

Приложение №1
к приказу от «19» июля 2017 года №АЕ-17-П507

ТГО-2017

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ГРАФИКОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ
воздушных судов в аэропорту Красноярск (Емельяново)**

Сведения о документе

1. Настоящий Сборник технологических графиков обслуживания воздушных судов в аэропорту Красноярск (Емельяново) (далее-Сборник ТГО) разработан Производственно-диспетчерской службой ООО «Аэропорт Емельяново». Ответственный разработчик: начальник техотдела ПДС Гутман Д.Л., телефон (391) 226-62-28.
2. Настоящий Сборник ТГО согласовали в системе электронного документооборота Аэропорта:

Заместитель генерального директора по обеспечению производства	В.В. Шейко
Начальник производства	К.Ю.Ермаков
Начальник производственно-диспетчерской службы	Е.А. Похабов
Начальник инженерно-авиационной службы	В.П. Телишевский
Начальник службы организации пассажирских перевозок	Е.Е.Касымова
Начальник службы спецтранспорта	И.А.Хвостов
Начальник службы авиационной безопасности	Т.А.Гончарова
И.о. руководителя правового департамента	А.С.Постоев
Главный инспектор инспекции по безопасности полётов	А.М.Колганов
Начальник отдела по развитию производственной системы и качеству	С.П.Орешонок
Начальник отдела документационного обеспечения	И.А.Коршунова
-по электронной почте / на бумажном носителе:	
Генеральный директор ООО «Сибирь Карго Сервис»	Г.И.Ворончихина
Директор филиала ООО «РН-Аэро» в а/п «Красноярск»	А.А.Муратов
Директор по производству ООО «ТЗК Енисей»	И.И. Таюрская
Управляющий обособленного подразделения ООО «ТЗК Иркутск» в Красноярском крае	В.В. Колбик
Заместитель генерального директор по производству ЗАО «АэроМИЛ»	С.И. Бронникова
Генеральный директор ООО «Полёт-Сервис»	Ю.С. Корчуганова
Начальник таможенного поста «Аэропорт Красноярск»	С.П.Баграев
Начальник отделения пограничного контроля «Красноярск-Аэропорт»	А.В.Манышев
3. Настоящий Сборник ТГО введен вместо Сборника ТГО-2014, утвержденного приказом генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново» от 25 августа 2014 года №АЕ-14-П422.
4. Настоящий Сборник ТГО не может быть полностью или частично воспроизведён без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

Перечень экземпляров документа

№ эк-земпля-ра	Статус экзempla-ра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного Обеспечения	Начальник отдела документа-ционного обеспечения	Не требуется
2.	Контроль-ный	Система электронного документооборота/Рабочая об-ласть/СМК/ Действующая документация Аэропорта	Начальник отдела по разви-тию производственной систе-мы и качеству	Начальник отдела по раз-ви-тию производственной системы и качеству
3.	Рабочий	ООО «Сибирь Карго Сервис»	Заместитель генерального директора	Заместитель генерального директора
4.	Рабочий	Филиал ООО «РН-Аэро»	Технический директор	Технический директор
5.	Рабочий	ООО «ТЗК Енисей»	Директор по производству	Директор по производству
6.	Рабочий	ЗАО « АэроМИЛ»	Заместитель генерального директора по производству	Заместитель генерального директора по производству
7.	Рабочий	ООО «Полёт-Сервис»	Генеральный директор	Генеральный директор
8.	Рабочий	Таможенный пост «Аэропорт Красноярск»	Начальник	Начальник
9.	Рабочий	Отделение пограничного контроля «Красноярск-Аэропорт»	Начальник	Начальник

Таблица регистрации изменений

№ изменения	Номера изме-ненных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра
1.				
2.				
3.				
4.				

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	5
1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	5
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	5
3. СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ГРАФИКОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	6
3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
3.2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	6
3.3. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ГРАФИКОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.	7
3.4. ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ТИПОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС.	8
3.5. ОСОБЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ДРУГИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ, НЕ ВКЛЮЧЁННЫХ В ТИПОВЫЕ ТГО.	10
3.6. УСЛОВНЫЕ СРОКИ НАЧАЛА/ОКОНЧАНИЯ ТИПОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ	11
3.7. УСЛОВНЫЕ СРОКИ НАЧАЛА/ОКОНЧАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ А ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (ВВЛ; НАЧАЛЬНЫЕ)	13
ПРИЛОЖЕНИЕ Б ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (ВВЛ; КОНЕЧНЫЕ)	19
ПРИЛОЖЕНИЕ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (ВВЛ; ТРАНЗИТНЫЕ/ОБОРОТНЫЕ)	24
ПРИЛОЖЕНИЕ Г ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (МВЛ; НАЧАЛЬНЫЕ).....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ Д ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (МВЛ; КОНЕЧНЫЕ)	41
ПРИЛОЖЕНИЕ Е ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС (МВЛ; ТРАНЗИТНЫЕ/ОБОРОТНЫЕ).....	46

Введение

Настоящий Сборник технологических графиков обслуживания ВС в аэропорту Красноярск (Емельяново) разработан для совершенствования качества услуг предоставляемых пассажирам и Перевозчикам.

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ГРАФИКОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ воздушных судов в аэропорту Красноярск (Емельяново)

1. Область применения

- 1.1 Настоящий Сборник технологических графиков обслуживания ВС определяет порядок и очередность выполнения технологических операций при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты при подготовке ВС к отправлению, по прибытию, при обслуживании оборотных/транзитных внутрироссийских и международных рейсов.
- 1.2 Требования Сборника ТГО обязательны для применения всеми участниками процесса обслуживания ВС, пассажиров и багажа, груза в аэропорту Красноярск (Емельяново).

2. Определения, обозначения и сокращения.

- а/п Красноярск - аэропорт Красноярск (Емельяново);
- ВВЛ – внутренние воздушные линии;
- ВС – воздушное судно;
- ВСУ - вспомогательная силовая установка;
- ГА – гражданская авиация;
- ГД – генеральный директор;
- ИС «Аэропорт» – информационная система аэропорта;
- ИТП – инженерно-технический персонал;
- КВС – командир воздушного судна;
- МВЛ – международные воздушные линии;
- МС – место стоянки;
- Общество – общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Емельяново»;
- ОПК – отделение пограничного контроля «Красноярск – Аэропорт»;
- ПДС – производственно-диспетчерская служба;
- СЗН ПДС - сменный заместитель начальника ПДС;
- СКП – санитарно-карантинный пункт;
- СКС – ООО «Сибирь Карго Сервис»;
- СОПП – служба организации пассажирских перевозок ;
- ТГО – технологический график обслуживания;
- ТП – таможенный пост «Аэропорт Красноярск»;
- ЭТД – эксплуатационно-техническая документация;

- STD – время отправления рейса по расписанию, определяется как время начала движения (буксировки ВС) с места стоянки;
- STA – время прибытия рейса по расписанию, определяется как время установки ВС на месте стоянки.

3. Сборник технологических графиков обслуживания воздушных судов

3.1. Общие положения

3.1.1. Обслуживание ВС и пассажиров, обработка багажа, грузов и почты в а/п Красноярск подразделяется на:

- техническое обслуживание ВС;
- наземное обслуживание ВС;
- обслуживание пассажиров и обработка багажа;
- обработка грузов и почты.

3.1.2. Перечень, последовательность и сроки выполнения технологических операций при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты представлены в разработанных ООО «Аэропорт Емельяново» технологических графиках обслуживания различных типов ВС.

3.1.3. Порядок и очередность обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, определенный в технологических графиках подлежит обязательному исполнению подразделениями операторов аэропорта и Перевозчиками, осуществляющих аэропортовые виды деятельности и участвующих в обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в а/п Красноярск и государственными контрольными органами (ОПК, ТП, СКП).

3.1.4. Информационное обеспечение служб операторов при организации и выполнении обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Емельяново осуществляется в соответствии с технологическими графиками, согласно следующим нормативным документам:

- «Табель внутриаэропортовой информации аэропорта Красноярск (Емельяново)»;
- Технологическая инструкция «Управление производственной деятельностью по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, грузов, почты в информационной системе «Аэропорт» ТИ АП.02-13;
- «Руководство по организации движения на аэродроме аэропорта Красноярск (Емельяново)».

3.2. Ответственность

3.2.1. Ответственность за руководство и координацию деятельности подразделений операторов аэропорта, участвующих в обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в а/п Красноярск при выполнении обслуживания ВС, согласно технологическим графикам обслуживания и в соответствии с требованиями технологической документации, возлагается на СЗН ПДС. Его указания являются обязательными для исполнения руководителями, диспетчерами и рабочим персоналом дежурных смен операторов а/п Красноярск.

3.2.2. Ответственность за организацию технологических процессов при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в а/п Красноярск, согласно технологическим графикам, возлагается на руководителя дежурной смены оператора аэропорта.

- 3.2.3. Ответственность за общую координацию и контроль обслуживания ВС на МС, согласно технологическим графикам, возлагается на менеджера производства ПДС. Его указания в части координации наземного обслуживания ВС являются обязательными для выполнения персоналом дежурных смен операторов а/п Красноярск.
- 3.2.4. Ответственность за своевременное и качественное выполнение технологических операций, согласно технологических графиков обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в а/п Красноярск, возлагается на руководителей дежурных смен операторов а/п Красноярск, ответственных за выполнение технологических операций.

3.3. Основные сведения по применению технологических графиков обслуживания ВС для организации наземного обслуживания.

- 3.3.1. Приведенные в сборнике ТГО универсальны и применяются круглогодично.
- 3.3.2. Время обслуживания ВС рассчитано из стандартных условий:
- прибытие/отправление ВС на/с МС по расписанию;
 - типовой минимальный перечень технологических операций по обслуживанию ВС;
 - отсутствие в аэропорту сбойной ситуации, вызванной метеоусловиями и другими непредвиденными обстоятельствами
- 3.3.3. ТГО разработаны с учетом их практического использования в ИС «Аэропорт» по группам типов ВС с учётом их максимальной пассажироместимости (1 группа – более 280 пассажиров; 2 группа - 190-280; 3 группа - 100 – 190; 4 группа - 50-100; 5 группа – 10 – 50; 6 группа - менее 10 пассажиров.) Основные группы графиков обозначаются буквой русского алфавита (А, Б, В, Г, Д, Е). Номер графика в группе - целое число (1, 2, 3, 4, 5, 6). Дополнительные графики обозначаются буквами (А, Б, В, Г, Д, Е) и номерами (1.1 , 1.2 и т.д.)

Примечание: по запросу Перевозчика может быть разработан ТГО для типа ВС с исключением/добавлением некоторых технологических операций из/в типовой перечень.

- 3.3.4. По виду сообщения ТГО разделены на внутрироссийские (ВВЛ) и международные (МВЛ).
- 3.3.5. По виду рейса ТГО разделены на начальный (вылет), конечный (прилёт), оборотный/транзитный (прилёт-вылет).
- 3.3.6. Для формирования комбинированного транзитного/оборотного ТГО сообщением ВВЛ-МВЛ или МВЛ-ВВЛ используются две части соответствующих транзитных/оборотных ТГО: одна часть с отсчетом времени после прибытия, вторая часть с отсчётом времени до отправления.
- 3.3.7. В примечании к ТГО могут быть указаны необходимые условия и ограничения по выполнению конкретных технологических операций.
- 3.3.8. В ТГО представлен перечень типовых технологических операций по обслуживанию воздушного судна по прибытию и для отправления. Другие технологические операции выполняются при необходимости. При этом, учёту в ИС «Аэропорт» подлежат все без исключения технологические операции.
- 3.3.9. Отсчет времени в ТГО ведется:

- для начальных рейсов – до времени отправления с МС.

Примечание: время отправления (STD)– начало движения (буксировки) ВС с места стоянки.

- для конечных рейсов – от времени прибытия на МС.

Примечание: время прибытия (STA) – остановка ВС на МС после залуливания или буксировки.

- для транзитных/оборотных рейсов – от времени прибытия до времени отправления.

3.3.10. Время, указанное для выполнения каждой технологической операции, не включает период для подготовительно-заключительных работ (подъезд к ВС, подготовки оборудования, оформления требований, документации и т.д.), если оно не указано в конкретных графиках.

Справочно: нормативы времени на выполнение операций не указанных в ТГО (установленные производителем ВС AIRBUS):

- установка трапа и открытие двери ВС – 2 минуты;
- закрытие двери и отъезд трапа – 1.5 минуты;
- высадка пассажиров из ВС (эконом класс) – 18 пассажиров в минуту через одну дверь ВС;
- высадка пассажиров из ВС (при наличии пассажиров бизнес-класса) – 20 пассажиров в минуту через одну дверь ВС;
- посадка пассажиров в ВС – 12 пассажиров в минуту через одну дверь ВС;
- открытие грузовой двери БГО и установка погрузочно-разгрузочного оборудования – 2 минуты;
- уборка погрузочно-разгрузочного оборудования и закрытие грузовой двери БГО – 1.5 минуты;
- разгрузка - погрузка контейнеров – 1.5 минуты на один контейнер.
- разгрузка груза/багажа – 150 кг/минута;
- погрузка груза/багажа – 120 кг/ минута;
- подъезд/отъезд спецавтотранспорта + подключение/отключение – 2.5 минуты (кроме заправки топливом - 5-10 мин);
- переезд между дверями ВС автолифта бортпитания – 2 минуты;
- установка другого оборудования у ВС – 1 минута.

3.3.11. Каждая технологическая операция выполняется в строгом соответствии с требованиями, указанными в технологических картах и инструкциях разработанных в подразделениях операторов для определенного вида работ, с учетом требований «Руководств по наземному обслуживанию» Перевозчиков.

3.3.12. Любая технологическая операция при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Емельяново должна быть начата не ранее и завершена не позднее времени, указанного в технологическом графике.

Примечание: в случае возникающей необходимости обслуживания ВС с отклонением от технологического графика сменный руководитель ответственного подразделения оператора докладывает об этом СЗН ПДС. На основании обстоятельств доклада СЗН ПДС принимает решение о корректировке выполнения технологического графика обслуживания и дает соответствующие указания об этом менеджеру производства ПДС и заинтересованным подразделениям операторов.

3.4. Особенности выполнения типовых технологических операций по обслуживанию ВС.

3.4.1. При встрече и обслуживании ВС:

- за 10 минут до постановки ВС на МС ИТП, ответственный за встречу ВС, прибывает на МС и проверяет готовность МС к приёму ВС;
- за 5 мин. до расчетного времени прибытия ВС на МС прибывает тягач с буксировочной бригадой (при необходимости буксировки на МС);
- за 5 мин. до расчетного времени прибытия на МС ВС, выполняющего международный рейс, прибывает комплексная группа встречи международного рейса (специалисты ОПК, ТП, СКП);
- персонал и спецтехника, необходимые для выполнения конкретной технологической операции, указанной в ТГО, прибывают в зону ожидания около МС за 5 мин. до начала выполнения операции по команде ответственных диспетчеров дежурных смен операторов а/п Красноярск.

3.4.2. При отправлении ВС:

- за 5 мин. до начала посадки пассажиров в ВС, на место стоянки прибывает водитель трапа и лицо, руководящее отъездом трапа;
- при необходимости буксировки ВС к месту запуска, за 10 мин. до отправления ВС на МС прибывает тягач с буксировочной бригадой.

Примечание: за 7 мин. до отправления ВС все технологические операции по обслуживанию ВС (за исключением операции по противообледенительной обработке ВС) должны быть закончены, включая оформление необходимой документации.

3.4.3. Обеспечение безопасности и досмотр ВС на МС производится согласно Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» ФАП-142 от 28.11.2005г.

3.4.4. При высадке/посадке пассажиров время выполнения операции рассчитано с учетом средней интенсивности прохода пассажиров для каждой из групп ВС.

3.4.5. При погрузке/выгрузке багажа время выполнения операции рассчитано с учетом средней скорости обработки (погрузка/выгрузка) багажа для каждой из групп ВС.

