспользоваться бесплатным проездом на всех видах транспорта**

В этом году страна отметит 70-летие со Дня победы в Великой Отечественной войне. Празднование обещает быть масштабным, подготовка к торжественным мероприятиям уже началась. Помимо традиционных парадов Победы, праздничных концертов и социальных проектов, в юбилейном году для ветеранов предусмотрены дополнительные льготы и материальная поддержка. В том числе с 3 по 12 мая инвалиды и участники Великой Отечественной войны могут воспользоваться бесплатным проездом

*Продолжение на стр. 2*

## Аэропорт «Емельяново» перешел на работу по летнему расписанию

**В летнем сезоне 2015 года из аэропорта «Емельяново» планируется выполнение рейсов по 67 направлениям. Напрямую из Красноярска можно будет улететь в 46 российских и 21 зарубежный город.**

Традиционно в лето откроется авиа сообщение между Красноярском и Анталийей. С 30 апреля авиакомпания «Икар» начнет перевозить туристов на этот курорт с частотой до двух раз в неделю, «Ай Флай» и «КАТЭКАВИА» – дважды в месяц.

Продолжат выполняться программы прямых перелетов по топовым туристическим направлениям – в Китай, Таиланд, Египет. В Бангкок авиакомпании будут летать с частотой до 17 раз в месяц. Обслуживать направление планируют «Икар», «КАТЭКАВИА», «Сибирь», а также до конца мая – «ТРАНСАЭРО». До 6 вылетов в месяц будет выполняться на Пхукет, трижды в месяц можно будет улететь в Шарм-Эль-Шейх и до пяти раз в месяц – в Хургаду.

С прежней частотой авиаперевозчики планируют летать во Вьетнам. Авиа сообщение с курортным городом Ня Чанг будет доступно до 5 раз в месяц, направление будет обслуживать авиакомпания «Икар» и «КАТЭКАВИА».

Смогут красноярцы улететь на отдых и в европейские страны. С конца мая авиакомпания «ТРАНСАЭРО» трижды в месяц начнет выполнять перелеты в Ларнаку (Кипр), а с начала июня авиакомпания «Икар» откроет рейсы в Барселону

(Испания) и Ираклион (Греция) – каждый с частотой 2 раза в месяц.

Авиакомпания «Якутия» 7 июня впервые планирует связать авиасообщением Красноярск и Сеул. Выполнять регулярные рейсы авиаперевозчик рассчитывает еженедельно по воскресеньям на воздушных судах Boeing-737-800.

На внутренних воздушных линиях новым направлением летнего сезона для нашего аэропорта станет Кызыл. Со 2 апреля по вторникам и четвергам из «Емельяново» в столицу Республики Тыва начнет летать авиакомпания «КрасАвиа». Рейсы будут выполняться на самолетах Ан-24 и Ан-26.

Предвидя повышенный спрос на курорты российского юга в текущем году, авиаперевозчики планируют летать чаще и в большем количестве в Сочи, Краснодар, Анапу и Симферополь.

Программу прямых регулярных рейсов в Сочи впервые планируют выполнять несколько авиаперевозчиков. «Нордстар» традиционно начнет летать в олимпийскую столицу с 3 мая (еженедельно по воскресеньям), добавив с начала июня вылеты по вторникам и субботам. «ТРАНСАЭРО» будет осваивать новое для себя направление с 22 апреля по третьим и шестым дням. Также заявку на выполнение рейсов по направлению Красноярск – Сочи подала авиакомпания «Северный ветер». Рейсы планируются к выполнению с 21 мая еженедельно по пятницам.

Выполнять регулярные рейсы в Симферополь планируют две авиакомпании:

«Икар» будет летать в Крым с 3 июня еженедельно по четвергам, «Оренбургские авиалинии» – с 6 июня один раз в неделю по субботам.