3.4.6. Предварительную Готовность к посадке пассажиров на борт ВС (например: «Аэрофлот -1483, Предварительная готовность»)- сообщает посредством радиосвязи в ПДС авиатехник УОТО ИАС, ответственный за обслуживание данного рейса, в процессе обслуживания ВС, после оценки технической готовности ВС (и получения подтверждения исправности ВС от технического провайдера), и организации подготовки рейса к вылету, при которой в стадии окончания фактической реализации находятся отдельные технологические операции (заправка топливом, загрузка бортового питания, внутренняя уборка). Данное сообщение является сигналом в СОПП к началу контроля посадки пассажиров в Терминале. (по согласованию, для ускорения посадки пассажиров, сообщение о предварительной готовности может передать представитель АК или член экипажа с использованием имеющихся средств связи напрямую в СОПП и через ответственного авиатехника ИАС продублировать в ПДС).

На рейсах МВЛ Предварительная Готовность к посадке пассажиров на борт ВС даётся по согласованию с ОПК.

Сообщение о Предварительной готовности должно быть передано (при отсутствии нарушения окончания выполнения отдельных операций (заправка топливом, загрузка бортовым питанием, внутренняя уборка), по ТГО) не позднее следующего срока до планового отправления:

Тип ВС	Срок подачи сообщения до плана отправления ВС
B-747;B-767; B-777; A-330	0:45
A-330 «Аэрофлот» Литер Б	0:40
B-757,ТУ-204/214, А-321, В-737-900, В-737-800 (Победа)	0:40
A-320 (-319;); В-737	0:40
ATR-72; BAe-146-200;DHC-8 Q400; RRJ-95; АН-148, ТУ-134; ЯК-42	0:35
ATR-42; CRJ-200; L-410; АН-140; АН-24/32	0:30
CESSNA 208, PC-12.	0:15

Если в указанный срок сообщение с места стоянки ВС не передано, ПДС должно связаться с ответственным авиатехником для выяснения причины и принятия решения и выдать команды по дальнейшему обслуживанию рейса с целью предотвращения задержки отправления.

3.4.7. Готовность (разрешение на посадку пассажиров в ВС) - это сообщение экипажа ответственному авиатехнику о техническом состоянии ВС и уровне комфорта в салонах ВС, при которых возможно начало посадки пассажиров в ВС при прибытии их на место стоянки ВС на перронном автобусе или через телетрап Терминала. (В ИС «Аэропорт» соответствует началу посадки пассажиров на борт ВС)

Необходимые условия:

- санитарное состояние всех внутренних помещений ВС соответствует установленным нормам (салоны ВС убраны, подогреты);
- ВС укомплектовано бытовым имуществом;
- все другие работы по обеспечению вылета, предусмотренные нормативно-технической документацией по техническому обслуживанию данного типа ВС, а также технологическим графиком обслуживания ВС выполнены;
- проведены осмотр и оформление ВС Государственными контрольными органами (при выполнении международного рейса);
- командиром ВС принято решение на вылет.

3.4.8. При обслуживании международных рейсов на ВС, месте стоянки ВС, в зоне досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров, устанавливаются дополнительные погранично-таможенные режимные ограничения. Зоной пограничного режима и таможенного контроля является технологическая зона обслуживания ВС – красный восьмиугольник на месте стоянки ВС, а также зона досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров.

3.4.9. Выполнение типовых технологических операций с отклонением от зафиксированных в ТГО условий и ограничений по возможности заблаговременно или оперативно согласовывается оператором аэропорта, ответственным за конкретную операцию, с СЗН ПДС с обязательным предоставлением информации менеджеру производства ПДС.

3.4.10. Обслуживание ВС, тип которого не указан в перечне ВС, имеющих технологические графики, в том числе ВС бизнес авиации, производится по решению СЗН ПДС по технологическим графикам приближенного типа ВС исходя из конкретных условий, заявок заказчика, представителя Перевозчика и экипажа ВС.

3.5. Особенности выполнения других технологических операций, не включённых в типовые ТГО.

3.5.1. Подача электроэнергии на ВС производится по согласованию с экипажем ВС или ИТП, осуществляющим техническое или наземное обслуживание ВС. В случае отсутствия на МС наземного источника электрического питания или в случае его неисправности используется аэродромный передвижной источник электропитания.

3.5.2. Противообледенительная обработка ВС проводится по необходимости на специально предназначенных МС или местах облива. Технологические операции, относящиеся к противообледенительной обработке ВС, должны выполняться после посадки пассажиров на борт ВС по решению экипажа ВС или ИТП, ответственного за наземное обслуживание данного ВС. На противообледенительную обработку отводится время, применительно к конкретному типу ВС и в соответствии с «Руководством по противообледенительной обработке ВС», при этом менеджер производства ПДС организует, по возможности, исходя из конкретных условий, заблаговременную посадку пассажиров в ВС. Задержка отправления ВС при выполнении противообледенительной обработки относится на метеосостояние.

3.5.3. Подогрев салонов ВС, двигателей и ВСУ осуществляется в соответствии с ЭТД каждого конкретного типа ВС в зависимости от температуры наружного воздуха. Время начала технологической операции «Подогрев ВС» определяет ИТП, ответственный за наземное или техническое обслуживание ВС.

3.5.4. Контроль посадки пассажиров начинается по получению сообщения о предварительной готовности. В случае осуществления контроля посадки и последующей посадки пассажиров в ВС через телетрап напрямую из Терминала - по получению информации о полной готовности ВС к посадке пассажиров.

3.5.5. Доставка пассажиров на перронных автобусах к/от ВС осуществляется исходя из количества прибывающих/убывающих пассажиров после их наполнения и получения сопроводительной документации.

- 3.5.6. Высадка/посадка/доставка привелигированных категорий пассажиров осуществляется отдельно по принятой процедуре обслуживания.
- 3.5.7. Высадка/посадка маломобильных пассажиров осуществляется согласно «Технологии обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями». Высадка производится после выхода всех пассажиров из салонов ВС, посадка производится до посадки остальных пассажиров на ВС. Время посадки/высадки маломобильных пассажиров в ТГО не включается. Задержка отправления из-за посадки маломобильных пассажиров относится на авиакомпанию.

3.6. Условные сроки начала/окончания типовых технологических операций

№ п/п	Технологическая операция	Начало операции	Окончание операции
3.6.1.	Приём ВС	Начало осмотра МС перед прибытием ВС	Установка упорных колодок
3.6.2.	Выпуск ВС	Уборка упорных колодок	Окончание контроля за выруливанием ВС
3.6.3.	Буксировка ВС	Начало движения	Окончание движения
3.6.4.	Наземное/техническое обслуживание	Прибытие ВС на МС	Отправление ВС с МС
3.6.5.	Контроль и досмотр ВС	Прибытие ВС на МС	Отправление ВС с МС
3.6.6.	Санитарно-карантинный контроль	Вход специалиста СКО в ВС	Выход специалиста СКО из ВС
3.6.7.	Погран. таможен. Контроль	Прибытие специалистов на МС	Убытие специалистов с МС
3.6.8.	Трап подъезд	Начало въезда в зону обслуживания	Окончание установки трапа у ВС
3.6.9.	Трап выпуск	Начало открытия трапа ВС	Трап ВС открыт
3.6.10.	Трап отъезд	Начало отъезда от ВС	Выезд трапа из зоны обслуживания
3.6.11.	Трап уборка	Начало закрытия трапа ВС	Трап ВС закрыт
3.6.12.	Телетрап	Окончание установки к ВС	Начало уборки от ВС
3.6.13.	Пассажиры высадка	Выход первого пассажира из ВС	Выход последнего пассажира из ВС
3.6.14.	Пассажиры посадка	Вход первого пассажира в ВС	Вход последнего пассажира в ВС
3.6.15.	Багаж выгрузка	Выгрузка первого места из ВС	Выгрузка последнего места из ВС
3.6.16.	Багаж погрузка	Погрузка первого места в ВС	Погрузка последнего места в ВС
3.6.17.	Груз, почта выгрузка	Выгрузка первого места из ВС	Выгрузка последнего места из ВС
3.6.18.	Груз, почта погрузка	Погрузка первого места в ВС	Погрузка последнего места в ВС
3.6.19.	Обслуживание санузлов	Начало обслуживания	Окончание обслуживания
3.6.20.	Обслуживание водяной системы	Начало обслуживания	Окончание обслуживания
3.6.21.	Внутренняя уборка ВС	Вход персонала в ВС	Выход персонала из ВС
3.6.22.	Бортпитание (погрузка/снятие)	Начало погрузки/снятия в/с ВС	Окончание погрузки/снятия в/с ВС
3.6.23.	Топливо заправка ВС	Начало подачи топлива в ВС	Окончание подачи топлива в ВС
3.6.24.	Доставка перевозочных документов	Начало перевозки документов к ВС	Передача документов экипажу на ВС
3.6.25.	Установка упорных колодок (разовая)	Установка упорных колодок	Установка упорных колодок
3.6.26.	Уборка упорных колодок (разовая)	Уборка упорных колодок	Уборка упорных колодок

3.7. Условные сроки начала/окончания дополнительных технологических операций

№ п/п	Технологическая операция	Начало операции	Окончание операции
3.7.1.	Подача электроэнергии	Включение установки	Отключение установки
3.7.2.	Противообледенительная обработка ВС	Начало обработки	Окончание обработки
3.7.3.	Подогрев ВС (Кондиционирование)	Включение установки	Выключение установки
3.7.4.	Воздушный запуск двигателей (УВЗ)	Включение установки	Выключение установки
3.7.5.	Сопровождение ВС	Начало сопровождения	Окончание сопровождения
3.7.6.	Пожарная машина	Подъезд к зоне обслуживания	Отъезд от зоны обслуживания
3.7.7.	Скорая помощь	Начало движения по вызову	Окончание движения по вызову
3.7.8.	Погрузчик ленточный (для грузовых ВС)	Начало работы у ВС	Окончание работы у ВС
3.7.9.	Доставка экипажа	Начало движения с экипажем	Окончание движения с экипажем
3.7.10.	Трап ТО	Окончание установки трапа у ВС	Начало отъезда трапа от ВС
3.7.11.	Азот заправка	Начало подачи газа	Окончание подачи газа
3.7.12.	Кислород заправка	Начало подачи газа	Окончание подачи газа
3.7.13.	СПО-15М машина	Въезд в зону обслуживания	Выезд из зоны обслуживания
3.7.14.	Облив колёс ВС	Въезд в зону обслуживания	Выезд из зоны обслуживания
3.7.15.	Создание условий для запуска двигателей при высокой температуре наружного воздуха	Въезд в зону обслуживания	Выезд из зоны обслуживания

Приложение А

Технологические графики обслуживания ВС (ВВЛ; начальные)

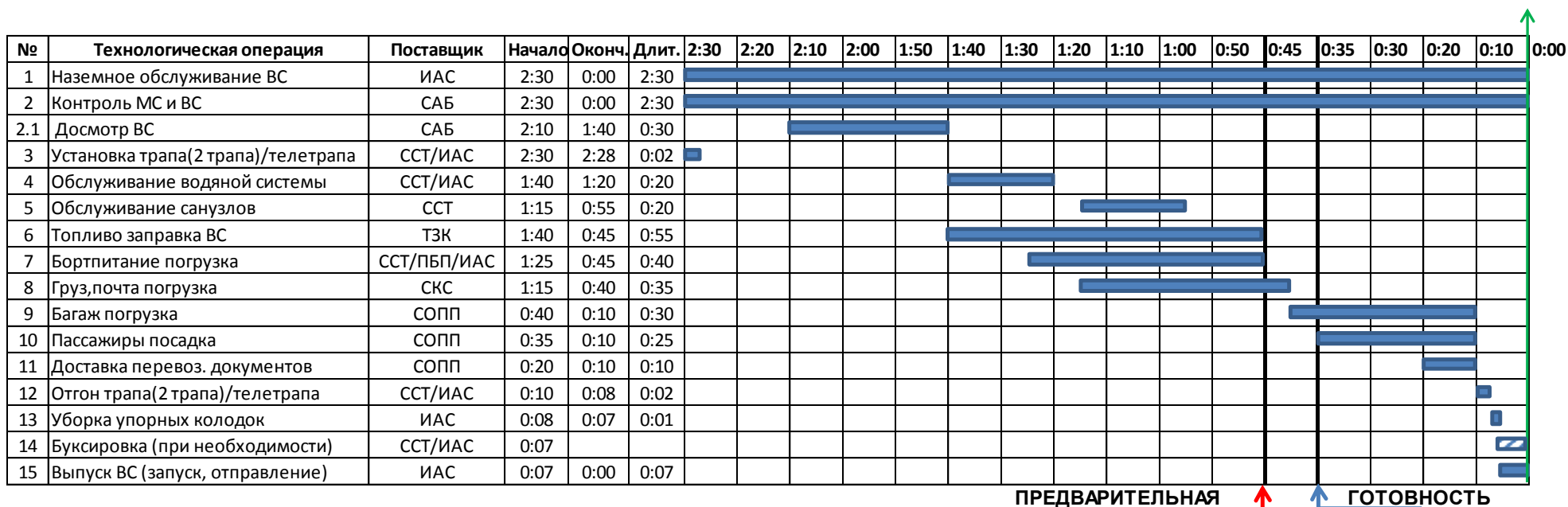
А.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747;В-767; В-777; А-330

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ

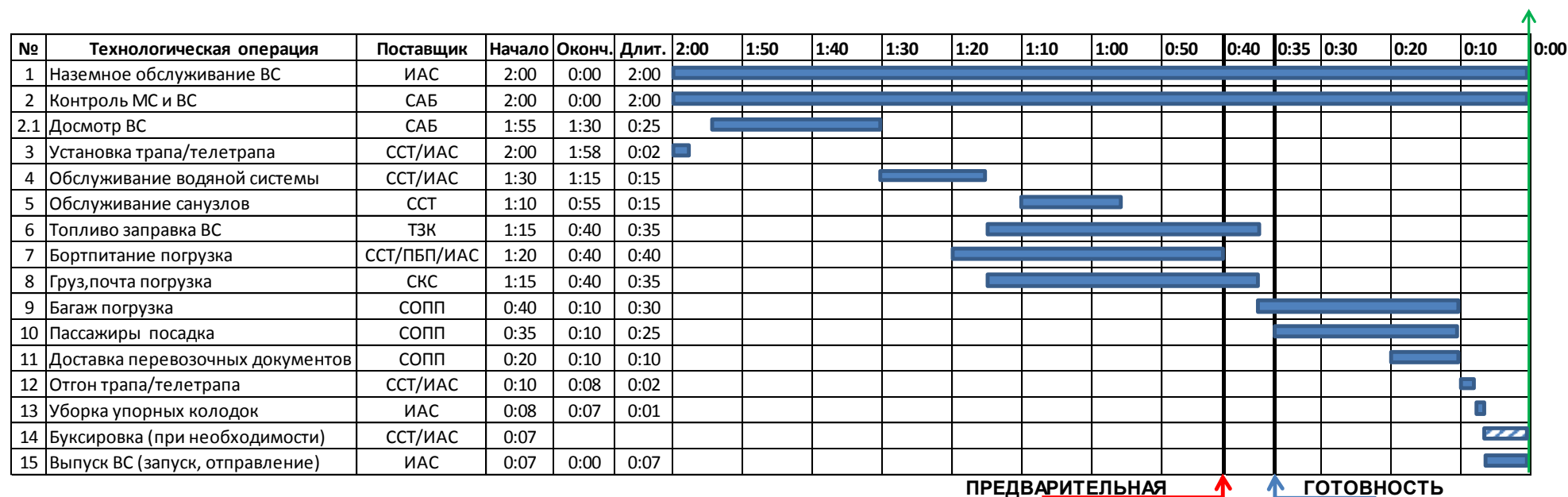
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 2час. 30 мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

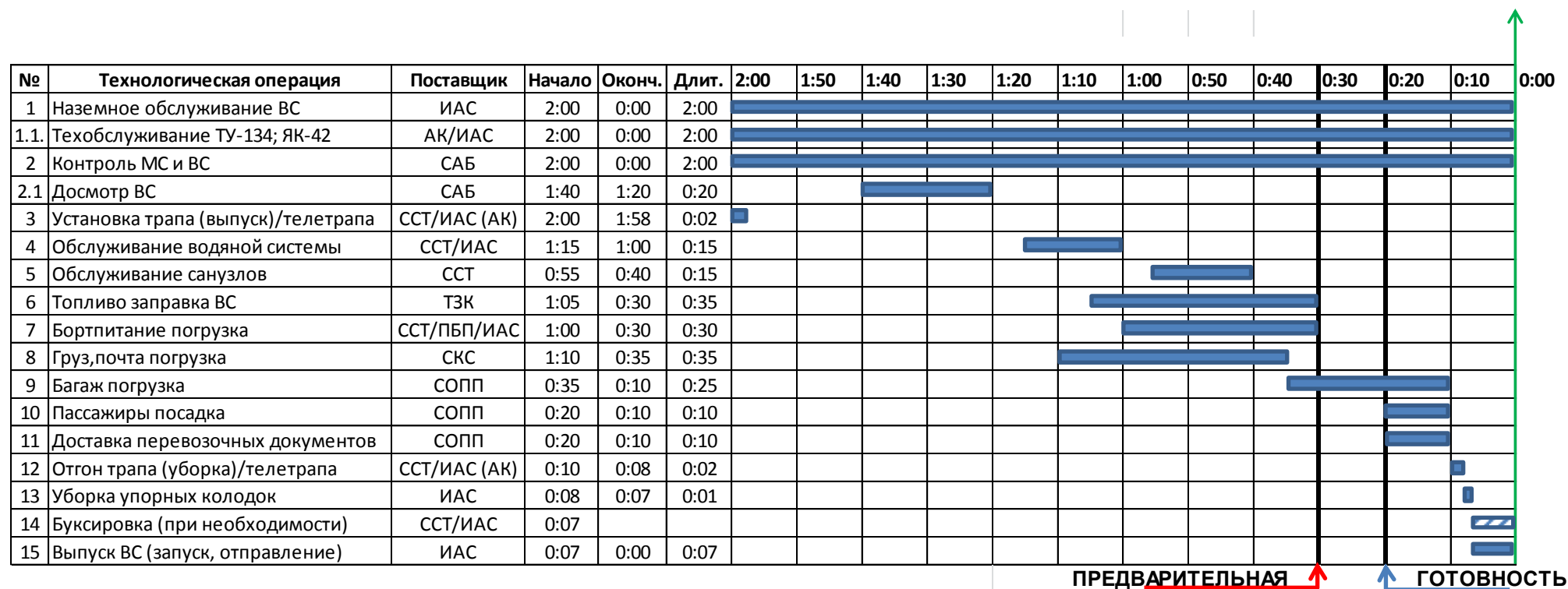


Примечания:

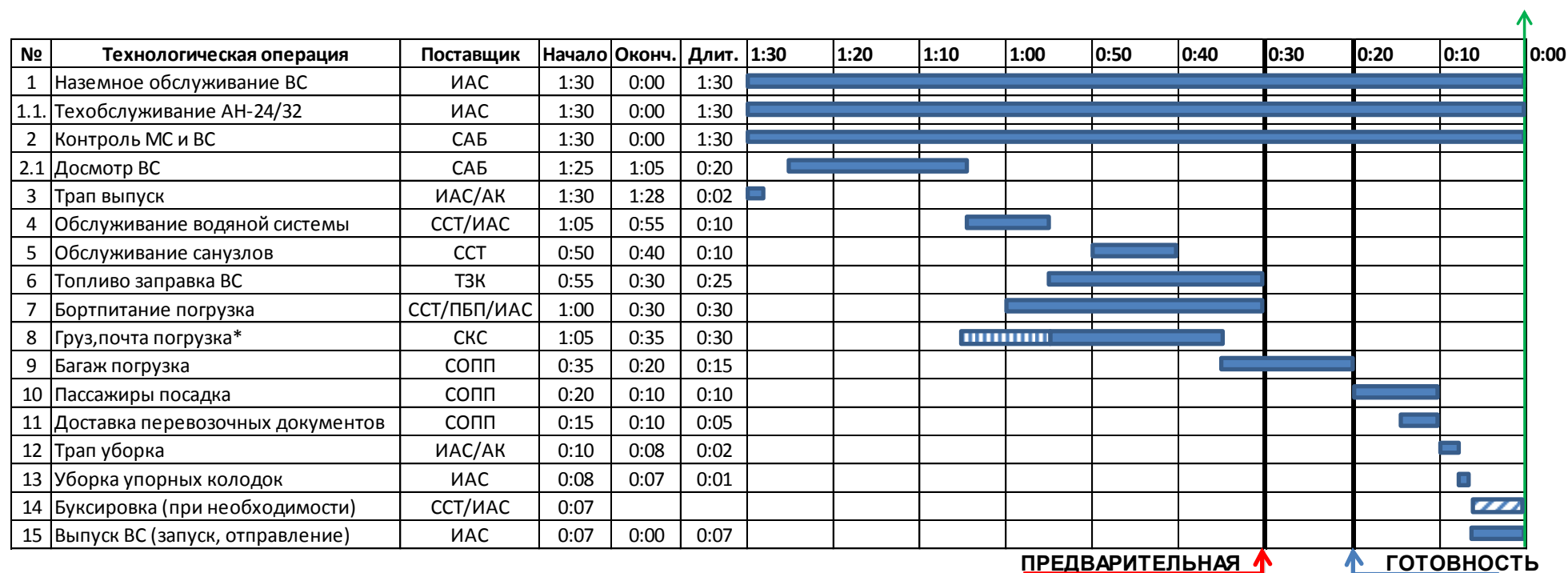
1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:45 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3500 кг - ЛЕТО/ 2975 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.
4. Бортпитание - используется 2 автолифта -3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В767- используется 1 автолифт -2 подъезда к разным сервисным дверям ВС .

А.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: В-757 ; ТУ-204/214.
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 2 час. 00мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:40 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3500 кг- ЛЕТО/ 2975 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.

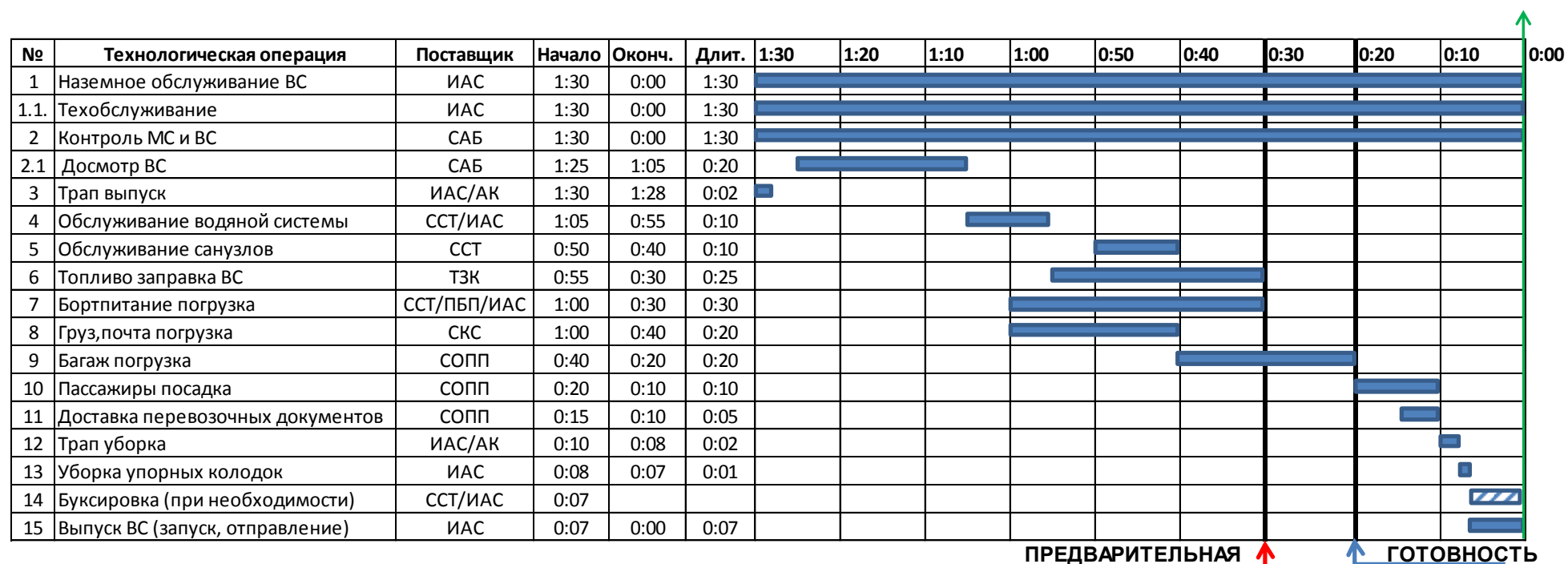
А.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 02 час. 00мин.; отсчёт времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:30 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3150 кг- ЛЕТО/ 2625 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.

А.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; L-410; AN-140; AN-24/32
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 1 час. 30мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:30 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 900 кг - ЛЕТО/ 750 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.

*- при выполнении рейса в грузопассажирском варианте (загрузка в салон)

А.5.1 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: АН-26
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 1 час. 30мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:30 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг - ЛЕТО/ 500 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.

Приложение Б

Технологические графики обслуживания ВС (ВВЛ; конечные)

Б.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747;В-767;В-777;А-330

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ

ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)

Примечание: общее время 01 час. 10мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Началс	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00	1:05	1:10	
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■																
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■																
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	1:10	1:10		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■															
5	Установка трапа (2 трапа)/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■															
6	Пассажиры высадка	ИАС	0:03	0:15	0:12			■	■	■												
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:03	0:28	0:25			■	■	■	■											
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:15	0:55	0:40				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:30	0:20				■	■	■											
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:35	0:55	0:20								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:20	0:55	0:35					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:15	1:00	0:45					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Отгон трапа (2 трапа)/телетрапа	ССТ/ИАС	1:08	1:10	0:02																	■

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 4000 кг- ЛЕТО/ 3400 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 2 автолифта -3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В767- используется 1 автолифт -2 подъезда к разным сервисным дверям ВС .

Б.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: Б-757; ТУ-204/214
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 01 час. 00 мин.; отсчет времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00
1	Прием ВС	ИАС	-.0:07	0:00	0:07	■													
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	-.0:05	0:00	0:05	■													
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	1:00	1:00		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■												
5	Установка трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■												
6	Пассажиры высадка	ИАС	0:03	0:15	0:12			■	■	■									
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:03	0:25	0:20			■	■	■	■								
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:15	0:50	0:35					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:15	0:30	0:15				■	■	■								
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:35	0:50	0:15								■	■	■	■			
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:20	0:50	0:30						■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:15	0:55	0:40						■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:58	1:00	0:02														■

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3500 кг- ЛЕТО/ 2975 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Б.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-320(-319;321);В-737
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин.; отсчёт времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■											
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■											
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■										
5	Установка трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■										
6	Пассажиры высадка	ИАС	0:03	0:13	0:10			■	■	■							
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:03	0:18	0:15			■	■	■							
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:13	0:43	0:30				■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:25	0:15				■	■	■						
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:30	0:45	0:15								■	■	■	■	■
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:15	0:40	0:25				■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:13	0:43	0:30				■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:48	0:50	0:02												■

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг - ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Б.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■											
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■											
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3.1.	Техобслуживание Ту-134; Як-42	ИАС/АК	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■										
5	Установка (выпуск) трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■										
6	Пассажиры высадка	ИАС	0:03	0:10	0:07			■	■	■							
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:03	0:18	0:15			■	■	■	■						
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:10	0:40	0:30				■	■	■	■	■	■	■		
9	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:25	0:15				■	■	■	■					
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:30	0:45	0:15								■	■	■	■	
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:15	0:35	0:20					■	■	■	■	■	■		
12	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:10	0:40	0:30				■	■	■	■	■	■	■		
13	Отгон (уборка) трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:48	0:50	0:02												■

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3150 кг - ЛЕТО/ 2625 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости

Б.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; L-410; Ан-140; АН-24/26/32.
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07													
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05													
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50													
3.1.	Техобслуживание АН-24/26/32	ИАС/АК	0:00	0:50	0:50													
4	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01													
5	Трап выпуск	ИАС	0:01	0:02	0:01													
6	Пассажиры высадка	ИАС	0:02	0:07	0:05													
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:02	0:12	0:10													
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:07	0:27	0:20													
9	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:20	0:10													
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:25	0:35	0:10													
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:10	0:25	0:15													
12	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:07	0:27	0:20													
13	Трап уборка	ИАС	0:48	0:50	0:02													

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг - ЛЕТО/ 500 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости

Приложение В

Технологические графики обслуживания ВС (ВВЛ; транзитные/оборотные)

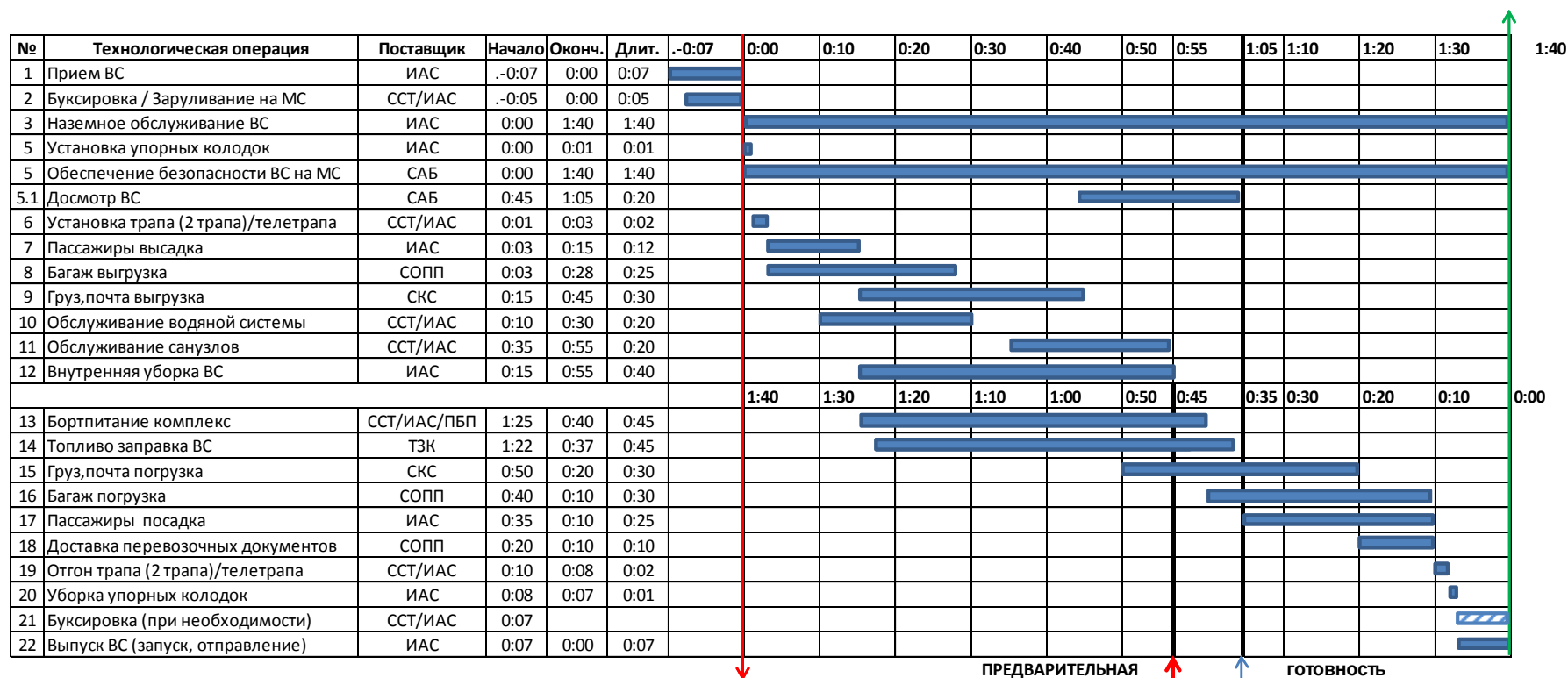
В.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747; В-777;