Авиакомпания «Нордстар» увеличит частоту рейсов на направлении Красноярск–Краснодар. Вылеты будут осуществляться три раза в неделю (вместо двух, как было в прошлом году) – по понедельникам, субботам и воскресеньям. С 30 мая на это направление планирует зайти и авиакомпания «АЛРОСА», рейсы будут выполняться каждую субботу.

Вылеты из Красноярска в Анапу будут осуществляться в общей сложности до 4 раз в неделю: с конца мая на направлении будет работать авиакомпания «Нордстар», в июне к ней присоединится «Якутия».

Отметим, что число авиаперевозчиков, обслуживающихся в международном аэропорту «Емельяново», с каждым годом растет. В летнем сезоне 2013 года полеты из аэропорта Красноярска выполняли 24 авиаперевозчика, летом 2014 – 26 авиакомпаний, в летнем сезоне этого года их будет 28. Новыми авиаперевозчиками летнего сезона для аэропорта «Емельяново» станут «Ангара», заявившая программу регулярных рейсов по маршруту Иркутск–Красноярск–Мирный, и «Турухан», планирующая выполнение в летнем сезоне регулярных полетов в Томск и Игарку.

Летнее расписание будет действовать по 24 октября 2015 года.

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

по территории Российской Федерации на всех видах транспорта (кроме такси), в том числе приобрести бесплатные билеты на авиационный транспорт на себя и одного сопровождающего.

Подробная информация об оформлении бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны 1941-1945 годов размещена на сайте аэропорта «Емельяново» [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru) в разделе «Услуги для пассажиров» – «Памятка для участников ВОВ».



### Пассажиропоток аэропорта «Симферополь» может вырасти на 20%

Международный аэропорт «Симферополь» (Крым) в 2015 году планирует обслужить более 3,2 миллиона пассажиров, что на 20% больше показателя 2014 года.

«Согласно поданным на сегодняшний день заявкам, в летний период навигации 2015 года пассажиропоток увеличится минимум на 20% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, что напрямую связано не только с увеличением частоты рейсов и расширением географии полетов, но и с использованием широкофюзеляжных воздушных судов большой вместимости», – говорится в материалах аэропорта.

В весенне-летний период навигации 2015 года планируется расширение географии полетов и увеличение количества региональных рейсов. Согласно поданным заявкам, новые маршруты будут открыты во Владивосток («Оренбургские авиалинии»), Красноярск («ИКАР» и «Оренбургские авиалинии»), Самару («ИКАР» и «Red Wings»), Казань («Ижавиа»), Хабаровск («Оренбургские авиалинии») и в другие города страны. Из-за международных санкций аэропорт не обслуживает международные рейсы.

Аэропорт «Симферополь» прорабатывает концепцию строительства нового терминального комплекса вблизи взлетно-посадочной полосы с пропускной способностью 7 миллионов пассажиров в год, говорится в сообщении.

Согласно данным Росавиации, аэропорт «Симферополь» обслужил в 2014 году 2,685 миллиона пассажиров и занял девятое место в гражданской авиации.

РИА Новости

### Аэрофлот вновь вошел в первую пятерку авиакомпаний Европы по выполненному пассажирообороту и темпам его роста

Об этом свидетельствует отчет авторитетного отраслевого издания *Airline Business* о деятельности глобальной гражданской авиации за 2014 год.

«Аэрофлот выполнил пассажирооборот в размере 67,12 млрд пассажирокилометров – на 11,4% больше, чем в предыдущем году. По абсолютному значению показателя компания находится на 5-м месте в Европе, а по темпам его роста – на 4-м, опережая таких глобальных гигантов, как Air France – KLM, Lufthansa, British Airways. В среднем по Европе рост пассажирооборота составил 6,2% (включая показатели бюджетных перевозчиков). Кроме того, Аэрофлот вошел в европейский топ-5 по предельному пассажирообороту, который составил у компании в 2014 году 85,82 млрд кресло-километров – на 12,3% больше значения 2013 года. По всем этим параметрам Аэрофлот входит в ведущую европейскую пятерку третий год подряд, являясь единственным российским перевозчиком в ее составе», – говорится в сообщении Аэрофлота.