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

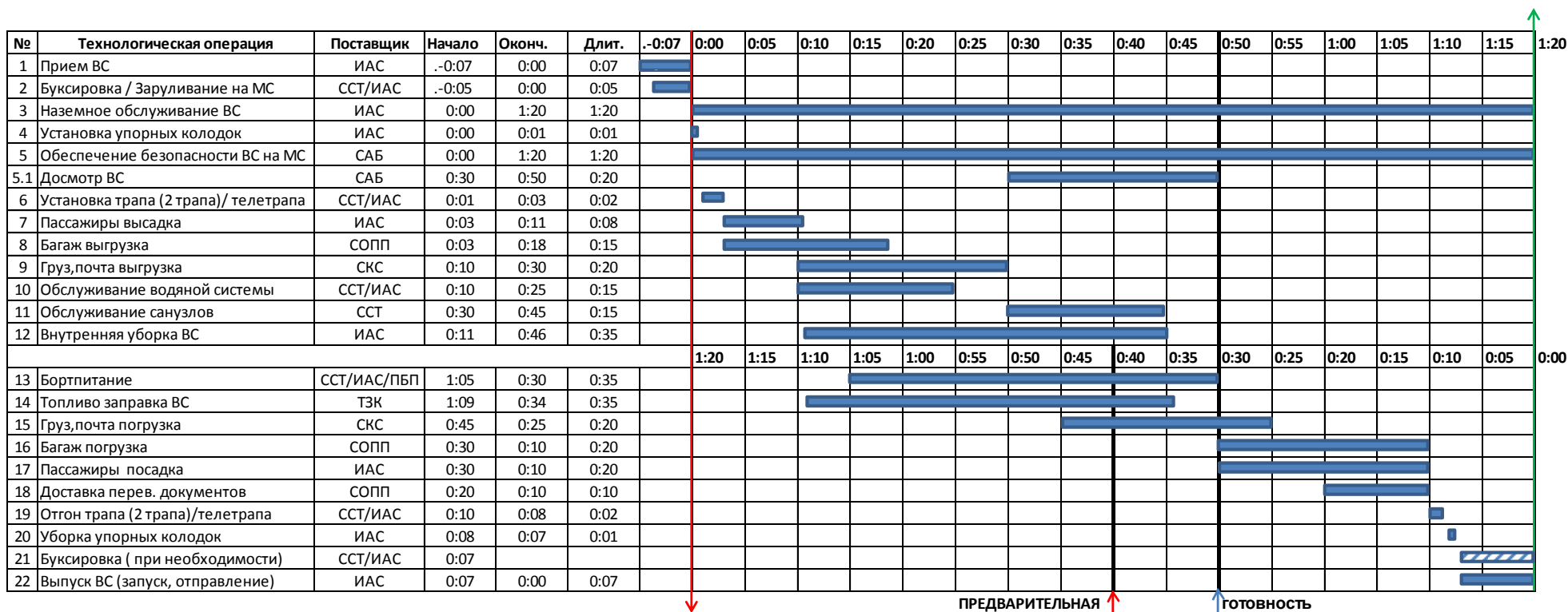
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 01 час. 40мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

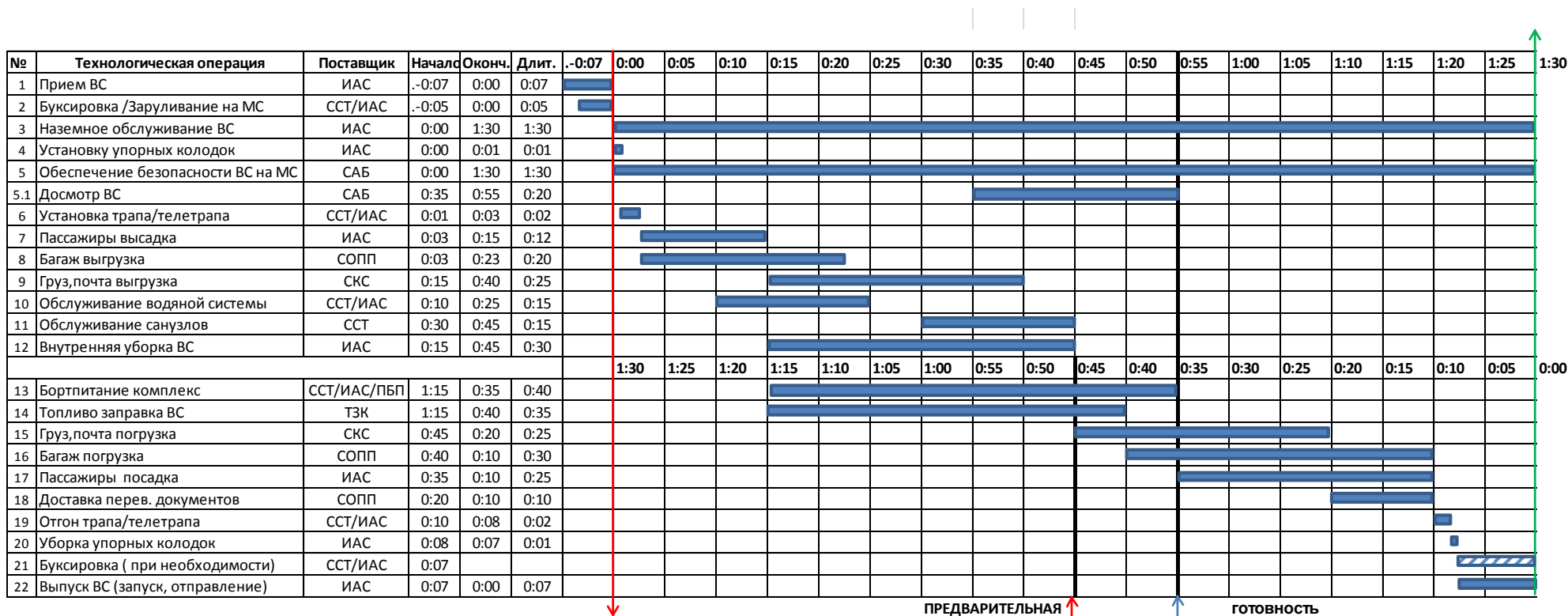


Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:45 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 6000 кг- ЛЕТО/ 5100 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости
4. Бортпитание - используется 2 автолифта - 3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В-767- используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.

В.1.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-330, Б-767
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 01 час. 20мин.; отсчёт времени - после прибытия / до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность на данном типе ВС передается не позднее, чем за 0:40 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 4000 кг- ЛЕТО/ 3400 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.
4. Высадка пассажиров по 2 трапам/телетрапам - 25 в минуту, посадка - 15 в минуту

В.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: В-757
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 01 час. 30 мин.; отсчет времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:45 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 5000 кг - ЛЕТО/ 4250 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.

В.2.1 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

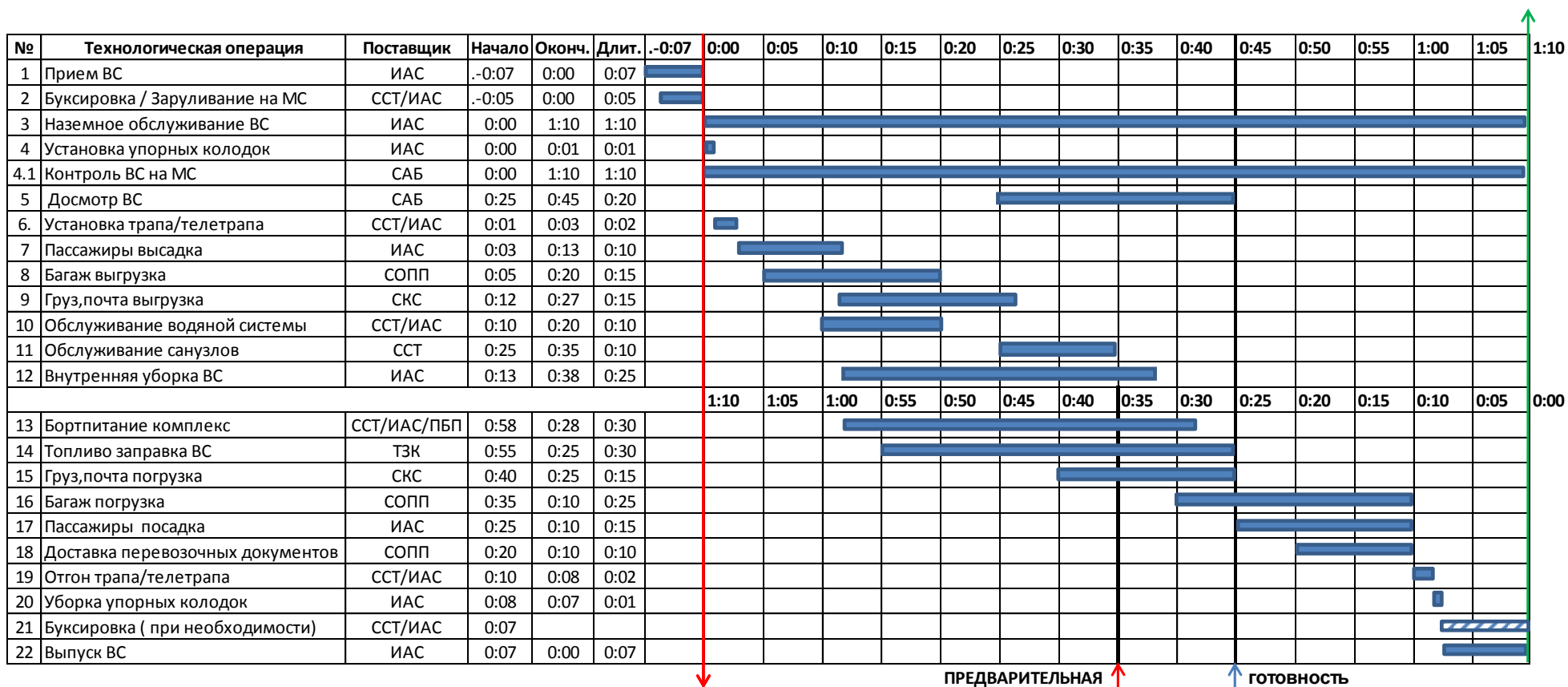
Авиакомпания РедВинг

ТИПЫ ВС: Ту-204/214, А-321, А-320

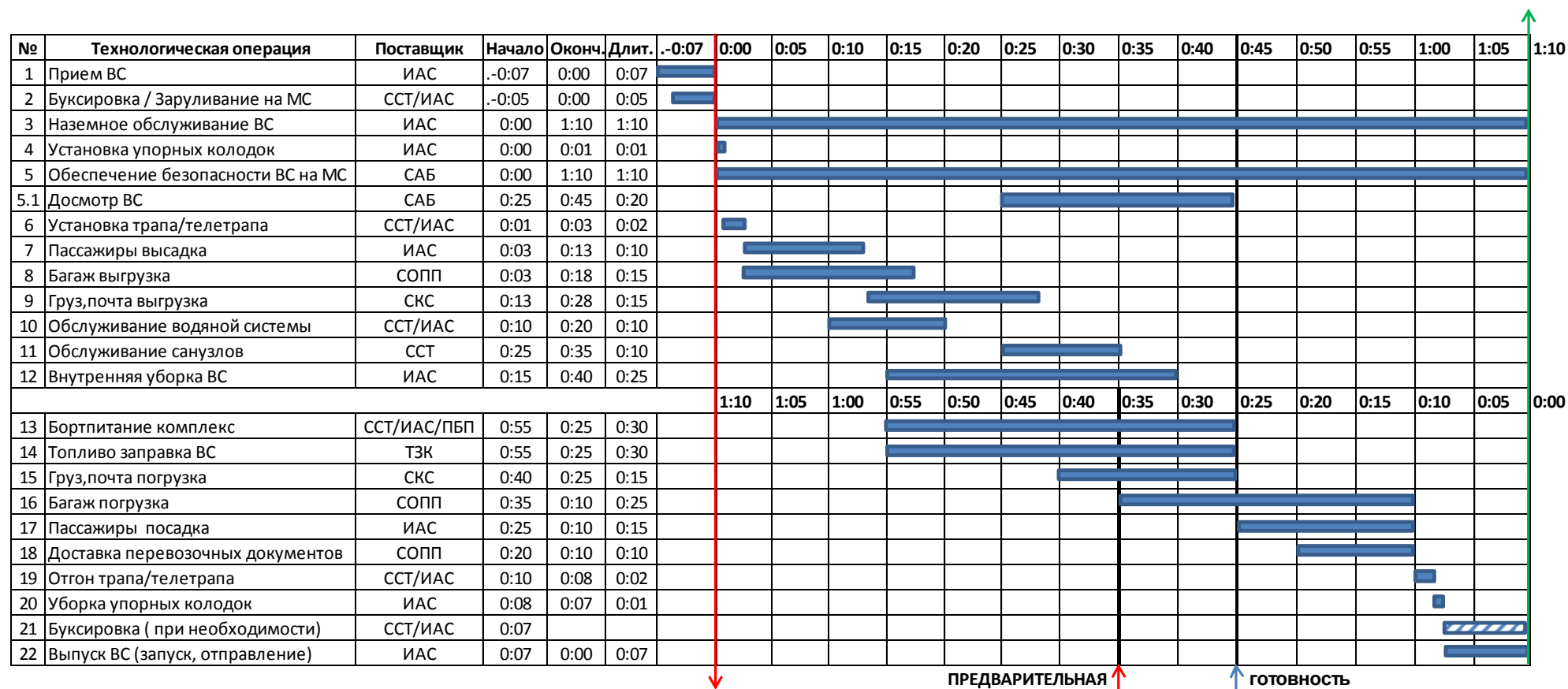
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 01 час. 10мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления


Примечания:

1. Предварительная готовность передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг- ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.
5. Внутренняя уборка А-321, Ту-204/214 - 30 минут

В.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-320 (-319;-321); В-737 .
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 01 час. 10мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг - ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.
5. Внутренняя уборка А-321 - 30 минут

В.3.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

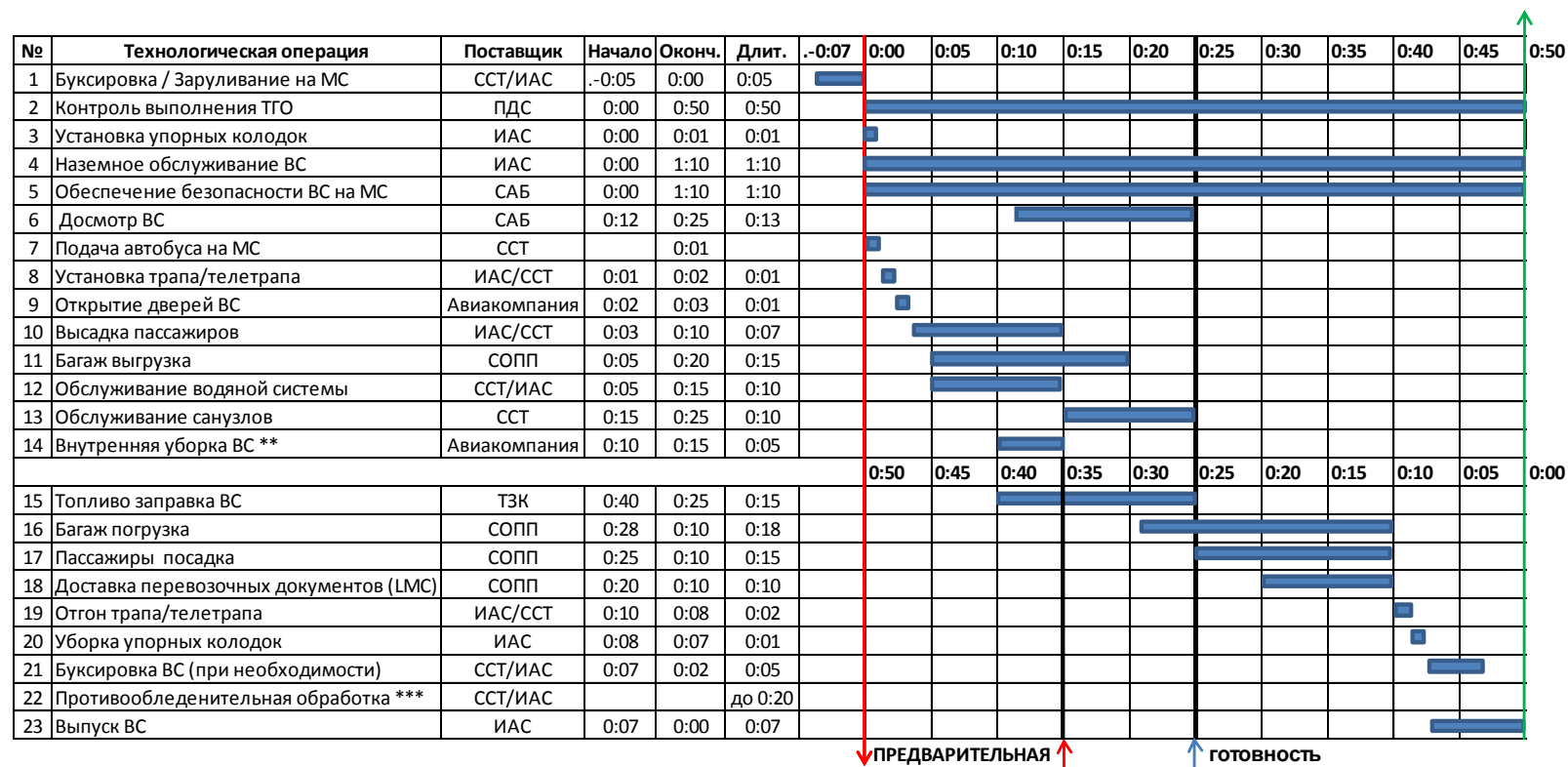
Авиакомпания "Победа"

ТИП ВС: В-737-800

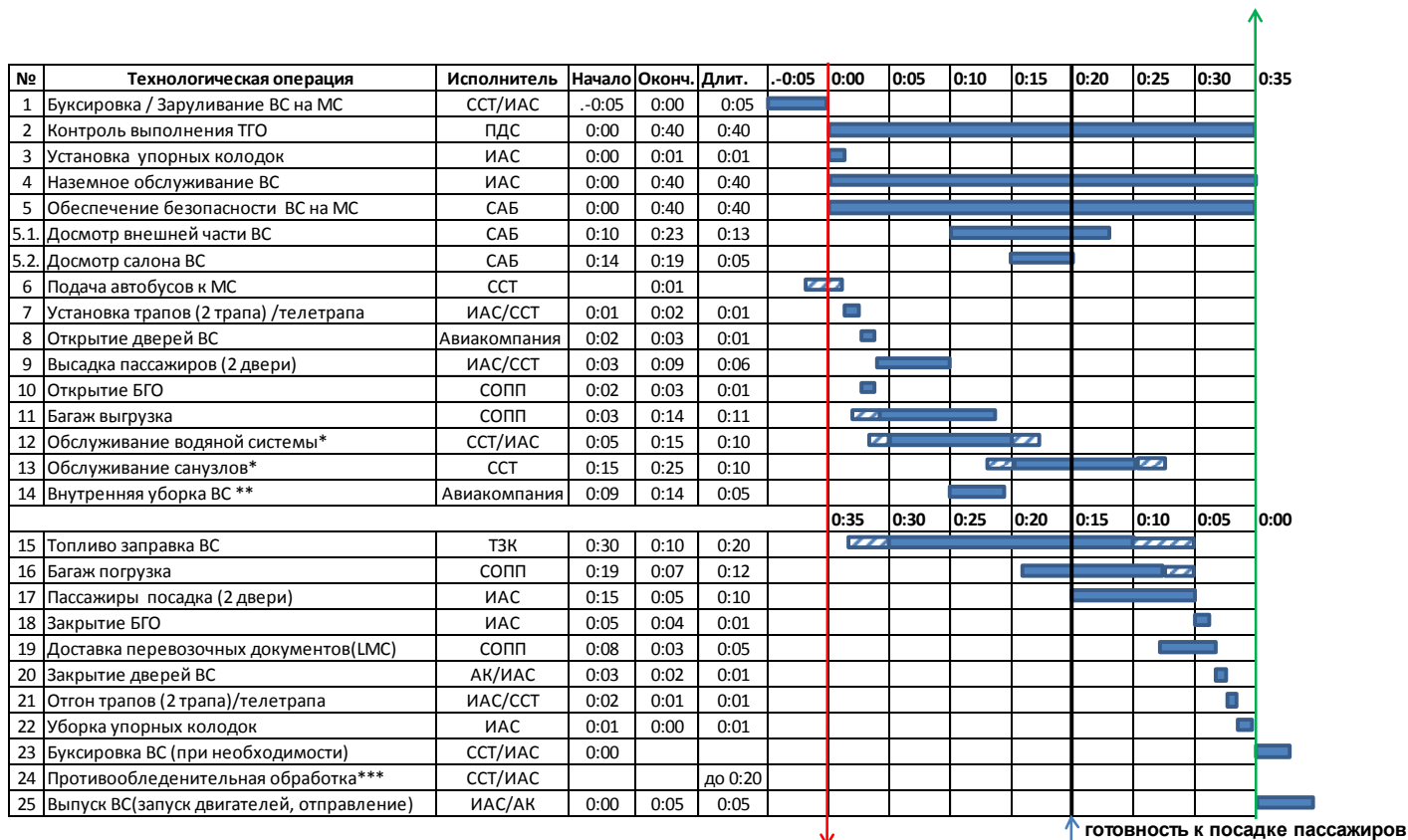

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 00 час. 50мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления


Примечания:

1. Прибытие - время остановки ВС на месте стоянки после заруливания или буксировки
2. *Обслуживание санузлов и водяной системы производится при необходимости по вызову. Подъезд спец. техники для осуществления данных операций осуществляется не позднее 10 мин. После вызова.
3. ** Внутренняя уборка/экипировка ВС производится силами экипажа (экипаж выносит мусор не позднее, чем через 5 минут после высадки пассажиров, Аэропорт забирает его).
4. Заправка топливом - не более 8000кг. Производительность 1000л/мин. (800 кг/мин.) при заправке 1 рукавом.
5. Предварительная готовность является началом контроля посадки, передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.
6. Подключение наземного источника питания по запросу экипажа/представителя авиакомпании.
7. *** Противообледенительная обработка ВС - при необходимости. Продолжительность ПОО ВС до 20 минут без учета буксировки на точку облива.
8. Отправление ВС - начало движения ВС после запуска двигателей с целью вылета.

В.3.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
Авиакомпания "Победа"
ТИП ВС: В-737-800
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 00 час 35мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

 подезд/подготовка к работе/отъезд спецтранспорта

Примечание:
1. Прибытие (STA) - время остановки ВС на месте стоянки после заруливания или буксировки
2. *Обслуживание санузлов и Обслуживание водяной системы производится при необходимости по вызову.
Подезд спец. техники для осуществления данных операций осуществляется не позднее 10 мин. после вызова.
**** Внутренняя уборка/экипировка ВС производится силами экипажа (экипаж выносит мусор не позднее, чем через 5 минут после высадки пассажиров, Аэропорт забирает его).**
4. Заправка топливом - не более 8000кг (ЕКБ), не более 12000кг (ВНК). Производительность 1000 л/мин. (800 кг/мин.) при заправке 1 рукавом.
5. Предварительная готовность является началом контроля посадки, передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.
6. Подключение наземного источника питания, установка конусов безопасности по запросу экипажа/представителя авиакомпании.
7. * Противообледенительная обработка - при необходимости. Продолжительность ПОО до 20 минут без учёта буксировки на точку облива.**
8. Отправление ВС (STD) - начало движения ВС с места стоянки

В.3.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

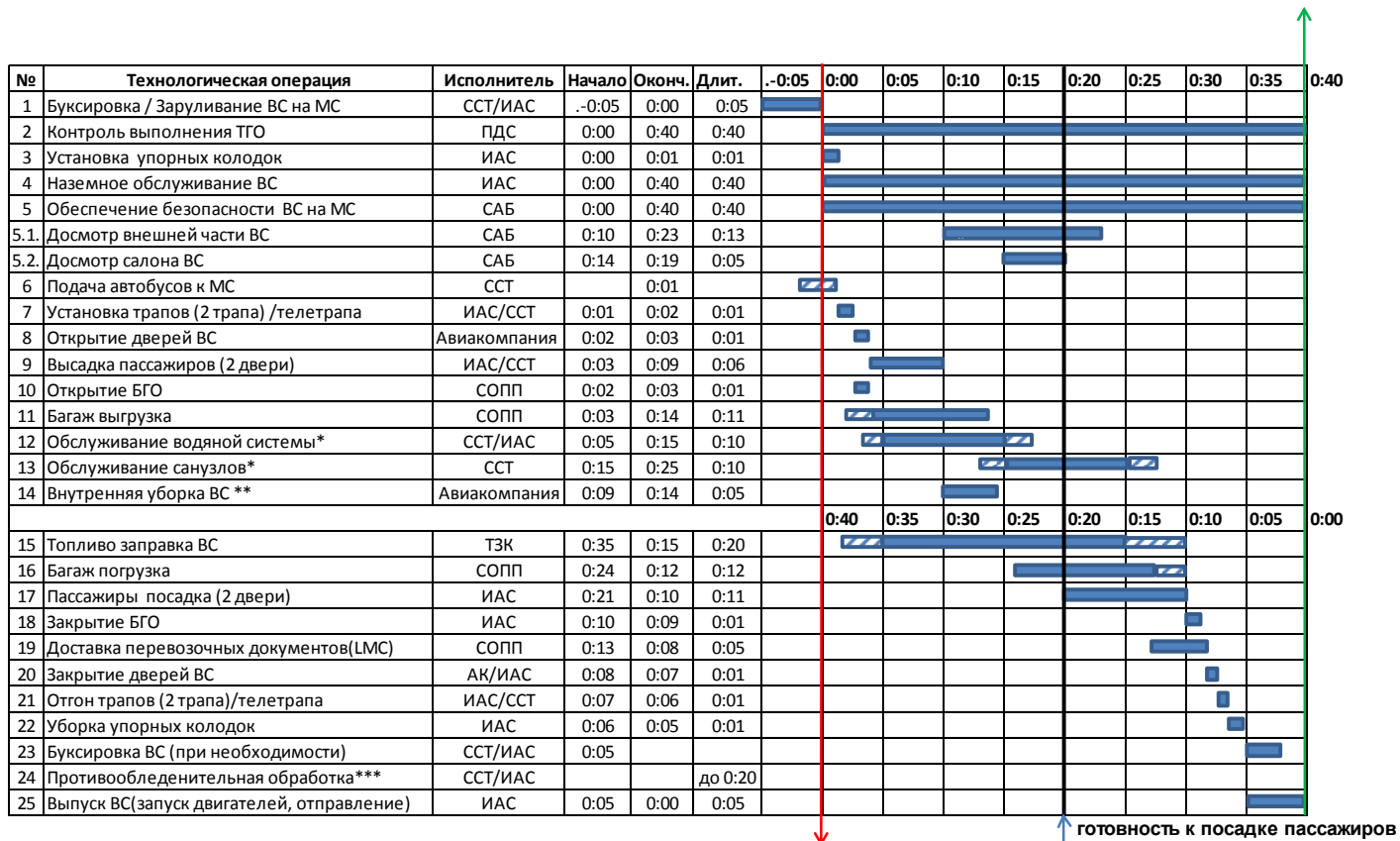

Авиакомпания "Победа"

ТИП ВС: В-737-800

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 00 час 40мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления


 подезд/подготовка к работе/отезд спецтранспорта

Примечание:

1. Прибытие (STA) - время остановки ВС на месте стоянки после заруливания или буксировки

2. *Обслуживание санузлов и Обслуживание водяной системы производится при необходимости по вызову.

Подезд спец. техники для осуществления данных операций осуществляется не позднее 10 мин. после вызова.

3. ** Внутренняя уборка/экипировка ВС производится силами экипажа (экипаж выносит мусор не позднее, чем через 5 минут после высадки пассажиров, Аэропорт забирает его).

4. Заправка топливом - не более 8000кг (ЕКБ), не более 12000кг (ВНК). Производительность 1000 л/мин. (800 кг/мин.) при заправке 1 рукавом.

5. Предварительная готовность является началом контроля посадки, передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.

6. Подключение наземного источника питания, установка конусов безопасности по запросу экипажа/представителя авиакомпании.

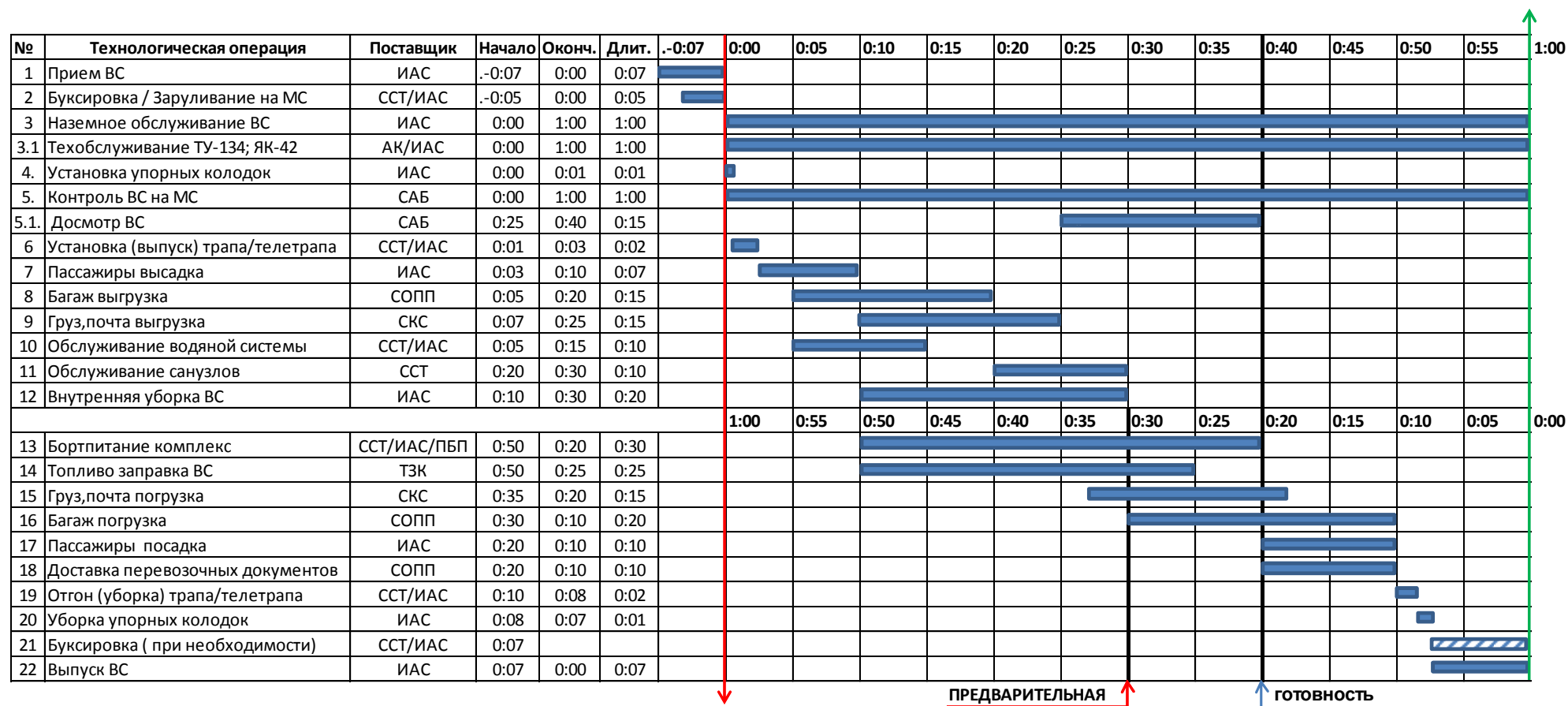
7. *** Противообледенительная обработка - при необходимости. Продолжительность ПОО до 20 минут без учёта буксировки на точку облива.

8. Отправление ВС (STD) - начало движения ВС с места стоянки

В.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 01 час. 00мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:30 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 2700 кг- ЛЕТО/ 2250 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.