По некоторым позициям ОАО «Аэрофлот», а также Группа компаний «Аэрофлот» заметно превосходят общемировые показатели. За 2014 год Аэрофлот перевез 23,6 млн пассажиров – на 13% больше, чем в 2013 году. Общее количество пассажиров, перевезенных всеми авиакомпаниями Группы, составило 34,7 млн – на 10,7% выше результата предыдущего года.

AEX.RU

## Аэропорт «Емельяново» успешно прошел аудит DAQCP

**Инженерно-авиационная служба аэропорта «Емельяново» успешно прошла аудит Deicing/Anti-icing Quality Control Pool (DAQCP), подтвердив высокий уровень качества противообледенительной обработки воздушных судов в аэропорту.**

Комплексная проверка эффективности выполнения работ по защите и удалению обледенения с воздушных судов проводится членами международного пула авиаперевозчиков DAQCP ежегодно. В этом году Красноярск посетил представитель авиакомпании Austrian Airlines.

В рамках аудита представитель DAQCP проверил необходимую документацию, позволяющую осуществлять процесс противообледенительной обработки воздушных судов в аэропорту Красноярск в соответствии с международными стандартами, оценил наличие квалифицированного персонала и спецтехники, отвечающей современным технологиям деайсинга. По результатам проверки аэропорт «Емельяново» получил высокую оценку эксперта, подтвердив эффективность выполняемых мероприятий по

защите и удалению обледенения с воздушных судов.

Отметим, что в текущем году инженерно-авиационной службе аэропорта «Емельяново» были также продлены сертификаты соответствия EASA PART-145 на выполнение линейного технического обслуживания воздушных судов типа Airbus A319/320/321 (с двигателями CFM-56), MD-11 грузовой модификации (с двигателем GE CF6), и сертификаты соответствия по ФАП 145 на право оперативного техобслуживания воздушных судов отечественного производства и техобслуживания изделий АиРЭО в специализированной лаборатории.

## Официальный сайт аэропорта адаптирован под гаджеты

Уважаемые пассажиры, партнеры и сотрудники аэропорта «Емельяново»! Для наибольшего удобства пользователей создана мобильная версия официального сайта аэропорта. Версия адаптирована под мобильные устройства и доступна

для просмотра с любого гаджета по адресу [www.yemelyanovo.ru](http://www.yemelyanovo.ru). Просим вас опробовать и оценить работу данного ресурса. Свои предложения и замечания можно направлять на почту [kkv@kja.aero](mailto:kkv@kja.aero) или в формате sms на телефонный номер +7-902-917-55-99.

Мы уверены, что с вашей помощью сможем в кратчайшие сроки устранить все возможные недочеты и внести рациональные изменения в работу мобильной версии сайта. Ждем отзывов и комментариев.

## Самый весенний праздник в году

**8 марта – один из самых долгожданных праздников в году. Но это для женщин. А для мужчин этот весенний день добавляет приятных хлопот. Как удивить всех многочисленных дам, которых, как правило, в коллективе гораздо больше? Что подарить капризным красавицам и как никого не обделить вниманием?**

Мужской коллектив администрации аэропорта «Емельяново» сможет найти подход к самому взыскательному женскому сердцу. В этом 6 марта убедились все сотрудницы аэропорта, посетившие здание дирекции. Усыпанная лепестками роз аллея, живая музыка, шампанское и несмолкаемые комплименты. Какая из девушек хотя бы раз в жизни не мечтала о такой романтической встрече?!

Представители сильного пола подготовили для своих прекрасных коллег очень теплый прием. Обаятельные

пираты, заботливо открывающие двери, импровизированная фотостудия, букеты цветов на столах. Все было продумано до мелочей. Но главным сюрпризом стал праздничный квест для сотрудниц штаба.