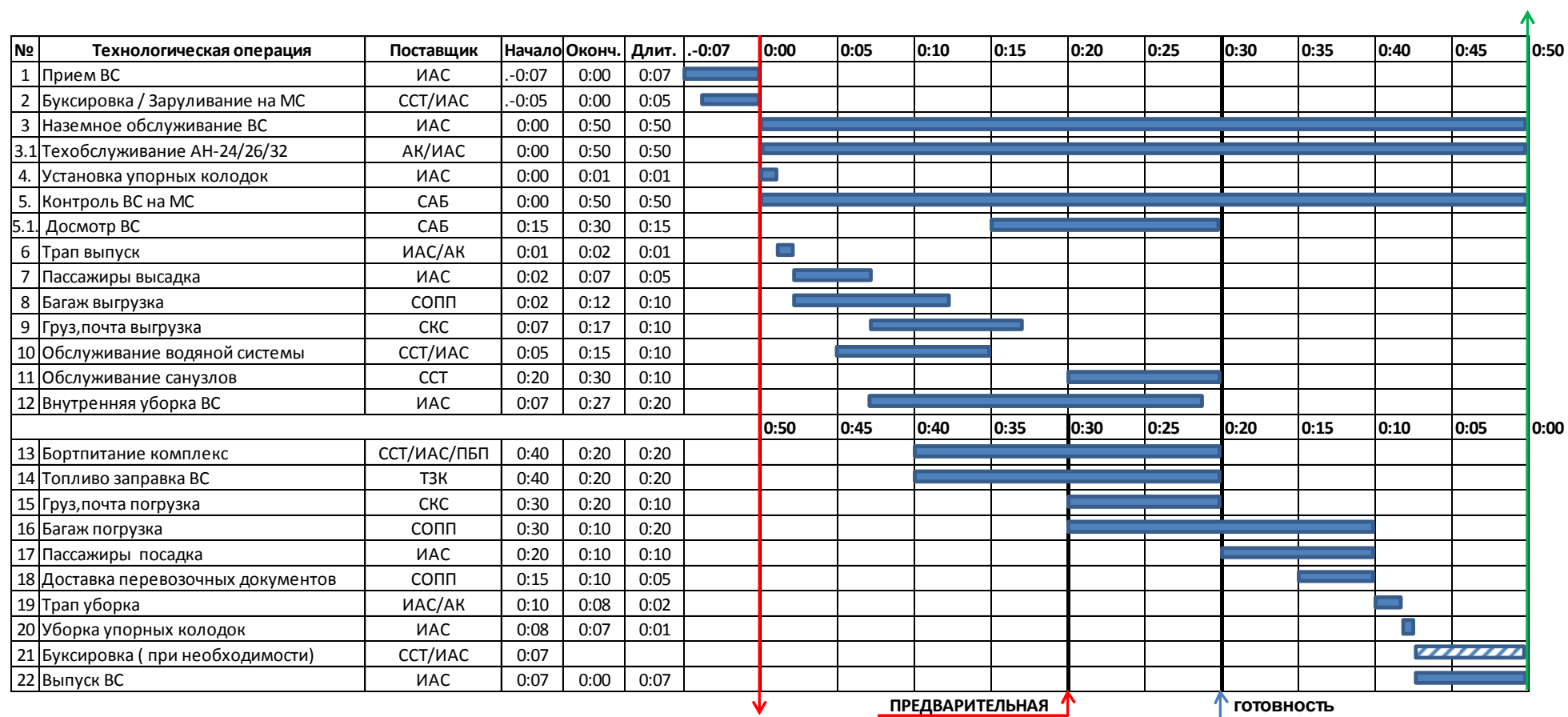
В.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: АТР-42; CRJ-200; L-410; АН-140; АН-24/26/32

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 00 час. 50 мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления


Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:30 минут до планируемого отправления ВС.
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг - ЛЕТО/ 500 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.

В.5.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

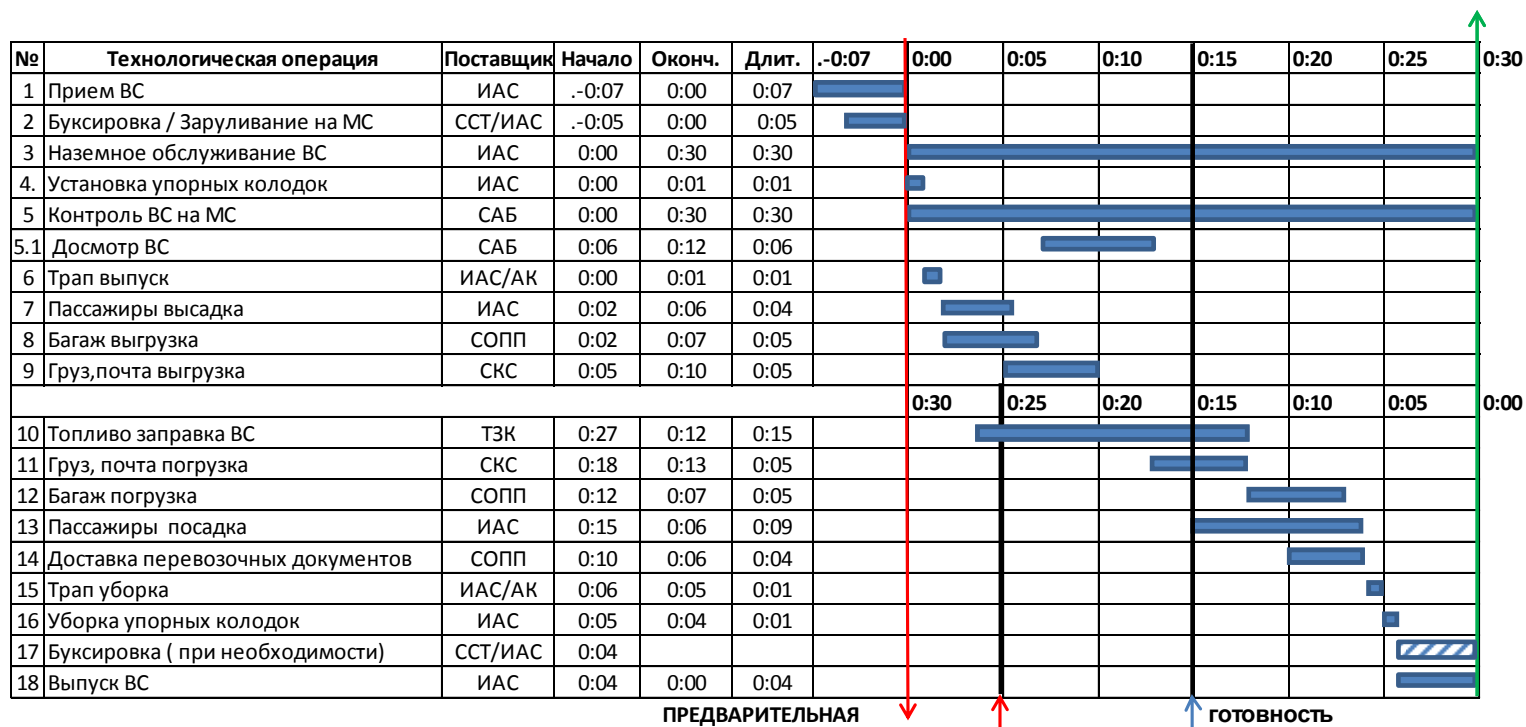
Авиакомпания "ЮТэйр"

ТИПЫ ВС: АTR-72

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

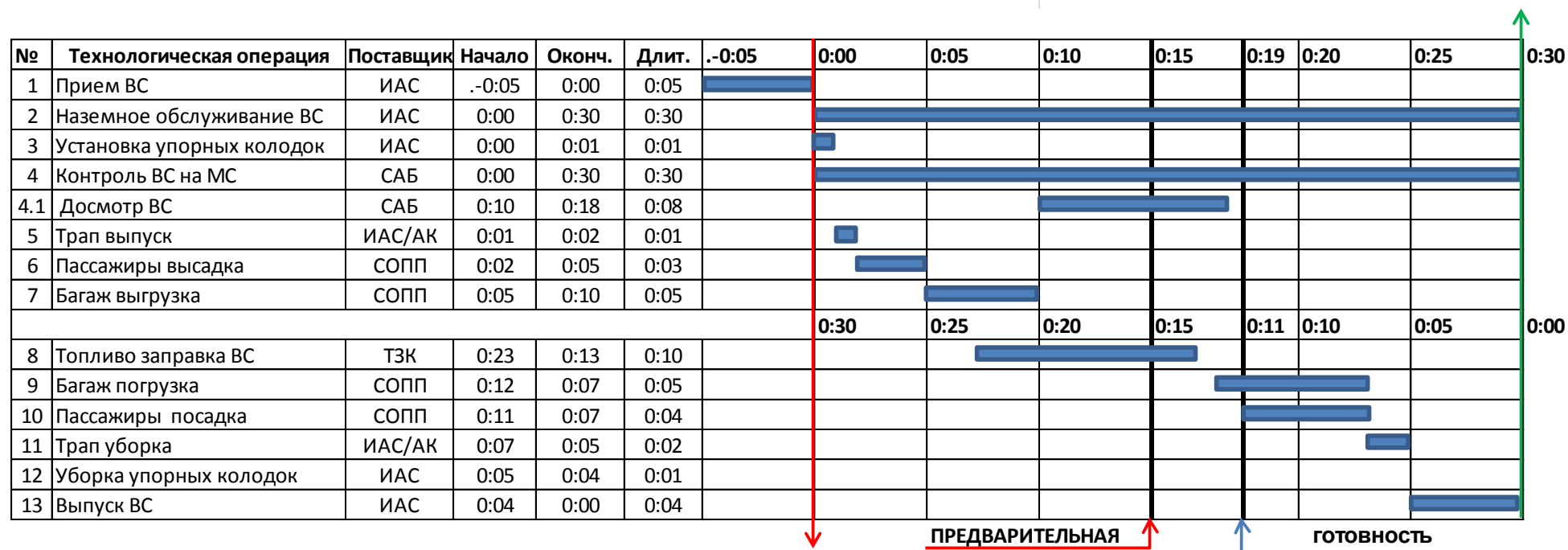
ВИД РЕЙСА: оборотный/транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 00 час. 30мин.; отсчёт времени - после прибытия / до отправления



Примечания:

1. Контроль посадки начинается не позднее, чем за 0:25 минут до планируемого отправления ВС.
2. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.
3. Топливозаправка ВС в случае наличия пассажиров на борту с пожарной машиной.
4. Буксировка по отправлению ВС при необходимости.
5. Без высадки транзитных пассажиров.
6. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг -лето / 500 кг-зима.
7. Одновременная выгрузка груза/почты и багажа при условии загрузки в аэропорту вылета в разные БГО.
8. Одновременная выгрузка-загрузка багажа, при условии соблюдения в аэропорту первоначального вылета загрузки в БГО багажа пассажиров, следующих до Красноярск, в последнюю очередь отдельно от багажа транзитных пассажиров.

В.6. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: CESSNA 208, PC-12.
ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 00 час. 30мин.; отсчёт времени - после прибытия / до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:15 минут до планируемого отправления ВС.
2. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.

Приложение Г

Технологические графики обслуживания ВС (МВЛ; начальные)

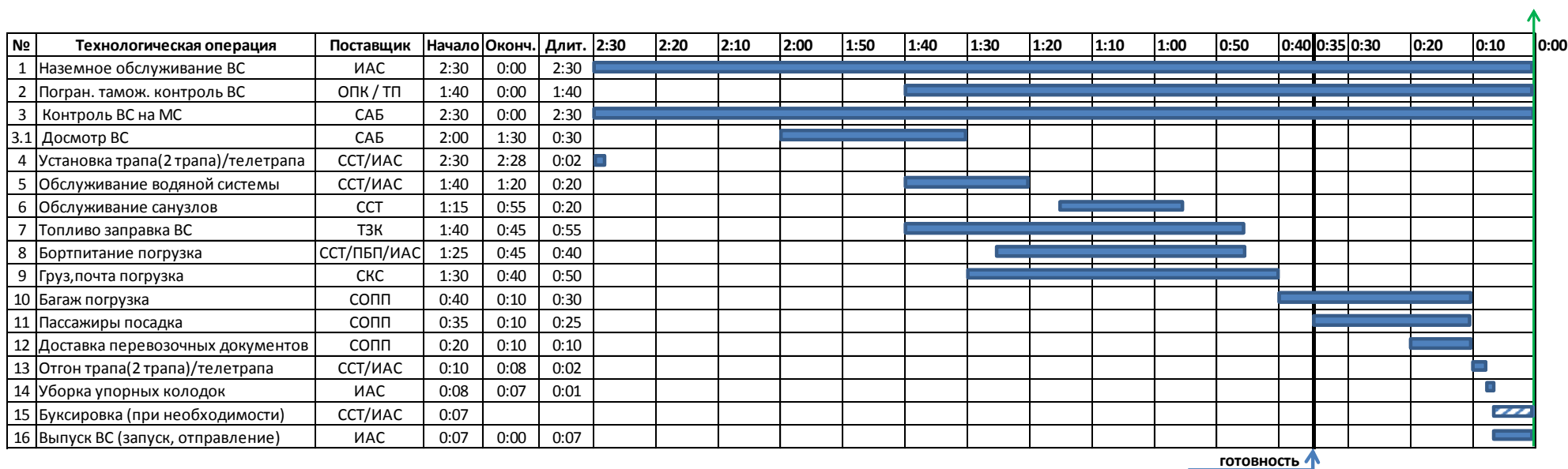
Г.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747;В-767; В-777; А-330

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ

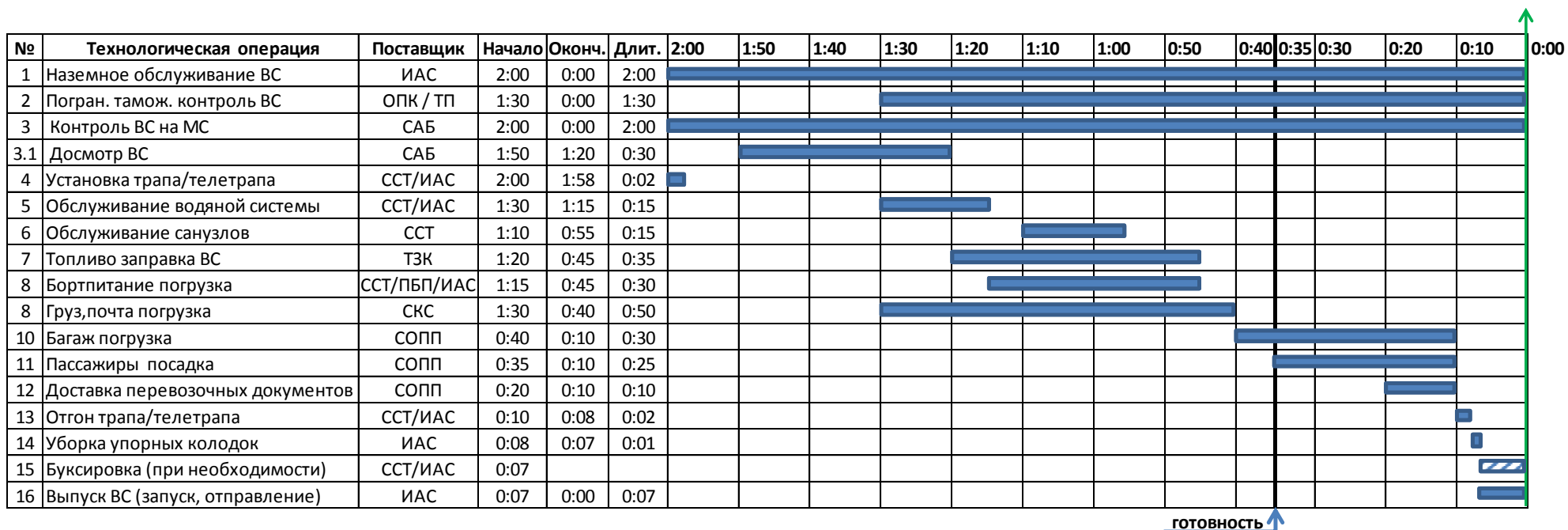
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 2час. 30 мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

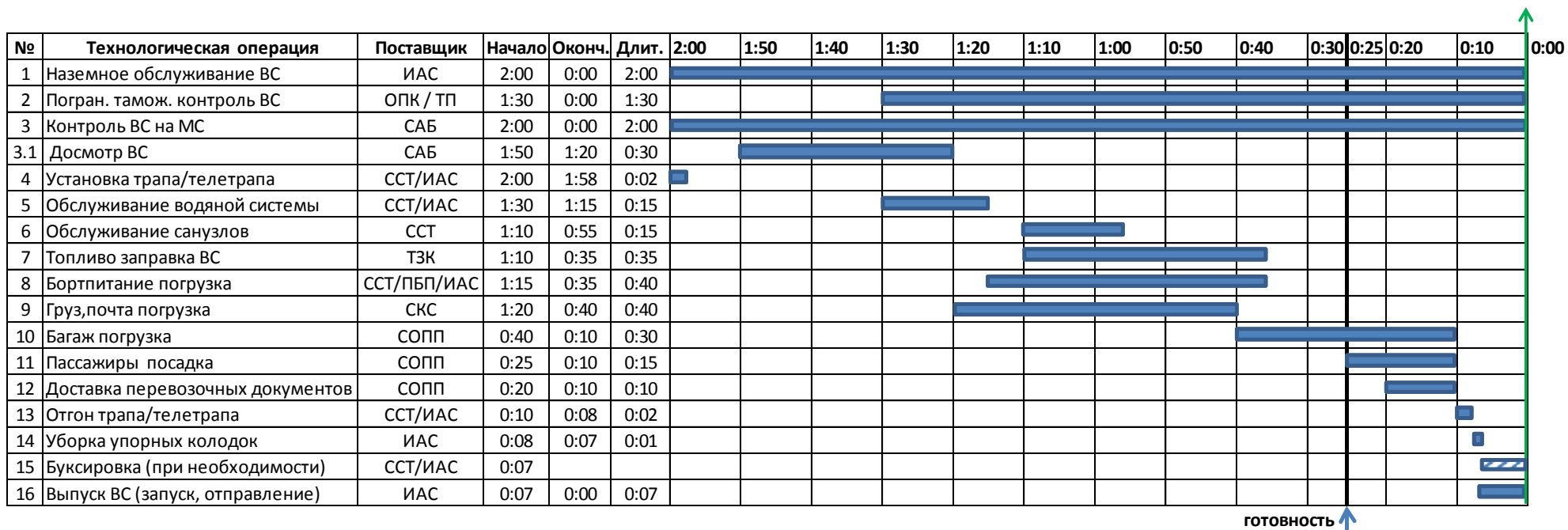


Примечания:

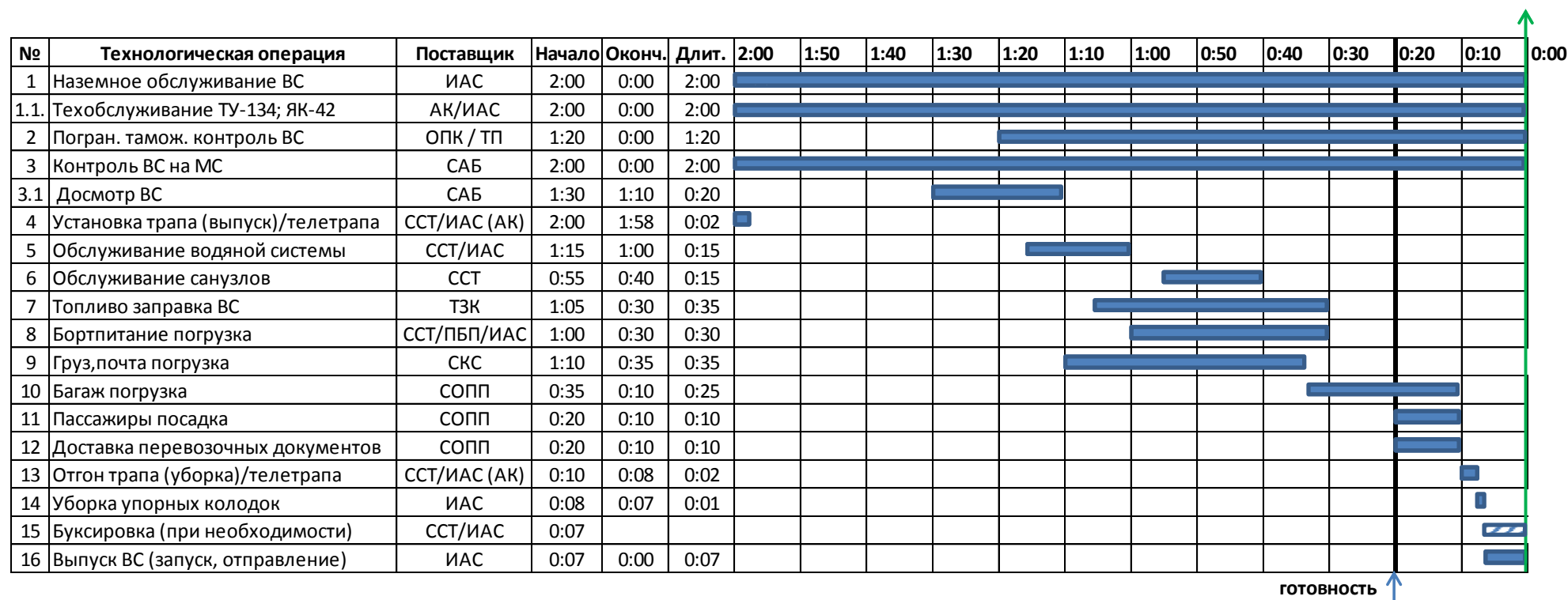
1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 5000 кг - ЛЕТО/4250 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости
4. Бортпитание - используется 2 автолифта -3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В767- используется 1 автолифт -2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.

Г.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: В-757 ; ТУ-204/214.
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 2 час. 00мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

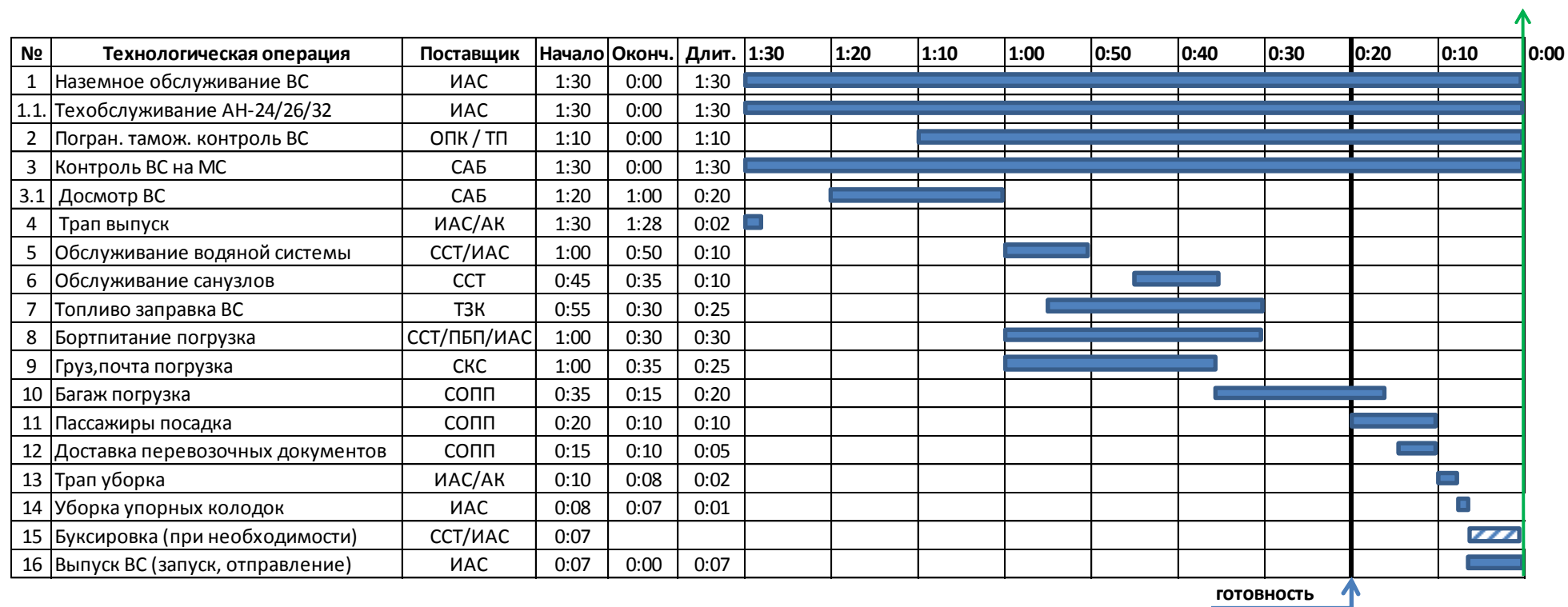
1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 5000 кг- ЛЕТО/ 4250 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Г.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-320 (-319;-321); В-737.
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 2 час. 00мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 4000 кг - ЛЕТО/ 3400 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Г.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 02 час. 00мин.; отсчёт времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3150 кг - ЛЕТО/ 2625 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости

Г.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; L-410; AN-140; AN-24/26/32
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 1 час. 30мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 750 кг- ЛЕТО/ 625 кг - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости

Приложение Д

Технологические графики обслуживания ВС (МВЛ; конечные)

Д.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747;В-767;В-777;А-330

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ

ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)

Примечание: общее время 01 час. 10мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00	1:05	1:10	
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	█																
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	█																
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	1:10	1:10		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:50	0:50		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
5	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		█															
6	Установка трапа(2 трапа)/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		█															
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03			█														
8	Пассажиры высадка	ИАС	0:06	0:18	0:12			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:31	0:25			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
10	Груз,почта выгрузка	СКС	0:18	0:48	0:30				█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
11	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:30	0:20				█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:35	0:55	0:20									█	█	█	█	█	█	█	█	█
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:22	0:57	0:35								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
14	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:18	0:58	0:40								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
15	Отгон трапа(2 трапа)/телетрапа	ССТ/ИАС	1:08	1:10	0:02																	█

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг - ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 2 автолифта -3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В767- используется 1 автолифт -2 подъезда к разным сервисным дверям ВС .

Д.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: Б-757; ТУ-204/214
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 01 час. 00 мин.; отсчет времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00	
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■														
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■														
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	1:00	1:00		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:45	0:45		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■													
6	Установка трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■													
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03			■	■											
8	Пассажиры высадка	ИАС	0:06	0:18	0:12				■	■	■									
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:31	0:25				■	■	■	■	■							
10	Груз, почта выгрузка	СКС	0:18	0:48	0:30					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:25	0:15				■	■	■									
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:30	0:45	0:15							■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:20	0:50	0:30						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
14	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:18	0:53	0:35						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:58	1:00	0:02															■


ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг - ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Д.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-320(-319;321); В-737
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин.; отсчёт времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■											
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■											
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:45	0:45		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■										
6	Установка трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■										
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03			■	■								
8	Пассажиры высадка	ИАС	0:06	0:16	0:10			■	■	■							
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:26	0:20			■	■	■	■	■					
10	Груз, почта выгрузка	СКС	0:16	0:41	0:25				■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:25	0:15				■	■	■						
12	Обслуживание санузлов	ССТ/ИАС	0:30	0:45	0:15								■	■	■	■	■
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:20	0:45	0:25						■	■	■	■	■	■	■
14	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:16	0:46	0:30					■	■	■	■	■	■	■	■
15	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:48	0:50	0:02												■


ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 2500 кг- ЛЕТО/ 2125 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости
3. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

Д.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; ВАе-146-200; ДНС-8 Q400; RRJ-95В; АН-148, ТУ-134; ЯК-42
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	■											
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	■											
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3.1.	Техобслуживание Ту-134; Як-42	ИАС/АК	0:00	0:50	0:50		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:40	0:40		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		■										
6	Установка (выпуск) трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:01	0:03	0:02		■										
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03			■	■								
8	Пассажиры высадка	ИАС	0:06	0:13	0:07				■	■							
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:21	0:15				■	■	■						
10	Груз, почта выгрузка	СКС	0:13	0:33	0:20					■	■	■	■				
11	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:25	0:15					■	■	■					
12	Обслуживание санузлов	ССТ/ИАС	0:30	0:45	0:15								■	■	■	■	
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:15	0:35	0:20					■	■	■	■	■	■	■	
14	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:13	0:38	0:25						■	■	■	■	■	■	
15	Отгон (уборка) трапа/телетрапа	ССТ/ИАС	0:48	0:50	0:02												■

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 1800 кг - ЛЕТО/ 1500 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости

Д.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; Л-410; Ан-140; АН-24/26/32.
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)
Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Поставщик	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	ИАС	.-0:07	0:00	0:07	█											
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/ИАС	.-0:05	0:00	0:05	█											
3	Наземное обслуживание ВС	ИАС	0:00	0:50	0:50		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
3.1.	Техобслуживание АН-24/26/32	ИАС/АК	0:00	0:50	0:50		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:35	0:35		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
5	Установка упорных колодок	ИАС	0:00	0:01	0:01		█										
6	Трап выпуск	ИАС	0:01	0:02	0:01		█										
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:02	0:05	0:03		█										
8	Пассажиры высадка	ИАС	0:05	0:10	0:05			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:05	0:20	0:15			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
10	Груз, почта выгрузка	СКС	0:10	0:30	0:20				█	█	█	█	█	█	█	█	█
11	Обслуживание водяной системы	ССТ	0:10	0:20	0:10				█	█	█	█	█	█	█	█	█
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:25	0:35	0:10						█	█	█	█	█	█	█
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/ИАС	0:18	0:33	0:15					█	█	█	█	█	█	█	█
14	Внутренняя уборка ВС	ИАС	0:15	0:35	0:20					█	█	█	█	█	█	█	█
15	Трап уборка	ИАС	0:48	0:50	0:02												█

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг- ЛЕТО/ 500 кг - ЗИМА.
2. Обслуживание водяной системы - при необходимости

Приложение Е

Технологические графики обслуживания ВС (МВЛ; транзитные/оборотные)

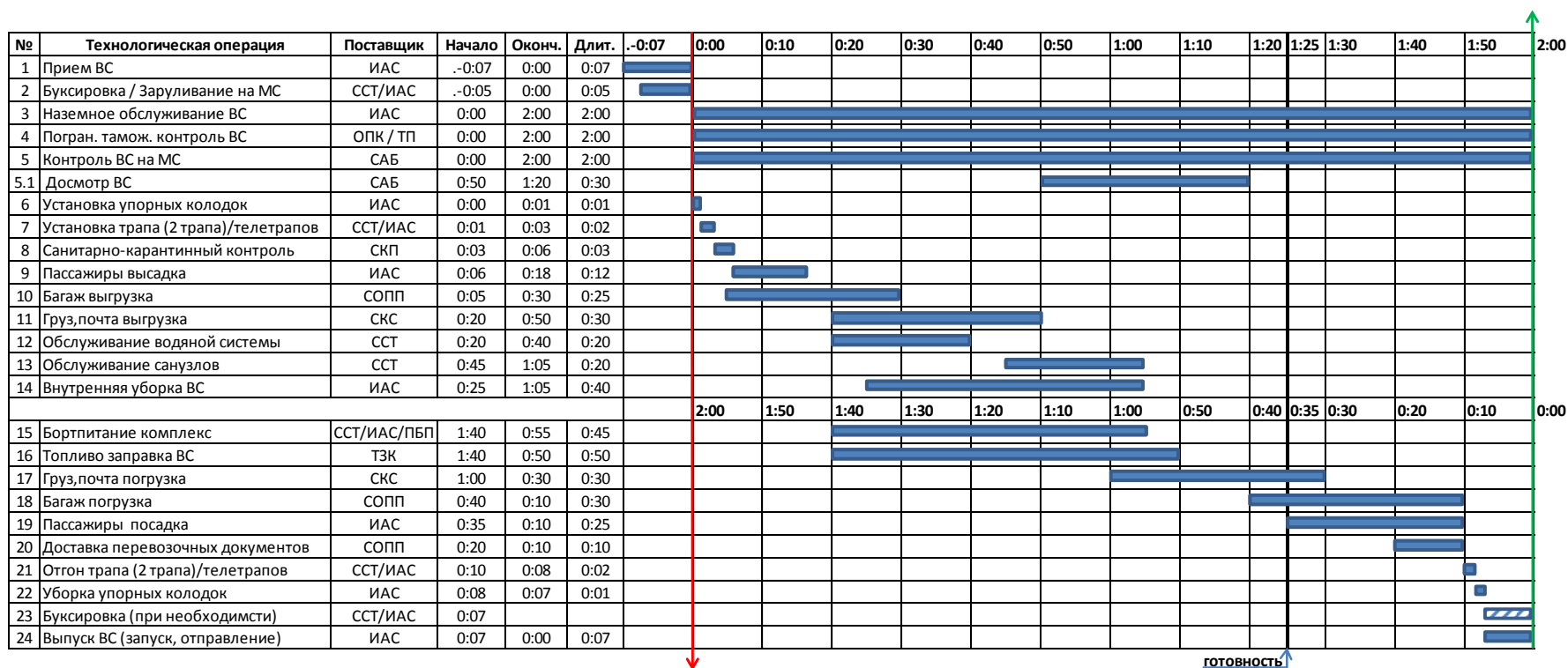
Е.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)