Девушкам предстояло поделиться на команды и справиться с конкурсами, подготовленными мужчинами. 7 команд – 7 локаций с заданиями на логику, меткость, внимательность, аккуратность и умение работать вместе. С чем только не пришлось столкнуться милым дамам в борьбе за победу! Играть в минигольф, дартс, рисовать с закрытыми глазами самолет, вспоминать правила дорожного движения, изображать Бахчисарайский фонтан, угадывать мелодию с нескольких нот и даже применять боксерские перчатки! Все конкурсы сопровождалось звонким смехом и искренним удивлением организаторов: «Как можно так громко радоваться!»



Борьба за заветные баллы велась так отчаянно, что победителя пришлось определять по творческому конкурсу. В итоге сильнее других оказалась команда отдела документационного обеспечения. В подарок победительницам достался переходящий кубок чемпионов и продолжительные овации.

Предпраздничный день удался для обоих полов. Женщины еще долго пребывали под приятным впечатлением от всех сюрпризов, а мужчины пали под напором красоты и счастливых улыбок прекрасных дам. Таким и должен быть настоящий весенний праздник.

## Высокая оценка за добросовестный труд

**В начале марта, в преддверии главного женского праздника, за высокий профессионализм и многолетний добросовестный труд Почетной грамотой Губернатора Красноярского края была награждена техник по аэронавигационной информации аэропорта «Емельяново» Светлана Анатольевна Страшникова.**

Светлана Анатольевна работает в авиации 32-й год. В 1984 году переехала сюда из Украины, в Красноярске вышла замуж, устроилась на службу в аэропорт, где работал супруг. Начинала на должности техника по обработке электроэнергии, спустя три года перешла в бюро аэронавигационной информации наземного штурманского обеспечения полетов. Свободное от работы время Светлана Анатольевна любит проводить на даче, увлекается вязанием, воспитывает трех сыновей, средний из которых пошел по стопам родителей и сейчас работает в аэропорту. Сама Светлана Страшникова жизни без авиации уже не представляет.

– Мне нравится коллектив, в котором я работаю, самолеты и эта непередаваемая атмосфера, которой пропитан весь аэропорт, – признается Светлана Анатольевна. – Несмотря на внушительный трудовой стаж, интерес к работе не угас до сих пор. Получить Почетную грамоту Губернатора края было очень приятно. Занимаясь любимым делом изо дня в день, не думаешь о наградах, но когда

твой труд отмечают – это вдохновляет вдвойне.

Чуть ранее, в конце февраля, благодарственными письмами и почетными грамотами были отмечены заслуги и других сотрудников аэропорта «Емельяново». В честь Дня работника гражданской авиации были награждены:

– *Благодарственными письмами Губернатора Красноярского края*

Заместитель Генерального директора по производству Шейко Валерий Валерьянович (стаж работы 37 лет)

Дежурный штурман Красковский Олег Викторович

Кладовщик Ровкова Наталья Леонидовна

Машинист насосных установок Таипов Камиль

Старший дежурный гостиницы Козятникова Светлана Юрьевна

– *Благодарственными письмами главы города*

Заместитель руководителя правового департамента Постоев Алексей Сергеевич

Оператор очистки сточных вод комплекса очистных сооружений Тучина Ирина Павловна

Старший инспектор группы охраны Леонов Виталий Михайлович



Бригадир приемосдатчиков груза и багажа Мальцев Николай Федорович

– *Благодарственными письмами Министра транспорта Красноярского края*

Старший инспектор отдела досмотра Растокина Ирина Борисовна

Ведущий инженер по светотехническому обеспечению полетов Ласица Виктор Валерьевич

Начальник смены аэродромной службы Карпов Сергей Владимирович

Водитель автомобиля Сошников Иван Витальевич

Сменный заместитель начальника службы организации пассажирских перевозок Музалевская Тамара Владимировна

Инспектор по загрузке Адамчук Сергей Николаевич

Сменный заместитель начальника службы организации пассажирских перевозок Курохтин Сергей Сергеевич

**Поздравляем!**

## Очередное пополнение в парке спецтранспорта аэропорта

В прошлом выпуске мы рассказывали о новых единицах спецтехники, недавно введенных в эксплуатацию в аэропорту «Емельяново». Мы продолжаем знакомить вас со спецтранспортом, которым пополняется парк аэропорта в последнее время. Сегодня речь пойдет о новой противообледенительной машине Tempest, автомобиле УАЗ для аэродромной службы и пассажирском автобусе ГАЗ для подвоза к самолетам летных экипажей.

Машина для противообледенительной обработки воздушных судов американской фирмы JBT марки Tempest стала четвертой по счету в парке спецтранспорта «Емельяново». Аэропортом уже эксплуатируются две машины аналогичной фирмы и одна – LMD 2000. Наличие нового автомобиля позволит полностью удовлетворить потребность красноярского аэропорта в современной технике для деайсинга.

– Качественному и быстрому процессу противообледенительной обработки воздушных судов в последние годы уделяется пристальное внимание. Важно не просто очистить самолет от снега и льда, но сделать это качественно, быстро и «с умом», – объясняет заместитель начальника ССТ – главный инженер Игорь Анатольевич Хвостов. – С учетом климатических особенностей нынешней зимы, приобретение нового автомобиля было как никогда своевременным и позволило нам эффективно обслуживать большое количество самолетов с максимальной скоростью, в том числе осуществлять процесс деайсинга двумя машинами одновременно.

Автомобили Tempest оборудованы по последнему слову техники, они надежны, удобны в эксплуатации и неприхотливы в

уходе. Спецмашина имеет современную систему связи между водителем и оператором, уникальную систему подогрева противообледенительной жидкости, камеру заднего вида и датчики заднего хода, позволяющие минимизировать риск случайного контакта с самолетом при движении автомобиля. Подходить к процессу противообледенительной обработки воздушных судов «с умом» позволяет система из трех баков, содержимое которых при необходимости можно пропорционально смешивать. То есть в зависимости от погодных условий можно обрабатывать поверхность самолета концентрированной противообледенительной жидкостью с водой в разных пропорциях – от 0 до 100%. Это позволяет регулировать расход материалов без ущерба качеству работ. Также в автомобиле доступна функция подачи сжатого воздуха под давлением, позволяющая производить очистку от снега и льда без использования противообледенительной жидкости.

Благодаря высоте подъема стрелы до 14 метров, спецмашина Tempest может проводить противообледенительную обработку всех типов воздушных судов, обслуживающихся в аэропорту «Емельяново».

В летнее время, когда в деайсинге нет необходимости, многие крупные аэропорты практикуют использование спецтехники Tempest для мойки воздушных судов.

Что касается других приобретений службы спецтранспорта – автомобиля УАЗ, используемого аэродромной службой при измерении коэффициента сцепления на ИВПП, и газели для подвоза экипажей к самолетам – эти машины заменили собой более старые автомобили. Покупка автомобиля ГАЗ позволила передать эксплуатируемое до этого авто в центр ТВС и ОСВ, а новый УАЗ уже прошел проверку «боем»



в один из самых снежных дней весны – 19 марта, когда измерять коэффициент сцепления на полосе приходилось каждые полчаса.

Благодаря ответственному подходу к своевременному обновлению аэродромной техники, наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Емельяново» при любых погодных условиях осуществляется на высоком уровне.



## Светлана Евгеньева: «Путь в авиацию был неизбежен»

**Производственно-диспетчерская служба аэропорта – подразделение, координирующее десятки операций и процессов, начиная от планирования и составления суточного плана полетов до момента непосредственного отправления воздушного судна. Разработка сезонного расписания полетов, обработка поступающей информации о движении воздушных судов, контроль технологических процессов при обслуживании самолетов, – это лишь немногие из тех функций, которые находятся в зоне ответственности сотрудников ПДС. Руководить производственной деятельностью непросто, но Светлана Владимировна Евгеньева успешно справляется с этой задачей. Выражение «строгий, но справедливый начальник» – про нее. Как изменилась работа подразделения за последнее время? Какими качествами должен обладать человек, чтобы работать в ПДС? О серьезных вещах через призму юмора – в интервью с начальником производственно-диспетчерской службы Светланой Владимировной Евгеньевой.**

– Светлана Владимировна, каков функционал производственно-диспетчерской службы на сегодняшний день и что нужно знать и уметь, чтобы успешно работать в этом подразделении?

– ПДС формирует расписание, организует обслуживание рейсов по этому расписанию, частично учитывает оплату за обслуживание, да и еще и истории про это пишет. Люди в ПДС работают самые разные: с различным образованием, характером. Главное, что их объединяет, – это НЕРАВНОДУШИЕ к выполняемой работе и деятельности аэропорта в целом. Это мое

основное требование к персоналу. Безусловно, хорошо, когда специалист имеет профильное образование, но у нас много людей с высокой степенью обучаемости, что в сочетании с неравнодушным отношением дает потрясающий эффект.

– В какой из сезонов работаете сложнее?

– Для оперативной работы наиболее интенсивным является, безусловно, летний период, но мы и зимой не скучаем – активно работаем над документацией, регламентирующей многие производственные процессы.

– Как изменилась работа службы за последнее время?

– Одним из главных, на мой взгляд, изменений, произошедших с ПДС за последнее время, стала автоматизация процесса управления производством и централизация диспетчерских функций. Хотя до «Шереметьево» с его ЦУА нам еще далеко, информационная система «Авиабит» – ощутимый шаг вперед. Пока программа освоена только на треть, есть над чем поработать.

– Наверняка за время работы в ПДС происходили какие-то казусные ситуации?

– Выделить какую-то одну необычную ситуацию довольно сложно, ведь оперативная работа сама по себе необычна и непредсказуема, несмотря на то, что многие процессы регламентированы. Мне вспоминается смешной случай из красноярской практики. Сентябрь 2008 года, авиакомпания «КрасЭйр» готовилась приостановить свою деятельность. Многие рейсы отменялись, задерживались или выполнялись с пересадками. Тысячи пассажиров ожидали вылета в далеко не самых

комфортных условиях. Как следствие – вал претензий и запросов из разного уровня контролирующих органов (в самом широком ассортименте). И среди всего этого ужаса – благодарственное письмо от пассажира, следующего из Южно-Сахалинска в Самару. Человек добирался до конечного пункта назначения почти неделю, в том числе через Москву и Красноярск. Но именно в Красноярске он встретил своего сослуживца по армии, связь с которым была потеряна на много лет, а в Москве осуществил давнюю мечту – побывал на Красной площади. Затянувшееся путешествие принесло много положительных эмоций, за что пассажир и выражал горячую благодарность такому прекрасному перевозчику!

– Действительно, забавно. Светлана Владимировна, а как и когда Вы пришли в авиацию?

– Мой путь в авиацию был неизбежен. Мама работала диспетчером ПДС, одна тетька – диспетчером СОПП, другая – диспетчером 9 цеха КЭАТ, дядя – летчик-испытатель б7 завода гражданской авиации. Папа в прошлом – начальник отдела исследований авиапроисшествий, заместитель генерального директора по обеспечению безопасности полетов авиакомпании «Сибавитранс», начальник инспекции безопасности полетов авиакомпании «Аэрогео», сейчас преподает безопасность полетов в Новосибирском учебном центре. Вот и у меня генетический талант к диспетче-



ризации и наследственные способности к обеспечению безопасности полетов.

В авиацию пришла в 1992 году. Как и большинство «династийных» дочек, работать начинала с бортпроводницы, в 1994 году перешла на службу в коммерческий отдел, в группу обеспечения международных рейсов. До сих пор этой работе не учат ни в одном учебном авиационном заведении. Было жутко интересно! В 2005 году наш руководитель «категорически» предложил мне возглавить центр управления полетами авиакомпании «КрасЭйр». Вот тут-то и закрутилось....

– Что больше всего любите в своей работе?

В работе меня больше всего привлекает динамичность, непохожесть одного дня на другой, постоянная возможность узнавать что-то новое. Например, законодательство в области обеспечения эпидемиологического благополучия населения (Смеется).

– Чем занимаетесь в свободное от работы время? У Вас есть хобби?

– Мое хобби – это ИАС, ССТ, АС... (Смеется).



## «Лучшие силы нации служат в авиации!»

**С 13 по 15 марта в санатории «Красноярское Загорье» прошла XII зимняя отраслевая Спартакиада Министерства транспорта Красноярского края, собравшая лучших спортсменов предприятий дорожно-транспортного комплекса со всего региона. Сотрудники аэропорта «Емельяново» во второй раз представили свою команду на соревнованиях и, продемонстрировав хорошую физическую подготовку, вошли в десятку сильнейших!**

Спартакиада работников дорожно-транспортного комплекса – ежегодные спортивные состязания, пропагандирующие здоровый образ жизни и занятия физической культурой. Принять участие в них может любой сотрудник предприятия в возрасте от 20 лет, проработавший на своем месте более одного года, любящий спорт, но не входящий в команду мастеров. В этом году между собой соревновались 19 команд по 12 человек каждая. Среди видов программы – женские и мужские лыжные гонки, стрельба из пневматической винтовки, дартс, мини-футбол на снегу, перетягивание каната, прыжки в длину с места, армрестлинг, лыжная эстафета. Каждый год для разнообразия организаторы добавляют какой-то новый вид спорта.

На нынешней Спартакиаде, по признанию участников, одним из самых интригующих видов программы стал армрестлинг, где наличие железных мышц и рельефного телосложения еще не гарантировало спортсменам победу. Для выигрыша важна была, прежде всего, тактика ведения борьбы, и зрители не раз становились свидетелями того, как менее атлетичный соперник побеждал гораздо более крепко оппонента.

Для аэропорта «Емельяново» одним из самых удачных конкурсных видов было перетягивание каната, в котором наша

команда стала второй в категории до 500 кг. Отличных результатов удалось достичь также в стрельбе из пневматической винтовки и прыжках в длину. Наталья Безручко «допрыгнула» до бронзовой медали, а выстрелы по мишени Андрея Филиппова стали самыми точными – первое место!

– В этом году мы выступили гораздо сильнее, чем в прошлом, и во многих видах программы имеем хороший потенциал для дальнейших побед, – считает начальник отдела менеджмента качества Андрей Юрьевич Филиппов. – У нас хорошая команда, и при наличии тренировок мы сможем бороться за медали в любом виде программы. Вообще такие соревнования очень важны, ведь это не только возможность показать свою физическую подготовку, это площадка для общения людей с активной жизненной позицией, коллег из одной отрасли. Получается два в одном: пропаганда здорового образа жизни и обмен опытом.

Помимо основных, спортивных этапов, нынешняя Спартакиада включала в себя и творческий конкурс – вокальный номер, посвященный дню Победы в Великой Отечественной войне. Выступление готовила группа поддержки команды аэропорта в составе 5 человек.

– У всех команд были разные номера, и грустные, и не очень. Мы подготовили костюмированное выступление под песню «Тальяночка», – рассказывает участник группы поддержки, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов Сергей Колмаков. – Мы сами ставили танец, в течение двух недель репетировали по вечерам, взяли напрокат костюмы военных лет. Хотелось передать атмосферу и настроение Дня Победы, и заодно достойно поддержать свою команду. На спортивных соревнованиях мы итак болели громче других – с флагами, кричалками, трещет-



ками. Но в творческом конкурсе у нас была возможность еще и набрать дополнительные баллы для команды, поэтому старались изо всех сил.

По итогам всех видов программы оргкомитет Спартакиады определил самый спортивный коллектив. Команда аэропорта «Емельяново», включавшая в себя сотрудников непосредственно аэропорта и работников управляющей компании «КрасБус», набрала в соревнованиях 216 баллов и заняла 8 место, улучшив прошлогодний результат почти на десять позиций. То ли еще будет в следующем году!

**На XII Спартакиаде совместную команду аэропорта «Емельяново» и управляющей компании «КрасБус» представляли:**

- Филиппов Андрей Юрьевич,
- Кочневский Андрей Владимирович,
- Булатников Андрей Владимирович,
- Шехтель Евгений Александрович,

- Киндяков Евгений Андреевич,
- Шилов Виктор Николаевич,
- Лаврентьев Иван Олегович,
- Муравьева Светлана Владимировна,
- Безручко Наталья Николаевна,
- Магомедов Арсен Русланович,
- Нестеренко Иван Викторович,
- Влащенко Дмитрий Владимирович.

**Группа поддержки команды:**

- Колмаков Сергей Сергеевич,
- Корнеева Татьяна Юрьевна,
- Болтаевская Зоя Игоревна,
- Чурсина Татьяна Сергеевна,
- Куропатина Елена Михайловна,
- Теплякова Наталья Рудольфовна,
- Бахметьева Наталья Анатольевна.



## Поздравляем с юбилеем в марте:

- Литвинова Владимира Васильевича, авиационного техника по планеру и двигателям
- Любимцева Валерия Валентиновна, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Сычугу Наталью Борисовну, комплектовщика авиационной техники
- Десятову Лилию Филипповну, комплектовщика авиационной техники
- Кравченко Марину Петровну, инженера по планированию и учету ресурсов
- Смирнова Ивана Михайловича, слесаря по ремонту котельного оборудования
- Десюкову Татьяну Викторовну, менеджера группы планирования и контроля доходов
- Клочихину Марию Юрьевну, уборщика производственных и служебных помещений
- Майер Полину Александровну, инспектора отдела досмотра

- Силантьева Александра Васильевича, аккумуляторщика
- Стрельцова Алексея Александровича, авиационного техника по планеру и двигателям
- Беляева Владимира Алексеевича, водителя автомобиля
- Бянкину Галину Михайловну, мойщика воздушных судов
- Кускову Екатерину Владимировну, инспектора отдела досмотра
- Татаренко Надежду Дмитриевну, оператора очистки сточных вод
- Дьяченко Анатолия Александровича, инженера по светотехническому обеспечению полётов
- Коршунову Ирину Александровну, начальника отдела документационного обеспечения
- Сосновскую Наталью Алексеевну, инспектора отдела досмотра

- Фертиха Александра Викторовича, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Дралова Виктора Владимировича, инспектора группы охраны объектов
- Алексеева Сергея Петровича, водителя автомобиля
- Сайбеля Алексея Владимировича, начальника участка эксплуатации тепловых сетей
- Трифоненко Владимира Михайловича, водителя автомобиля
- Клобертанц Оксану Александровну, инспектора отдела досмотра
- Побежимова Алексея Анатольевича, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Ильина Архипа Викторовича, авиационного техника по планеру и двигателям
- Куимову Марию Алексеевну, инспектора отдела досмотра
- Вощенко Людмилу Николаевну, мойщика воздушных судов
- Фомину Оксану Юрьевну, комплектовщика авиационной техники

- Суворову Татьяну Александровну, инспектора отдела досмотра
- Хорошуна Михаила Николаевича, электрогазосварщика
- Сивирюхину Любовь Федоровну, техника по аэронавигационной информации
- Федорищева Владимира Николаевича, авиационного техника по радиооборудованию
- Егошину Клавдию Александровну, агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- Шевчук Ксению Владимировну, агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- Породько Светлану Николаевну, начальника административно-хозяйственного отдела службы организации пассажирских перевозок
- Иванова Анатолия Александровича, приемосдатчика груза и багажа
- Альбрандта Владимира Александровича, тракториста
- Цуканову Елену Александровну, агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

**Над выпуском работали:** пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская; фото: Сергей Колмаков, Сергей Гортман, Алексей Петров, пресс-служба аэропорта.  
Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: [kkvyatkovskaya@kja.aero](mailto:kkvyatkovskaya@kja.aero).