ТИПЫ ВС: В-747; В-777; А-330, В-767

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ-МВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный/транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 02 час. 00мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

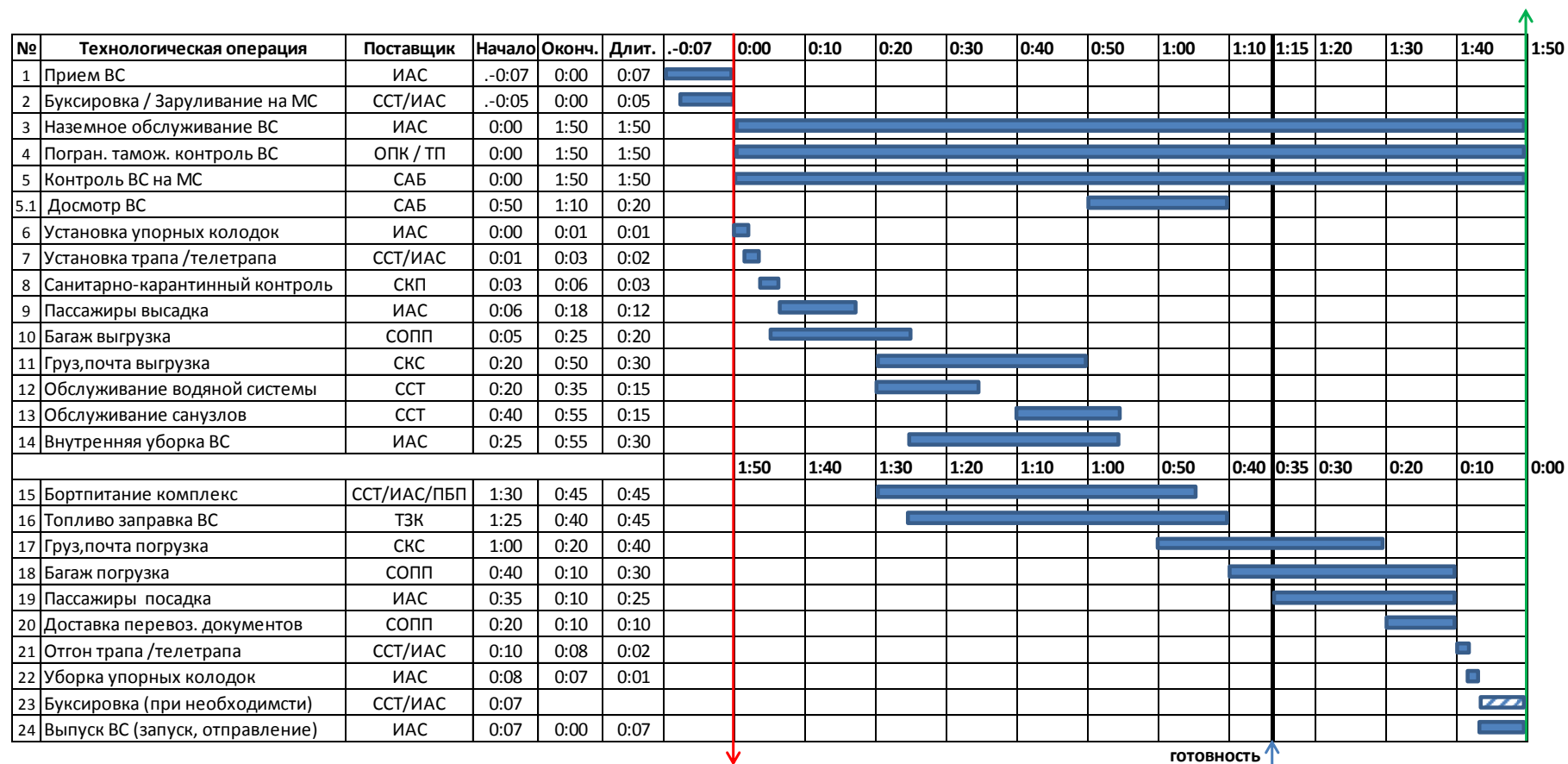

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 6000 кг. - ЛЕТО/ 5100кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости
4. Бортпитание - используется 2 автолифта - 3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В-767- используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.
5. Внутренняя уборка Б-767- 30 мин

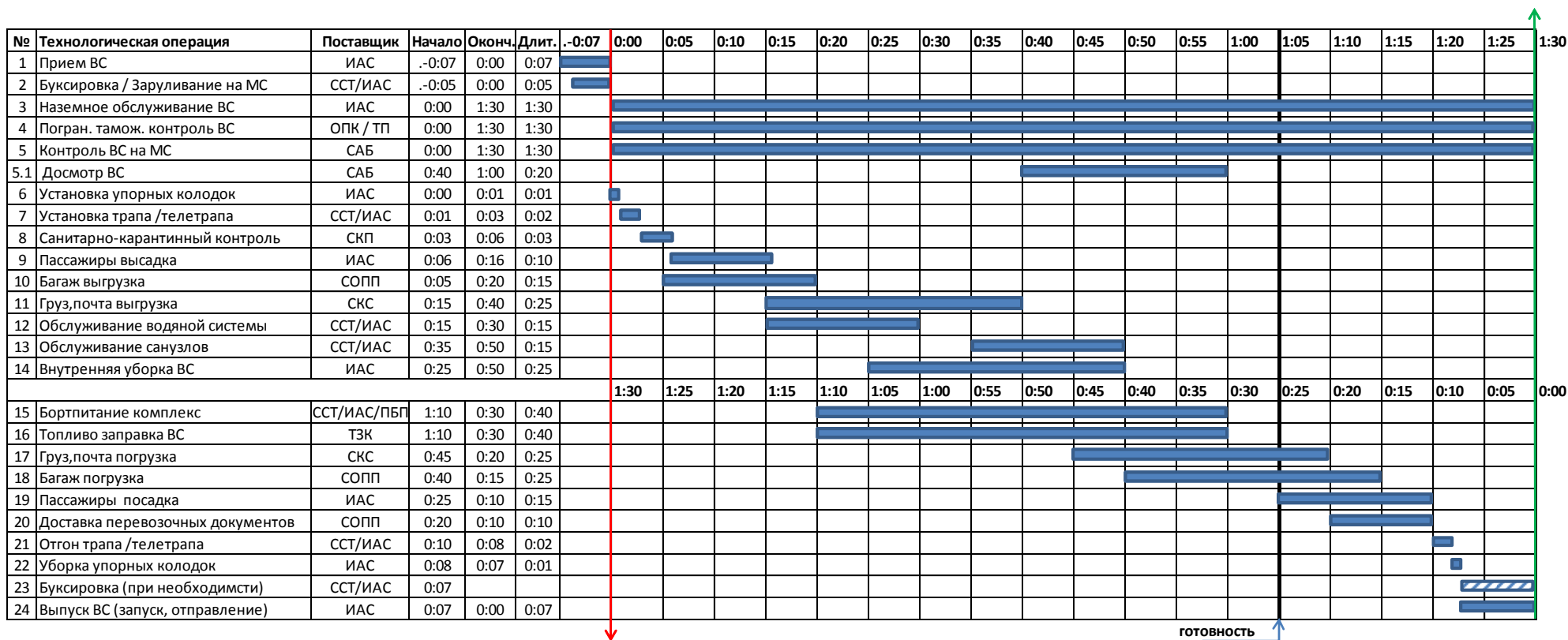
Е.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: В-757 ; ТУ-204/214.

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ - МВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный/транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 01 час. 50 мин.; отсчет времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 6000 кг. - ЛЕТО/ 5100кг. -ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС

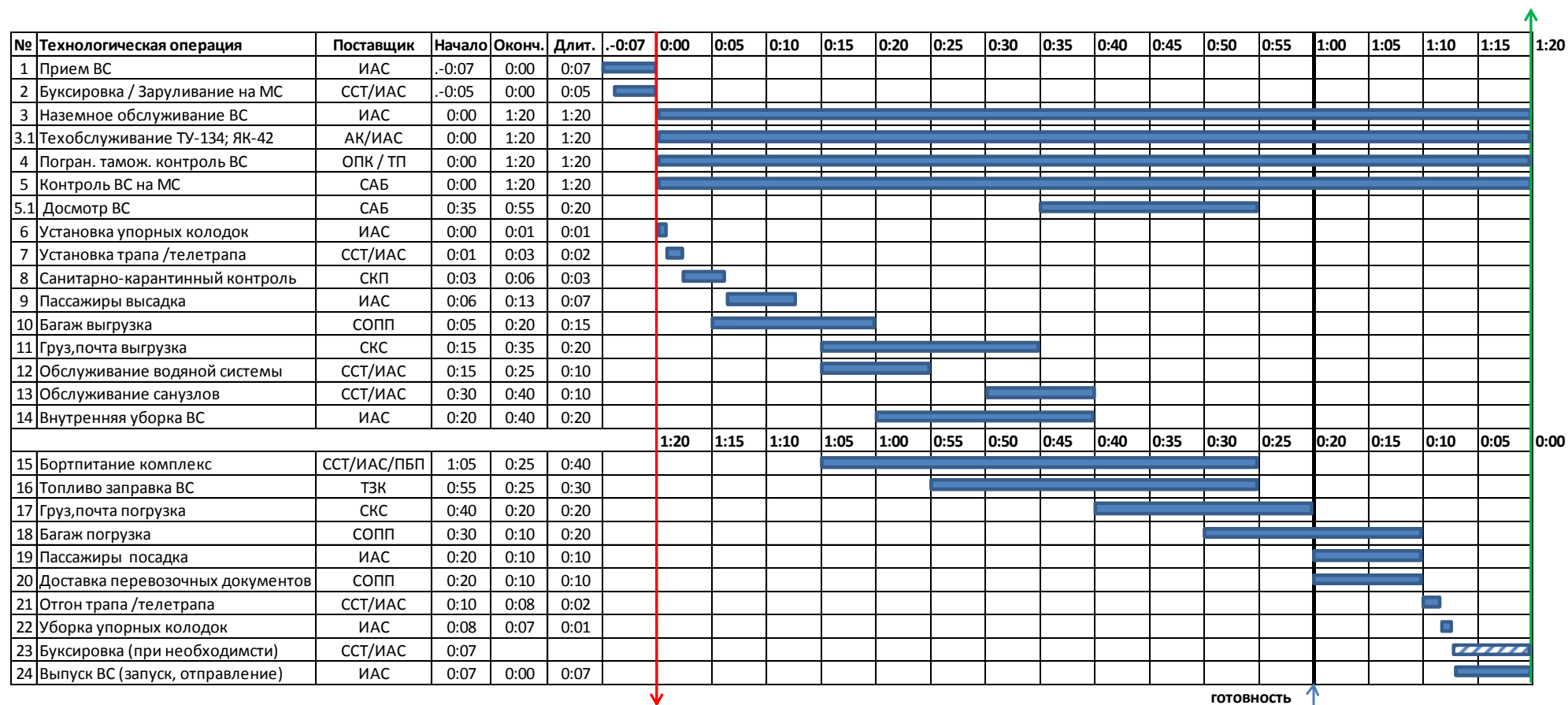
Е.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: А-320 (-319;-321); В-737.
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ - МВЛ
ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)
Примечание: общее время 01 час. 30мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 5000 кг. - ЛЕТО/ 4250 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости
4. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС
5. Внутренняя уборка А-321 - 30 минут

Е.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ - МВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

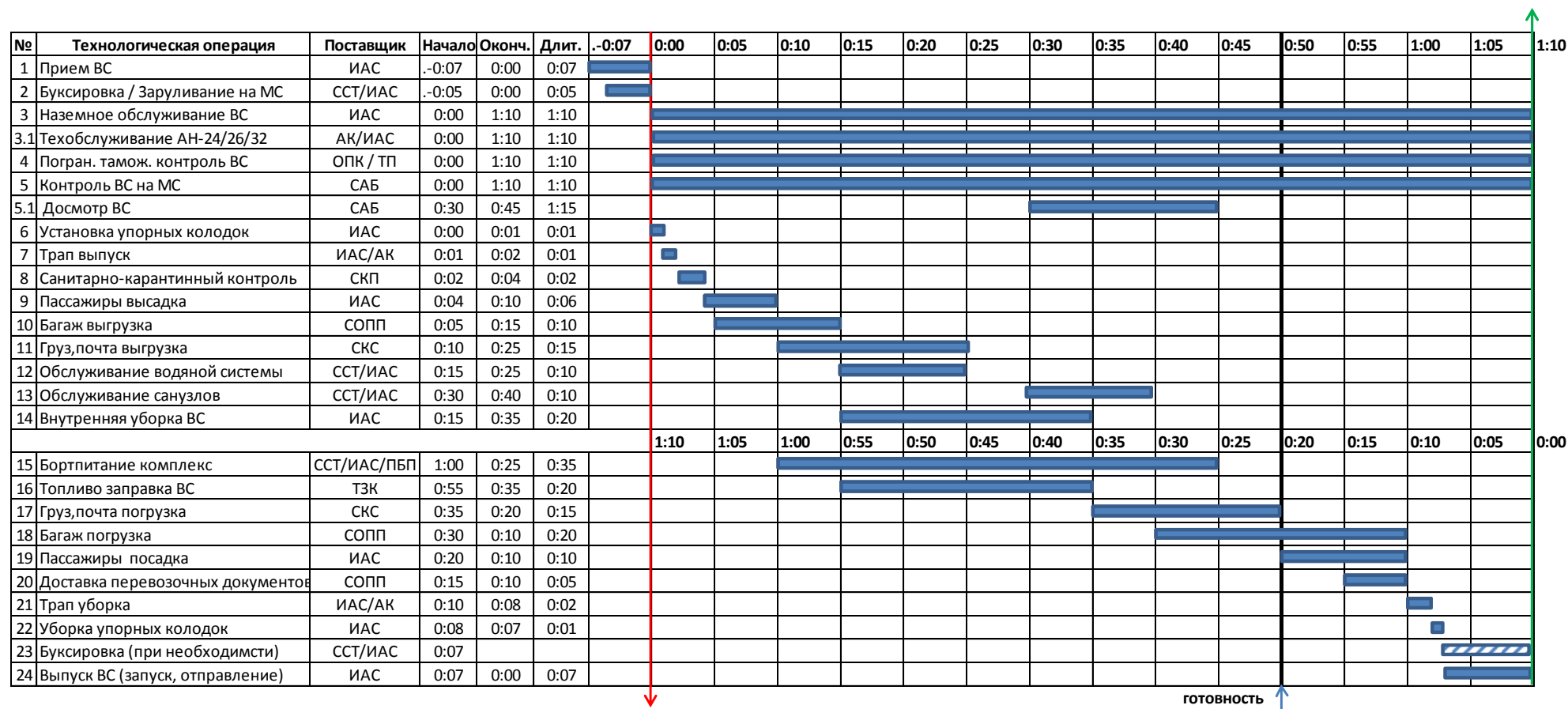
Примечание: общее время 01 час. 20мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3600 кг. - ЛЕТО/ 3000 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости

Е.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)
ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; L-410; AN-140; AN-24/26/32

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ-МВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 01 час. 10мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления

Примечания:

1. Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами
2. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 900 кг.- ЛЕТО/750 кг. - ЗИМА.
3. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости